

強烈反對 73B 在多數居民反對之下
仍堅持不行駛大窩西支路，強行通過即時投入服務

敬啟者：

就有關 73B 巴士的實施，因此路線的設計並未照顧到大埔公路大窩西支路及大窩段沿線眾多村落及屋苑等。為此，居民等自發組織了大聯盟，強烈表示要求該路線必須行經：大埔公路大窩西支路及大窩段，並已收集到三千多名居民簽署的請願信，呈交運輸署提出訴求。

然而，於 8 月 30 日跟進公共巴士及小巴服務工作小組會議中，未有完全回應眾多市民的訴求下，仍強行通過原方案（不經大埔公路大窩西支路及大窩段）並於 9 月 17 日投入服務。此種完全漠視市民大眾的切實需求，余等均感莫名。吾等服務於該等區域的議員，實有愧於市民，一個簡單的交通需求亦未能克盡已任，為民請願。

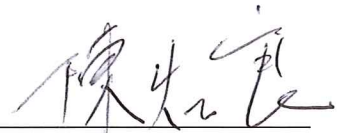
為此，由陳灶良區議員動議，鄧銘泰區議員和議，如下：

反對大埔區議會交通及運輸委員會轄下跟進公共巴士及小巴服務工作小組，於 8 月 30 日會議中，完全忽視大部分居民的需求，強行通過 73B 巴士路線於 9 月 17 日投入服務。及強烈要求 73B 必需行經大窩西支路，照顧沿路大埔居民。

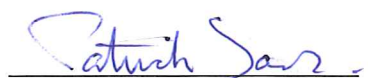
余等要求將上述動議列入 9 月 14 日交通及運輸委員會會議的議程中，詳加討論。祈請 貴委員會及區議會秘書處跟進。

此致

大埔區議會
交通及運輸委員會



動議人：陳灶良
大埔區議員（林村谷）



和議人：鄧銘泰
大埔區議員（康樂園）

二零一八年八月三十一日