



運輸署
Transport Department

本署檔號 : TDBR 70/163-17
來函檔號 :
電話 : 2829 5338
傳真 : 2802 2679

傳真 : 2654 6624

新界大埔鄉事會街 8 號
大埔綜合大樓四樓
大埔區議會秘書處
大埔區議會交通及運輸委員會

劉主席及各委員 :

2018 - 2019 年度大埔區巴士路線計劃

本署在本年初向大埔區議會交通及運輸委員會及其屬下的跟進公共巴士及小巴服務工作小組，介紹了 2018-2019 年度大埔區巴士路線計劃，並聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當落實方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

謝謝大埔區議會交通及運輸委員會對 2018-2019 年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(呂曉暉



代行)

2018 年 6 月 4 日

2018-2019年度大埔區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次		車輛分配				建議內容	綜合了各相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結	
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行 單層	現行 雙層	建議 單層	建議 雙層			修改 單層
2018年 第二季	九巴	40X [40S]	烏溪沙站 - 葵涌邨 [泥涌 往 葵芳邨]	-	上午1班	0	24	0	25	0	1	巴士公司已因應區議會的意見修改方案，第40S號線修改行車路線如下： 泥涌開 ...沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路...
-	九巴	86K	錦英苑 - 沙田站	10-13	10-15							
-	九巴	86K [86P]	錦英苑 - 沙田站 [泥涌 往 沙田站]	上午3班 (有待實施)	20-30	0	15	0	15	0	0	[1] 建議視乎乘客需求，由第86K號線調配資源，以延長第86P號線的服務時間；及 [2] 建議第86P號線修改行車路線，改經石門交匯處及大涌橋路。
-	九巴	87D [87E]	錦英苑 - 紅磡站 [泥涌 往 尖沙咀(中間道)]	上午1班 下午1班 (有待實施)		0	30	0	30	0	0	因應區議會的意見，撤回方案。
2018年 第三季	九巴	73X [73P]	富善邨 - 荃灣(如心廣場) [大美督 往 荃灣(如心廣場)]	-	上午1班	0	28	0	29	0	1	巴士公司已因應區議會的意見修改方案，第73P號線修改行車路線如下： 大美督開 經汀角路、鳳園路、迴旋處、鳳園路、汀角路、完善路、吐露港公路...
2018年 第二季	九巴	74E	大美督 往 觀塘碼頭	上午2班	上午2班 下午1班	0	2	0	2	0	0	建議增設下午1班回程服務，由觀塘碼頭開出，經大埔太和路及南運路往大美督的服務。
2018年 第三季	九巴	74X [74D]	大埔中心 - 觀塘碼頭 [九龍坑 - 觀塘碼頭(經科學園)]	60 [#]	60	0	42	0	43	0	1	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。繞經林村的站點必須視乎林村的巴士站的實際安排。

2018-2019年度大埔區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配				建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行 單層	現行 雙層	建議 單層	建議 雙層			修改 單層
2018年 第三季	九巴	74X	大埔中心 - 觀塘碼頭	4-5	4-5	0	43	0	43	0	0	支持。
2018年 第三季	九巴	74X [74P]	大埔中心 - 觀塘碼頭 [觀塘碼頭 往 大埔中心]	上午1班	上午1班 下午1班	0	0	0	43	0	0	建議視乎乘客需求，由第74X號線調配資源，以增加第74P號線下午1班由大埔中心開出，經科學園往觀塘的回程服務。
2019年 第一季	九巴	263C	屯門站 - 大埔中心	-	上下1班 下午1班	0	0	0	1	0	1	巴士公司已因應區議會的意見修改方案如下： 逢星期一至五（公眾假期除外），上午繁忙時間來回方向各開1班，下午繁忙時間來回方向各開1班。
2018年 第四季	九巴	272E	太和 - 深水埗	上午2班 下午2班	上午3班 下午3班	0	2	0	3	0	1	運輸署在平衡各方利益及充分考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2019年 第二季	九巴	289R	黃石碼頭 往 沙田市中心	-	30 [#]	0	0	0	[5]	0	[5]	巴士公司已因應區議會的意見修改方案如下： 第289R號線提前於2019年3月塔門打礁前實施。
2018年 第三季	九巴/ 城巴	307 [307C]	大埔中心 - 中環碼頭 [大埔頭 往 灣仔會展]	上午4班	上午6班	0	39	0	41	0	2	建議視乎乘客需求，增加上午2班第307C號線的服務。
2018年 第三季	九巴	T74	太和 往 觀塘碼頭	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	建議開辦上午1班由太和站開出，經九龍灣商貿區往觀塘碼頭的服務。
2019年 第二季	新巴	682X	泥涌 往 柴灣(東)	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	建議開辦上午1班由泥涌開出，經落禾沙、烏溪沙及馬鞍山繞道往柴灣(東)的服務。

2018-2019年度大埔區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2018年 第二季	龍運	NA47	大埔(富亨)-機場(地面運輸中心)	-	1班往大埔及 1班往機場	0	0	0	[1]	0	[1]	建議將深宵機場巴士第 NA47 號線常規化，於深宵時段提供連接大埔區與機場的巴士服務。	運輸署在平衡各方利益及充分考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。此項目已於2018年5月1日實施。

[1] 非繁忙時間巴士資源