

大埔區民主派區議員

關永業 任啟邦 區鎮樺 周炫瑋 劉勇威 任萬全

敬啟者：

反對港鐵將大埔區的港鐵接駁巴士交九巴接管之事宜

近日網上流傳港鐵工會向港鐵發出一封信件，指九巴未來會收回大埔區的港鐵接駁巴士的路線，令接駁巴士員工「心感徬徨」，擔心會被解僱。同時，市民亦十分擔心接駁巴士交九巴營運後，會取消八達通免費轉乘港鐵的優惠，故在社區引起迴響，令市民人心惶惶。

據傳媒報導，港鐵的確曾與九巴就4條K線(包括K12, K14, K17 及 K18)的未來營運事宜進行商討，但港鐵發言人又表示，有關K線的營運「是否有改變言之尚早」，這個答覆未能釋除公眾疑慮，甚至可說是增加了「不確定因素」。

我們認為現時港鐵在大埔4條K線接駁巴士服務尚算理想，無論員工服務及車輛質素、班次、免費轉乘港鐵的安排皆得到不少乘客讚許，因此沒有必要將接駁巴士服務交九巴接管。反觀，九巴在假日提供的71S服務屢被投訴脫班，因此市民對九巴營運K線服務難有信心。

所謂空穴來風，未必無因，我們有必要在未作出決定前，明確反對港鐵將大埔區的港鐵接駁巴士交九巴接管。同時，我們要求主席閣下將上述議題加入2017年11月10日大埔區議會交通及運輸委員會議程，並邀請港鐵及九巴的代表出席，以討論及回應本議題，謝謝！

此致

大埔區議會交通及運輸委員會
劉志成主席

大埔區議員 關永業 任啟邦
周炫瑋 區鎮樺
任萬全 劉勇威
(任啟邦代行) 謹啟

2017年10月24日

附件一：香港01報導
附件二：香港鐵路職工會信件

傳港鐵大埔4條接駁巴士 K 線交九巴接管 港鐵證雙方正商討未來營運

撰文：甄挺良

發佈日期：2017-10-24 16:53

最後更新日期：2017-10-24 19:37

現時有4條行走大埔區的港鐵接駁巴士，由港鐵及九巴「合作」提供服務，讓區內居民以八達通免費乘搭，轉乘港鐵。近日網上流傳港鐵工會向港鐵發出的信件，指九巴未來會「收回」相關路線，令現職員工「心感徬徨」，擔心「飯碗隨時不保」。此外，現有的八達通免費轉乘又會否取消？

港鐵回應《香港01》查詢時表示，在不影響現時服務前提下，港鐵及九巴將就該4條 K 線的未來營運事宜進行商討。九巴亦回應，雙方將探討有關巴士路線的營運安排。

Facebook 專頁「柏斯敦巴士台」早前貼出圖片，指港鐵早前在員工代表例會上承認「九巴收回路線的要求」，促請港鐵盡快公布相關詳情，及對員工的影響。有港鐵工會人員向《香港01》表示，九巴及港鐵正在進行商討，但就未向員工交代詳情。

港鐵今日（24日）回覆《香港01》查詢時表示，目前有關接駁巴士服務維持正常。在不影響現時服務的前提下，港鐵及九巴將就4條 K 線的未來營運事宜進行商討。港鐵發言人又表示，有關 K 線的營運「是否有改變言之尚早」，但如果有任何改變而可能影響「某些同事」，必定會重點考慮員工的安排，盡力避免及減低對影響。

九巴回應表示，港鐵和九巴將探討有關巴士路線的營運安排，繼續向乘客提供服務。

大埔區議會交通及運輸委員會主席劉志成表示，居民乘搭接駁巴士可享有轉乘優惠，日後如全面交由九巴營運，可能會撤回相關優惠。他指區議會將爭取九巴及港鐵繼續保留現行安排，讓居民可以享用轉乘優惠，減少對居民影響。

八達通轉乘優惠未知會否受影響

港鐵於大埔區提供4條接駁巴士路線 K12、K14、K17及 K18線，使用八達通的乘客，乘搭有關接駁巴士線後轉乘港鐵，或乘搭港鐵後轉接駁巴士，較低一程車費可獲免除。上述4條路線早在80年代已經開始營運，當年由九鐵負責提供服務，屬非專營巴士服務，並不收車費，但後來巴士遭人濫搭；但因九鐵受發牌條件所限，不能向乘客收取車費，九鐵遂與九巴合作，在1999年起安排以九巴名義營運，九巴隨後更獲批特許專營權營運，但營運上仍由九鐵全權負責，巴士、車長均由九鐵提供；兩鐵合併後，此安排沿用至今。

如今一旦日後改為全權由九巴接管，乘客的八達通轉乘優惠、現職港鐵車長的「飯碗」會否受影響，港鐵及九巴則未有詳細交代。



香港鐵路總工會

Hong Kong Railway Workers General Union

會 址：香港新界馬料水大棠火車站上行線鐵路宿舍 A 室 本會乃 港九勞工社團聯合會成員會
通訊處：香港新界沙田火炭何東樓香港鐵路公司維修中心（轉） 電話 / Tel.: (852) 2606 7109
Postal address: C/O, M.T.R. Rolling Stock Maintenance Centre, Ho Tung Lau, Fo Tan, Sha Tin, N.T. H.K.
網址 (Web): <http://www.hkrgwu.org.hk> 電郵(E-mail): info@hkrgwu.org.hk

致：香港鐵路有限公司

人事資源總監

鄭惠貞 女士

希望公司保障員工權益

跟進九龍巴士收回大埔東鐵接駁巴士營運情況

本會收到會員及工友求助，就九龍巴士公司(下稱九巴)將於未來收回大埔東鐵接駁巴士路線(下稱路線)事宜，至今未有準確定案，令現職工友心感徬徨。

據了解公司已於 10 月 10 日的巴士員工代表例會上口頭承認九巴收回路線的要求，工會希望公司以員工利益為依歸，保障員工現有薪酬福利，盡快公佈有關安排。如事件得不到妥善處理，除影響員工的士氣外，亦對公司日後的政策是否可直接實行有著重大的影響。

本會希望公司能夠以工友權益為依歸，保障工友生計及工作環境。最後，本會期望公司尊重以及聆聽員工及工會意見。敬候回覆。

順頌

安康

香港鐵路總工會

二零一七年十月十九日