

大埔區議員

區鎮樺 關永業 任啟邦
任萬全 劉勇威 周炫瑋

敬啟者：

要求運輸署撤回 502 號專線小巴加價申請及深化研究大埔與北區間公共交通運輸策略事宜

6 月收到運輸署就 502 號專線小巴加價申請向區議員發出資料文件。該營運商表示營運虧損，需加價逾 12% 以維持營運。由於加幅與區內市民意見有大幅落差，故我等要求運輸署撤回該司的加價申請。另外，九龍巴士 73B 線亦有意營運從那打素往返北區的路線，雖近日得知該路線因部分原因而暫時擱置，可是即使營辦，該線卻因為避免競爭而不進入北區醫院及只有日間服務。

我等要求運輸署應宏觀審視現時大埔與北區間的公共交通運輸策略，無謂強逼專線小巴公司強行營運虧損路線，並暫時凍結加價申請，長遠考慮中止該線營運，由巴士公司接手營運整段大埔往來北區醫院間的路線，讓市民能以較廉價的方式在區域間往返。此舉優點有三：

- 一、可免去專線小巴公司持續虧損；
- 二、讓希望營運者能續辦之餘並作出全日運行的改善方案；
- 三、價格相較低廉令市民得益，

上述多贏方案只在運輸署一念之間。是以，我等現要求大埔區議會交通及運輸委員會就此事作出討論，及希望各位委員的支持，從而推動政府跟進此安排，讓大眾得益。

此致

大埔區議會交通及運輸委員會主席
劉志成先生

大埔區議員
區鎮樺 關永業 任啟邦
任萬全 劉勇威 周炫瑋
社區主任
文念志 區鎮濠
陳蔚嘉 姚鈞豪
毛家俊 雷諾
(劉勇威代行)謹啟



2018 年 6 月 25 日