



大埔民主聯盟

關永業 任啟邦 區鎮樺 周焯璋 劉勇剛 何佩儀  
區鎮濠 文念志 姚鈞豪 陳蔚亮 關耀昌 李國倫  
連栢璋 林名溢 陳振哲 蘇達良 姚耀生 李國倫

敬啟者：

要求在吐露港公路設立巴士專線之事宜

吐露港公路是大埔及北區對外交通的主要幹道，隨著大埔、北區及新界東北發展，人口將進一步增加，公共巴士對吐露港公路將更為依賴。另一方面，當港鐵沙中線完成後，東鐵線將由現時 12 卡轉為 9 卡，即使更換訊號系統也只能應付現時的需求。在大埔區對外除了鐵路，選用巴士服務幾乎是市民唯一的選擇。因此吐露港公路若在早上上班的繁忙時間發生事故，定必對使用該路段的市民帶來重大的影響。

行政長官林鄭月娥委任倫明高法官擔任主席的「香港專營巴士服務獨立檢討委員會」於 2018 年向政府提交報告，提出 45 項有關加強巴士安全的建議，在第 208 頁及 216 頁提及巴士專線，報告建議「運輸署在合適地點，更多使用巴士專線」。事實上，在主要幹道設立巴士專線在本港有不少例子。例如屯門公路往荃灣方向，在掃管笏段起至深井段於早上 7 時 30 分至 9 時定為巴士專線，讓巴士可以較暢通地離開屯門。在海外的大城市例如國內、新加坡、東京及倫敦等地均大幅劃設巴士專線，以提升巴士營運效益及方便乘坐集體運輸—巴士的乘客。我們曾與本港多間巴士公司開會時，也曾就加設巴士專線進行意見交流，巴士公司對此建議也十分正面，因此，我們希望運輸署可以積極跟進我們的要求。

運輸署早前曾就吐露港公路設巴士專線回覆我們，表示吐露港公路南行線有多個出入口，如果設立巴士專線會帶來危險及影響車輛進出，可能帶來不良影響，因此否決我們的意見。我們必須在此回應運輸署，署方在旺角彌敦道南線設有巴士專線，在該巴士專線上設有多個缺口讓駛進或離開小路的車輛進出，因此，我們認為署方反對設巴士專線的理據並不充份。

政府一向鼓勵減少駕駛私家車，多使用公共巴士服務等集體運輸。加上未來日子對公共巴士服務的需求，因此，我們建議政府在吐露港公路元洲仔至沙田馬場一段設立「巴士專線」，讓專利巴士、專線小巴或其他巴士如邨巴等，可以更快將大量乘客送抵目的地。我們現要求主席 閣下將本議題列入 2019 年 9 月 13 日大埔區議會交通及運輸委員會議程內，同時要求運輸署代表收集充份數據及理據下，到本委員會向各委員作出回應。謝謝！

此致  
大埔區議會交通及運輸委員會  
劉志成主席

大埔區議員 關永業 任啟邦 區鎮樺  
周炫瑋 劉勇威 任萬全  
增選委員 區鎮濠 文念志 姚鈞豪  
陳蔚嘉 胡耀昌  
社區主任 毛家俊 連栢璋 林名溢  
陳振哲 蘇達良 姚躍生  
李賢良

(任啟邦代行) 謹啟

任啟邦

2019年8月29日