



大埔民主聯盟

關永業 任啟邦 區鎮樺 周炫瑋
區鎮濠 文念志 姚鈞豪
連栢璋 林名溢 陳振哲 蘇達良

敬啟者：

**要求全面改善白石角一帶公共交通服務及
於吐露港公路南行及北行線兩旁近博研路天橋增設巴士轉乘站**

自 2012 年起，大埔白石角一帶的大型私人住宅項目相繼入伙；未來數年，亦會繼續有新樓盤落成。白石角一帶的居住人口將會持續增加至預計 25,000 人。加上，例如海日灣等屋苑將會提早入伙，並隨著未來數年人口增長，市民對該區的交通配套需求將會進一步提升。

此外，現時每日約有超過 12,000 名人士，於科學園附近一帶工作。往返科學園的公共交通服務已不勝負荷，於繁忙時段尤其嚴重。根據白石角一帶業主及準業主推算，待各屋苑落成入伙及科學園擴建工程完成後，預測將來超過 13,000 名居民及在科學園工作的市民需要在繁忙時間使用公共交通工具往返白石角及科學園一帶。

然而，現時來往白石角一帶至其他地區，以及接駁至港鐵站的巴士路線甚少，居民及工作人士往往需要等候多時才能使用公共交通服務進出白石角一帶。有見及此，我們建議：

- 一、在吐露港公路南行及北行線兩旁近博研路天橋附近增設巴士轉乘站，形式與屯門公路轉乘站類似，將吐露港公路一段較筆直的道路剔出高速公路範圍並劃作巴士轉乘站，以供由大埔和北區來往九龍方向的巴士路線加設站點，減省額外行車時間及縮短行駛路程；
- 二、在繁忙時間增加點對點的長途巴士服務，以便疏導繁忙時間的人潮；
- 三、改善逸瓏灣巴士站候車環境及配套設施，以減少市民在等候時的混亂及不便情況；
- 四、增設白石角港鐵站，以應付各屋苑落成後，居民對公共交通服務的需求。

雖然，運輸署曾於 2016 年的第六次交通運輸委員會上表示其他部門會在吐露港公路與東鐵線之間增設隔音屏障，所以暫時無法在吐露港北行線一帶覓地設置巴士轉乘站。然而，居民曾向我們表示希望能了解增設轉乘站的可行情況。因此，我們希望運輸署於 9 月 13 日的交通及運輸委員會的會議上回覆上述隔音屏障是否仍有計劃進行、有否計劃應對提早入伙的屋苑居民所帶來的交通需求，及可積極回應我們上述建議，以惠及每日需往返白石角附近一帶的市民。

此致

大埔區議會
交通及運輸委員會主席
劉志成博士

大埔區議員	關永業	任啟邦	區鎮樺
	周炫瑋	劉勇威	任萬全
增選委員	胡耀昌	文念志	區鎮濠
		陳蔚嘉	姚鈞豪
社區主任	連栢璋	毛家俊	林名溢
	陳振哲	蘇達良	姚躍生
			李賢良
(姚鈞豪			代行) 謹啟

2019 年 8 月 29 日