



交通及運輸委員會主席
劉志成博士

要求優化富亨巴士總站

富亨巴士總站於 1991 年啟用至今 28 年，站內共有 5 條巴士候車位，其中第三條為 307A 巴士線的候車位置。我們接到投訴並往現場視察，現時 307A 候車月台太短，未能容納大量候車居民，排隊隊伍往往排至馬路，非常危險，我們認為加長候車月台刻不容緩。

此外，富亨邨一帶公共交通配套是大埔七大屋邨中最差的，既欠缺港鐵接駁巴士、來往港九各主要地區的巴士路線更乏善可陳。為改善富亨邨的交通情況，我們要求引入更多前往港九新界的巴士路線，特別是前往各工業區的特別班次，以改善富亨邨、頌雅苑一帶的交通規劃。

我們要求將上述議題列入 3 月 15 日交通運輸委員會會議中詳加討論，冀秘書處跟進。

民建聯大埔支部

張學明、黃碧嬌、李國英、
鄭俊平、譚榮勳、胡健民、
梅少峰、胡焯謙、葉俊傑 謹啟

(譚榮勳

代行)

2019 年 2 月 28 日