

**大埔民主聯盟**

**關永業 任啟邦 區鎮樺 周炫璋 劉勇威 任萬全**  
**區鎮濠 文念志 姚鈞豪 陳蔚嘉 胡耀昌**  
**毛家俊 連栢璋 林名溢 譚爾培**

敬啟者：

**要求全面檢討及改善大埔區機場巴士服務**

現時大埔區來往機場的巴士路線主要有 E41, A47X 及通宵機場巴士路線 NA47。不少居民對上述路線都有所不滿，認為其服務甚為不足，對此我們有下列訴求：

1. 我們要求龍運巴士公司(龍運)及運輸署可提供於 A47X 更改路線後，有關 A47X、E41 及 NA47 載客量的相關資料，為大埔區的機場巴士服務作出全面的檢討。

2. E41 的班次已由 15-20 分鐘一班降至大約 20 - 25 分鐘一班，更有不少居民投訴不時出現脫班的情況，我們要求龍運及運輸署改善 E41 脫班的情況。

3. A47X 於更改路線後已行走約兩年，大埔區內不少地方欠缺站點。而由機場返大埔的服務由早上 10 時零 5 分開出，班次約 25-30 分鐘一班。與鄰近地區的 A 線相比，A47X 的服務顯得大為不足。如 A41 由沙田往機場的服務於平日早上服務為每 10-20 分鐘一班，於周末及假日的服務更是全日 10-20 分鐘一班。而由機場返回沙田的服務更是由早上 5 時 35 分開始，於早上時段更是 10 多分鐘至 20 分鐘一班。而 A43 由機場返北區的服務亦是由早上 7 時開出，大部分時段為 15-20 分鐘一班。

因此我們要求檢討 A47X 於大埔區內的行走路線，提早 A47X 於機場的開出時間及首先加強 A47X 於部份時段的班次。

4. NA47 於大埔起點時間為早上 4 時 25 分，由機場返大埔的時間為清晨 12 時 25 分，班次為每天一班。除了班次十分不足外，其行走路線與 A47X 相若，但是於深夜與凌晨時份路面情況與日間情況大為不同，我們認為 NA47 可行走區內更多地方，以惠及更多區內居民。因此我們要求增加 NA47 班次及於區內的站點，如於太和邨及舊墟一帶加設站點。

因此，我們希望龍運及運輸署重新檢視大埔區內的機場巴士服務，及於 7 月 12 日的交通及運輸委員會的會議上可積極回應我們上述的要求，以改善區內的機場巴士服務。

此致

大埔區議會

交通及運輸委員會主席

劉志成博士

大埔區議員 關永業 任啟邦 區鎮樺  
周炫璋 劉勇威 任萬全  
社區主任 文念志 區鎮濠 陳蔚嘉 姚鈞豪  
連栢璋 胡耀昌 毛家俊 林名溢 譚爾培  
(周炫璋代行) 謹啟



2019年6月26日