

大埔區議員		社區主任				
關永業	區鎮樺	任啟邦	文念志	區鎮濠	陳蔚嘉	連梅璋
周炫璋	劉勇威	任萬全	姚鈞豪	毛家俊	胡耀昌	林名溢

敬啟者：

有關要求開辦大埔經科學園往返沙田威爾斯醫院的巴士服務之事宜

現時，大埔沒有直接的交通服務往返科學園及威爾斯親王醫院，不少在科學園上班的市民表示十分不便。另一方面，大埔市民往返威院的病人、探病者及醫院職員同樣亦感到相當不便，故我們要求運輸署及巴士公司開辦在大埔經科學園往返沙田威爾斯醫院的巴士服務，希望運輸署及巴士公司可以考慮。

據了解，不少在科學園上班的市民表示科學園的對外交通十分不便，他們必須乘客鐵路到大學站再轉乘九巴，這樣不但加重了鐵路的負擔，也十分費時。於大埔及沙田區居住而在科學園上班的市民皆希望可以開辦巴士服務往返科學園，讓他們不用繞路而行。另一方面，不少往返威院的病人、探病者及醫院職員就其交通配套同樣亦感到相當不便，他們雖可乘坐 73A 巴士往返，可惜該巴士班次嚴重不足，乘客往往需等候 30 分鐘以上才可登車，費時失事。

我們得知在沙田的水泉澳公屋已落成及入伙，對公共交通服務將有所需求，故此，我們現建議開辦的大埔至沙田威爾斯醫院巴士服務，其終點站可設於水泉澳屋邨內。以下為我們建議行車路線：

大埔那打素醫院→南運路→大埔中心→汀角路→寶鄉街→廣福道→吐露港公路
→創新路→科技大道西→科學園路→大老山公路→大涌橋路→安麗街(石門工業區)→插桅杆街→威爾斯醫院→水泉澳

同時，我們日前知悉運輸署有意開辦一條由大埔運頭塘邨經科學園、沙田欣安邨、石門工業區、威爾斯醫院至黃泥頭的小巴服務，然而該小巴服務收費\$19.8 元，市民知悉票價後十分嘩然，他們表示難以接受。我們認為開辦巴士服務比小巴服務更有效益，也可接載更多乘客。我們所建議行車路線不單可以加強大埔及沙田的對外交通服務，更可以為科學園、石門工業區、威爾斯醫院及水泉澳邨提供多一條巴士線服務，一舉數得。因此我們希望運輸署可作考慮，並將我們的建議納入在來年的巴士路線發展計劃。

我們要求主席 閣下可將本議題列入 2019 年 1 月 11 日交通及運輸委員會的議題內，並要求相關部門及巴士公司應。謝謝。

此致

大埔區議會交通及運輸委員會

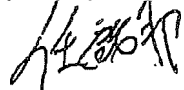
劉志成主席

大埔區議員

社區主任

關永業	任啟邦	區鎮樺
周炫璋	劉勇威	任萬全
文念志	區鎮濠	陳蔚嘉
胡耀昌	姚鈞豪	連栢璋
毛家俊	林名溢	

(任啟邦代行) 謹啟



2018 年 12 月 21 日