

擬建的廣福行車橋跟進事宜

目的

本文件旨在介紹擬建的「廣福行車橋」的初步技術可行性研究的進展，及工程項目對附近居民的影響。

擬建的廣福行車橋的初步技術可行性的進展

2. 本署與有關部門商討擬建廣福行車橋的初步技術可行性問題，包括擬建廣福行車橋的初步走線，河岸兩旁現有道路網絡的連接，及擬建廣福行車橋跨河的橋身垂直淨空要求(橋底水平基準高度不可低於現時林村河兩岸河堤面)等。要解決以上問題，本署建議在林村河上興建橋墩以減低橋樑的跨距及厚度（見附件一）。另外，擬建廣福行車橋橋墩亦不可對林村河的現有排洪能力造成負面影響。因此本署會在下階段進行排水影響評估。
3. 以上方案可能屬於《環境影響評估條例》(第 499 章) (環評條例)下附表 2 的指定工程項目。本署將向環境保護署提供相關資料，以供確認。若證實為指定工程項目，本署將按環評條例的法定程序，於施工前向當局申領環境許可證。

擬建廣福道行車橋對附近民居的影響

4. 有關擬建廣福行車橋的影響包括：
 - ◆ 永久關閉位於北盛街及廣福道咪表停車場的西邊出口，而東邊的出入口可維持。
 - ◆ 現時河岸兩旁的行人通道及河岸北面的單車徑將要移除。本署會與運輸署研究在擬建廣福行車橋設置交通燈控制的行人過路處。預計工程完成後的行人路徑可見於附件二。
 - ◆ 可能需要考慮限制長車進出廣福行車橋。由於地形限制，擬

建廣福行車橋需要斜向橫跨林村河以避開主要污水管道及公共設施，加上車輛轉向需要更大的空間，結構上需要作出相應配合，因此，可能需要考慮限制長車進出擬建廣福行車橋。

- ◆ 影響附近道路如寶雅道及北盛街路面。擬建廣福行車橋完成後，連接橋樑的寶雅路及北盛街的路面需要提升，而提升部份，如寶雅路鄰近林村公立黃福鑾紀念學校位置，部份路面需要興建護土牆。在保安及保障私穩等問題考慮下，學校的部份圍牆可能需要加高。這將在詳細設計時再作跟進研究。
- ◆ 移除林村河兩岸現有樹木，以騰出空間作出興建橋樑及建造連接道路的改善工程。

工程項目的初步計劃

5. 為保障工程人員的個人安全和避免影響林村河在雨季期間的排洪能力，在林村河河道內進行的工程，只會安排在旱季期間進行，因此需要較長的建造時間；而於寶雅路及北盛街進行的道路改善工程，也要顧及市民的出入需要，而分階段進行。所以初步估算工程約需 6 年時間方可完成，而工程進行期間需要作廣泛的臨時交通安排與改道，因而會對市民及道路使用者帶來一定的不便，需要市民體諒及包容。

總結

6. 就上述擬建廣福行車橋的初步走線及設計，籍此希望各議員提出寶貴意見。

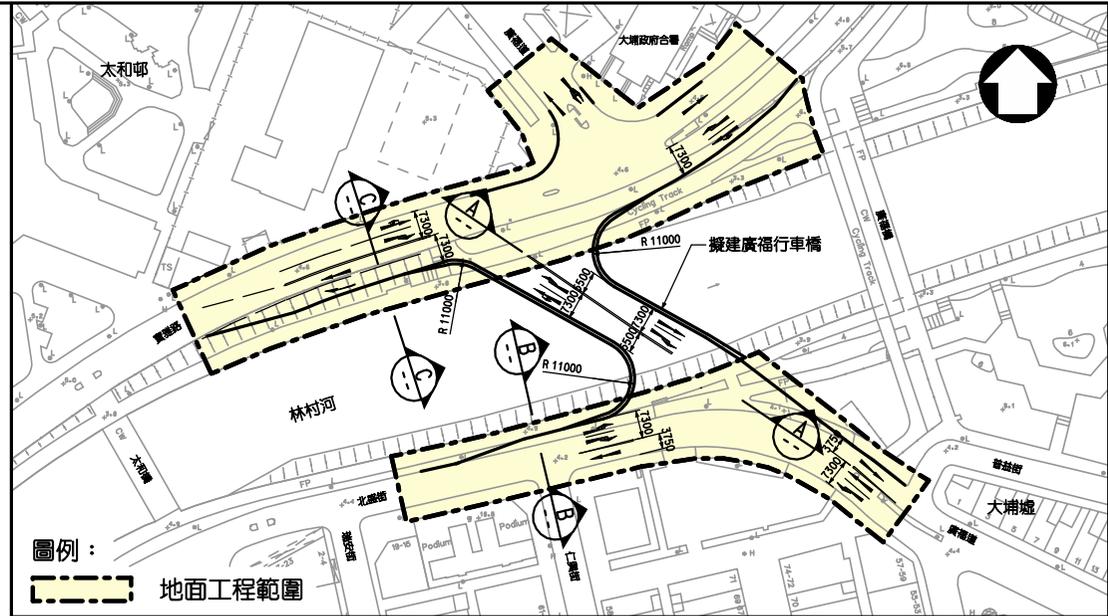
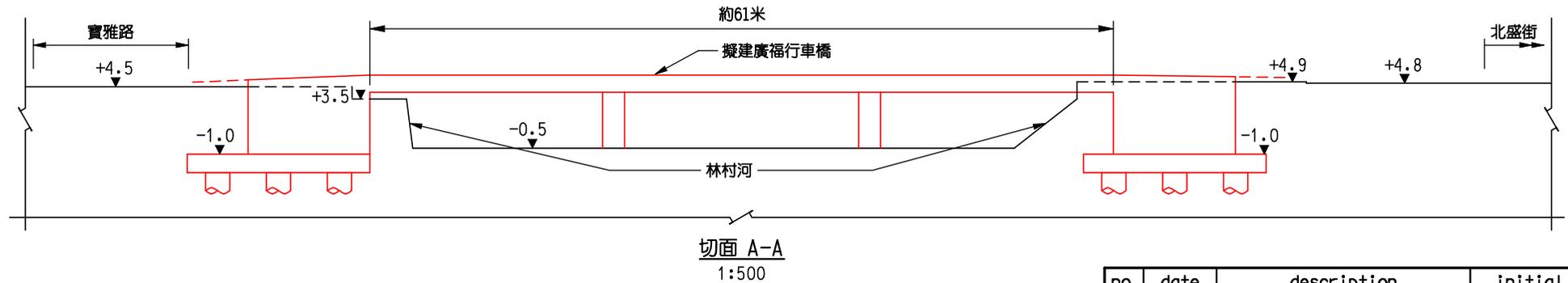
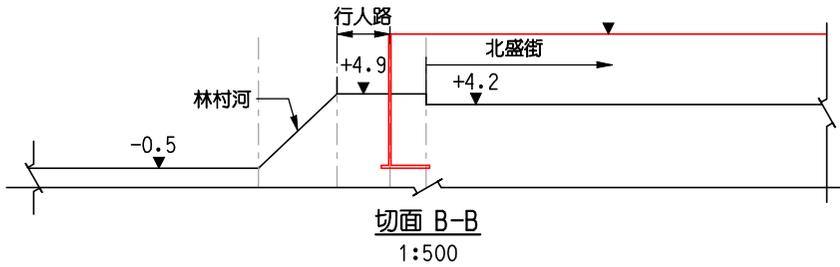
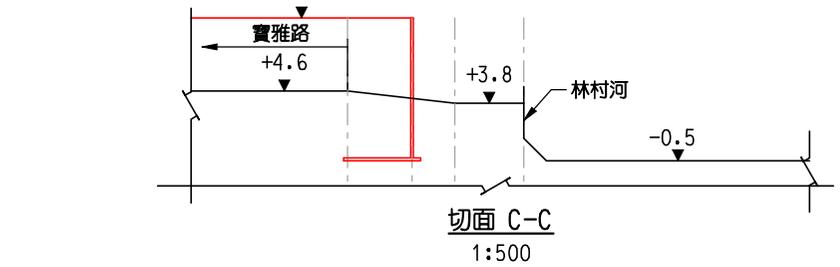
路政署

2018 年 6 月

註釋：

1. 所有水平均為約數，以米為單位，並在香港主水平基準以上(+)。
2. 擬建廣福行車橋的設計只供示意。

ADVANCE COPY
 DATE 10 JUL 2018



50 mm SCALE 1 : 1

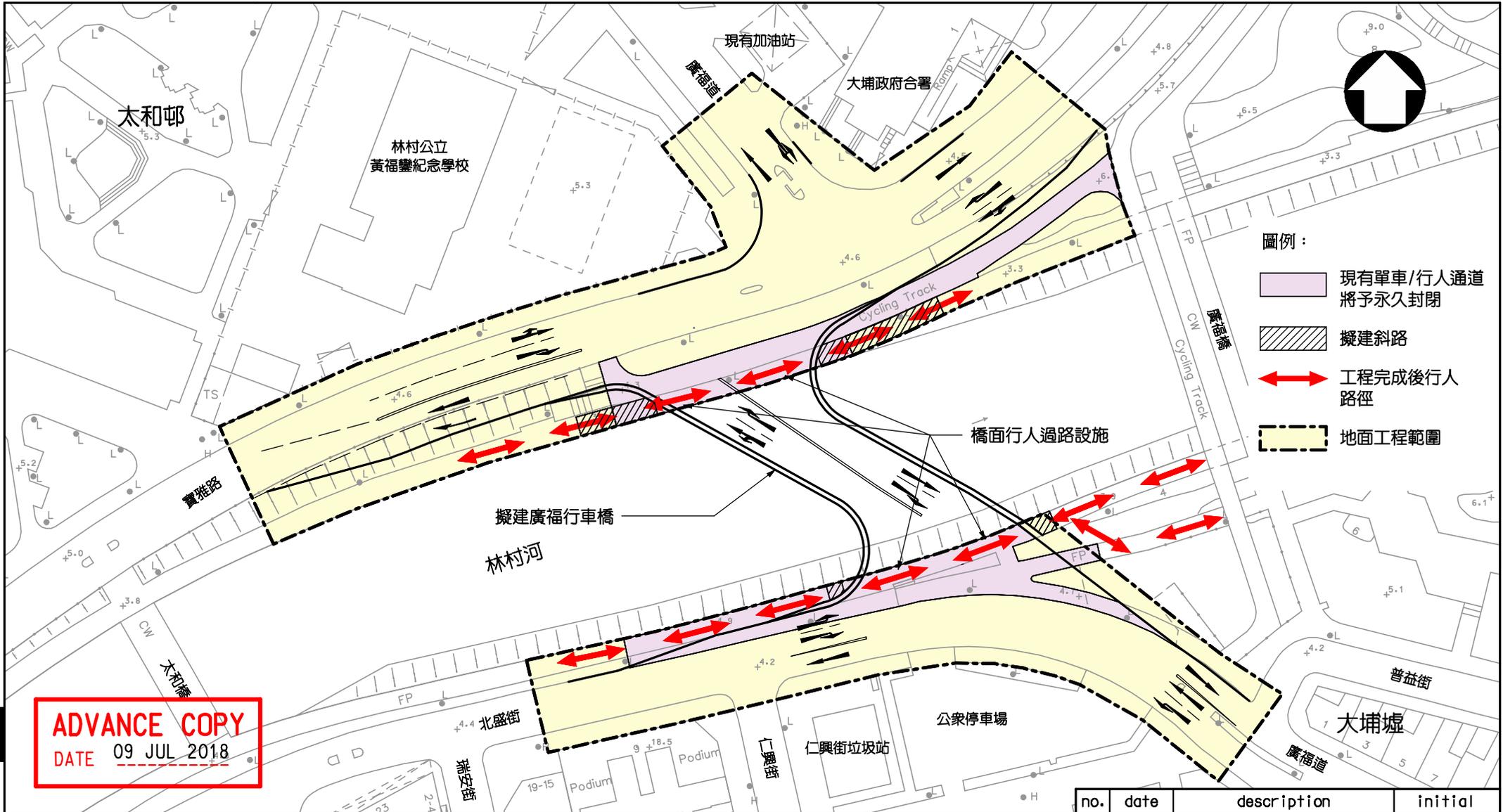
30
20
10
0

drawing title
 擬建廣福行車橋
 一切面圖

	post	name	initial	date
designed	PC/HK1-3	Y.F. KAN		
drawn	T0/4-1	Y.K. SO		
checked	PC/HK1-3	Y.F. KAN		
approved				

no.	date	description	initial
scale	A4	drawing no.	
COPYRIGHT RESERVED		AS SHOWN	HWDT154A-SK0010
office		 HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG	
WORKS DIVISION			

0 10 20 30 40 50 mm SCALE 1 : 1



ADVANCE COPY
DATE 09 JUL 2018

drawing title 擬建廣福行車橋 — 未來行人路徑圖	designed	PC/HK1-3	Y.F. KAN			COPYRIGHT RESERVED	no.	date	description	initial
	drawn	T0/4-1	Y.K. SO				scale	A4	drawing no.	
	checked	PC/HK1-3	Y.F. KAN			office WORKS DIVISION	1 : 1000	HWDT154A-SK0008		
	approved							HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG		

0 10 20 30 40 50 mm SCALE 1 : 1