



要求全面改善白石角交通

增設東鐵白石角站及於吐露港公路北行線加設支路進入白石角

隨着數個住宅屋苑（天賦海灣、海鑽·天賦海灣、溢玥·天賦海灣及逸瓏灣）於 2012 年起相繼入伙，白石角人口早已超過 12000 人。資料顯示，該區仍有數個住宅屋苑（嘉熙、雲滙、朗濤等）合共約 4500 個新單位於 2020 年至 2022 年相繼落成，預計人口將增至 20000 人。加上科學園亦將有兩幢新大樓將於 2020 年落成啟用，預計到科學園就業的人口將大幅增加。不少該區的居民向我們反映，依現時白石角及科學園的交通配套未能承受未來幾年的新增人口。

為配合當區的人口增長，我們認為政府應在港鐵東鐵線大學站至大埔墟站中途增設白石角站。這樣既可善用既有的公共運輸系統，將原本隔絕於鐵路網絡外的白石角一帶納入全港鐵路系統，除了該區的居民外，到科學園上班的市民及樟樹灘一帶的鄉村居民亦可同時受惠。

另外，現時駕車人士於吐露港公路北行線若要進入白石角，必須經由沙田污水處理廠旁的支路進入澤祥街，再經迴旋處進入科學園路及創新路，路段迂迴曲折，不利於當區公共交通的發展。我們建議於吐露港公路北行線另加設支路直接進入白石角，避開澤祥街附近的迂迴路段，方便於吐露港北行線往白石角的駕駛者亦有利於當區的公共交通規劃。

我們要求將上述議題列入 1 月 11 日交通及運輸委員會會議中詳加討論，冀秘書處跟進。

此致
大埔區議會
交通及運輸委員會

民建聯大埔支部
張學明、黃碧嬌、李國英、
鄭俊平、譚榮勳、胡健民、
梅少峰、胡綽謙、葉俊傑 謹啟

(胡健民  代行)

2018 年 12 月 11 日