



交通及運輸委員會主席  
劉志成博士

### 要求改善 271 系列服務

271X 原由尖沙咀北京道開出，為大埔居民提供由尖沙咀及油麻地返回大埔的特快服務。2019 年 1 月 28 日開始，271X 的起始點由北京道改為西九龍站，巴士由西九龍站開出經由海泓道、匯翔道進入廣東道，惟在進入廣東道前必先經過佐敦道及柯士甸道交界。佐敦道及柯士甸道一帶長期出現交通擠塞，情況尤以晚上六時至七時的繁忙時間最為嚴重。

271X 原意為舒緩 271 路線於繁忙時段不夠車造成脫班情況而開出的特別班次，改動後 271X 與 271 一起在佐敦道及柯士甸道附近塞車，違背了舒緩 271 脫班的原意。為此，我們建議將 271X 的起始點改回尖沙咀廣東道，以避開佐敦道及柯士甸道的塞車路段。

另外，現時 271X 的服務時間由下午 5 時 30 分至晚上 7 時 15 分，因應晚上有大量居民需由尖沙咀附近地區返回大埔，我們建議將 271X 的服務時間延長至晚上 9 時 30 分，以便晚上歸家的居民。

另因應 271 總站改動造成的路線延長，加上佐敦道及柯士甸道一帶長期塞車，我們建議加密 271 班次，尤其平日晚上的繁忙時間。

我們要求將上述議題列入 3 月 15 日交通及運輸委員會會議中詳加討論，冀秘書處跟進。

民建聯大埔支部

張學明、黃碧嬌、李國英、  
鄭俊平、譚榮勳、胡健民、  
梅少峰、胡綽謙、葉俊傑 謹啟

(譚榮勳

代行)

2019 年 3 月 4 日