

大埔區議會文件 TT 5/2017 號  
供 2017 年 1 月 13 日交通及運輸委員會會議用

討論文件  
重組龍運第 A47 及 A47X 號線(修訂建議)

### I. 目的

本文件旨在向大埔區議會交通及運輸委員會提交有關重組龍運第 A47 及 A47X 號機場巴士服務的修訂方案，並諮詢委員會的意見。

### II. 現時大埔區機場巴士的服務詳情

路線	A47	A47X
終點站	富亨 – 機場(地面運輸中心)	大埔墟鐵路站 – 機場(地面運輸中心)
服務時間	富亨開出：每日早上七時十分(一班) 機場(地面運輸中心)開出：每日下午六時十五分(一班)	大埔墟鐵路站開出：每日早上五時三十分至晚上十一時正 機場(地面運輸中心)開出：每日早上十時正至凌晨十二時正
班次	-	30 分鐘一班
單程全程收費	\$30.9	\$27.7
最高乘客使用率	24%	33%
行車時間	80 分鐘	69 分鐘
車輛數目	6 部空調雙層巴士	

### III. 修訂方案的背景及內容

運輸署於二零一六年十二月二十二日的交通及運輸委員會特別會議上建議重組並合併第 A47 號線及第 A47X 號線兩條機場巴士路線，詳情載於大埔區議會文件 TT 52/2016 號。因應當天的討論及議員們提出的意見，本署現對原方案作出修訂，並期望修訂方案可令服務能夠方便更多居民來往機場，同時，不會對現時使用機場巴士服務的乘客構成很大的影響。

重組機場巴士服務的修訂建議及安排如下：

路線	重組第 A47 及 A47X 號線，新路線為第 A47X 號
終點站	大埔 (富亨) – 機場 (地面運輸中心)
建議行車 路線 (見附圖)	<p>由大埔(富亨)開出：經頌雅路、南運路、[安埔路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、]<sup>(1)</sup> 雅運路、大埔墟巴士總站、雅運路、南運路、大埔公路(元州仔段)、吐露港公路<sup>(2)</sup>、大埔公路(沙田段)、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢旺路、暢連路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>由機場(地面運輸中心)開出：經暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、大埔公路(沙田段)、吐露港公路<sup>(3)</sup>、大埔公路(元州仔段)、南運路<sup>(1)</sup>、雅運路、大埔墟巴士總站、雅運路、南運路及頌雅路。</p> <p>(1) 早上 8 時之後由富亨開出的班次及機場開出的所有班次不會繞經大埔中心巴士總站。</p> <p>(2) 早上 7 時由富亨開出的班次會繞經吐露港公路、創新路、科學園路、澤祥街、馬料水公共運輸交匯處、澤祥街及瑞祥街，然後返回吐露港公路，該班次同時會於國泰城停站。</p> <p>(3) 下午 6 時 30 分由機場開出的班次會於國泰城停站，並繞經吐露港公路、澤祥街、馬料水公共運輸交匯處、澤祥街、科學園路、創新路、迴旋處及支路，然後返回吐露港公路。</p>
服務時間	<p>大埔(富亨)開出：每日早上五時正至晚上十時三十分 (與原建議相同，即頭班車及尾班車分別提早 30 分開出)</p> <p>機場(地面運輸中心)開出：每日早上十時正至凌晨十二時正 (維持不變)</p>
班次	30 分鐘一班 (維持不變)
單程收費	\$27.7 (維持不變)
行車時間	84 分鐘 (不經科學園及大學鐵路站的班次)
車輛數目	6 部空調雙層巴士 (維持不變)

經重組後，現時第 A47X 號線與龍運第 E31、E32、E33、E33P、E34A、E34B、E34P、E34X、E41、E42 和 R8 號線的八達通轉乘優惠，及龍運「A」線與九巴獨營路線(第 K12、K14、K17 及 K18 號線、馬場路線、假日旅遊及非常規特別路線除外)的八達通轉乘優惠，將仍然適用。

#### IV. 修訂方案的好處

在修訂方案下第 A47X 號的行車路線將可擴大機場巴士的服務範圍，令大埔市中心附近一帶及主要區域的乘客可以使用全日服務的機場巴士路線往返機場，並在現有的資源下令服務網絡更趨完善。

#### V. 受影響乘客

現時乘搭第 A47 號來往下列巴士站的乘客可以選乘以下替代服務：

往返地點	每日平均 人次	替代路線	替代巴士站/ 轉乘地點	總車資
富亨總站	9 人	A47X	不變	\$27.7 (節省\$3.2)
富善邨 / 怡雅 苑	8 人	A47X	南運路新興花園外 (往機場) 南運路大埔中心外 (往富亨)	\$27.7 (節省\$3.2)
大埔中心巴士 總站	3 人	A47X	不變(往機場) 南運路大埔中心外 (往富亨)	\$27.7 (節省\$3.2)
安祥路	5 人	E41	安祥路	\$13.9 (節省\$13.8)
		A47X	大埔中心巴士總站 (往機場) 南運路大埔中心外 (往富亨)	\$27.7 (節省\$3.2)
寶鄉橋 / 廣福 道 / 運頭角里	4 人	E41	寶鄉橋 / 廣福道 / 運頭角里	\$13.9 (節省\$13.8)
		E41 轉乘 A47X	大埔公路廣福邨外	\$27.7 (節省\$3.2)

#### VI. 徵詢意見

請各委員就上述修訂的重組方案提供意見，並請各委員備悉如修訂方案獲得支持，龍運會盡快落實該方案。

運輸署

二零一七年一月

# 重組龍運第A47及A47X號線(修訂建議)

附圖

