



**運輸署**  
*Transport Department*

本署檔號 : TDBR 70/163-17  
來函檔號 :  
電話 : 3842 5753  
傳真 : 2802 2679

傳真：2654 6624

新界大埔鄉事會街 8 號  
大埔綜合大樓四樓  
大埔區議會秘書處  
大埔區議會交通及運輸委員會

劉主席及各委員：

**2019 - 2020 年度大埔區巴士路線計劃**

本署在本年初向大埔區議會交通及運輸委員會及其屬下的跟進公共巴士及小巴服務工作小組，介紹了 2019-2020 年度大埔區巴士路線計劃，並聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當落實方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

謝謝大埔區議會交通及運輸委員會對 2019-2020 年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(袁建恆



代行)

2019 年 6 月 11 日

## 2019-2020年度大埔區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2019年 第四季	九巴	64K	大埔墟站 - 元朗(西)	7-10	7-10	0	22	0	23	0	1	建議視乎乘客需求加強服務。	經諮詢區議會後，運輸署會落實有關方案。  運輸署備悉有委員希望進一步加強第64K號線的服務。運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2019年 第三季	九巴	73X	富善邨 - 荃灣(如心廣場)	4-8	4-8	0	29	0	29	0	0	建議修改上午4班特別班次及下午2班班次的行車路線，改經白石角。	為配合白石角的人口發展，運輸署建議將第73X號線上午4班特別班次及下午2班班次的行車路線，改經白石角。  運輸署理解有委員認為第73X號線特別班次服務安排可能影響現有服務的穩定性。經諮詢區議會後，運輸署會分階段落實有關方案：首階段會將上午2班特別班次改經白石角。
2019年 第三季	九巴	73X [73P]	富善邨 - 荃灣(如心廣場) [大美督 往 荃灣(如心廣場)]	上午1班	上午2班 下午2班	0	29	0	30	0	1	[1] 建議視乎乘客需求，增加第73P號線上午1班班次；及 [2] 建議開辦第73P號線下午2班回程班次。	經諮詢區議會後，運輸署會落實有關方案。  運輸署備悉有委員希望進一步加強第73P號線的服務。運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2019年 第四季	九巴	74F	觀塘碼頭 往 香港教育大學	--	上午1班	0	0	0	1^	0	1^	建議開辦上午1班由觀塘碼頭開往香港教育大學的服務。	經諮詢區議會後，運輸署會落實有關方案。

## 2019-2020年度大埔區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2019年第四季	九巴	74X [74P]	大埔中心 - 觀塘碼頭 [觀塘碼頭 - 大埔中心]	上午1班 下午1班 (有待實施)	上午2班 下午1班	0	43 (有待實施)	0	43	0	0	建議視乎乘客需求，增加第74P號線上午1班班次。	經諮詢區議會後，運輸署落實有關方案。
2019年第三季	九巴	263A	屯門站 — 香港科學園	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	建議修改第263A號線的行車路線，途經澤祥街，並於大學站增設中途站。	運輸署理解有委員對第263A號線於大學站增設中途站的意見，由於只涉及增加一個中途站，運輸署及巴士公司研究後，認為有關安排不會影響現有班次，並會落實有關方案。  運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2019年第三季	九巴	274P	烏溪沙站 - 大埔工業邨	上午3班 下午2班	上午5班 下午5班	0	3	0	5	0	2	建議視乎乘客需求，由第87K號線調配資源以增加上午2班及下午3班班次。	運輸署建議調配第87K號線的資源，以加強第274P號線的服務。運輸署考慮區議會的意見後，會與巴士公司研究調配其他巴士資源加強第274P號線的服務，並與區議會保持溝通。

## 2019-2020年度大埔區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2019年 第三季	九巴/ 城巴	307B	大埔(運頭塘) 往 上環	上午2班	上午4班	0	2	0	4	0	2	<p>[1] 建議修改往上環方向的行車路線，改經寶鄉街、太和、8號幹線及西區海底隧道。</p> <p>[2] 由2班增加至4班。</p> <p>[3] 取消星期六服務。</p> <p>[4] 修改路線號碼為過海隧道巴士第907B號線。</p>	<p>有關第307B號線的建議可為大埔(南)及太和一帶的居民提供更快捷的巴士服務前往港島。巴士公司亦已因應區議會的意見修改往上環方向的行車路線，由南運路(廣福球場)開出，經南運路、達運道、豐運路、運頭塘及原建議路線前往上環。</p> <p>運輸署會落實修改方案，並會繼續密切留意有關路線的乘客需求變化，適時與巴士公司檢討調整服務以配合乘客的需求。</p>
2019年 第三季	九巴/ 城巴	307C	大埔(大埔頭) 往 灣仔(香港會議展覽中心)	上午4班	上午4班 下午2班	0	4	0	4	0	0	<p>[1] 建議修改往灣仔(香港會議展覽中心)方向的行車路線，不經太和以配合過海隧道巴士907B號線(原307B號線)改動。</p> <p>[2] 建議增設2班由金鐘往大埔的下午回程服務。</p> <p>[3] 修改路線號碼為過海隧道巴士第907C號線。</p>	<p>經考慮區議會的意見後，運輸署會落實有關方案。</p> <p>運輸署理解委員對第307C號線服務水平的關注。運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>
2019年 第三季	新巴	682X	泥涌 往 柴灣(東)	上午1班 (有待實施)	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	<p>建議增設一班下午回程服務，由柴灣(東)開出，經筲箕灣、西灣河及鯉魚涌往馬鞍山、烏溪沙站、落禾沙及泥涌。</p>	<p>運輸署建議第682X號線增設回程服務。方案可為馬鞍山、烏溪沙、落禾沙及泥涌一帶的居民提供快捷的回程服務。經諮詢區議會後，運輸署會落實有關方案。</p> <p>另外，運輸署備悉有委員提出伸延該線在東區行車路線的意見。現時乘客可以乘搭第682號線往來馬鞍山及小西灣，已照顧有關乘客需求，故運輸署認為無需再將有關路線延長。</p> <p>運輸署及巴士公司會繼續留意該線的乘客需求變化，適時與巴士公司檢討調整服務以配合乘客的需求。</p>

## 2019-2020年度大埔區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2020年 第一季	新巴	682A	馬鞍山市中心 往 柴灣(東) / 柴灣(東) 往 泥涌	上午3班 下午2班	上午4班 下午2班	0	3	0	4	0	1	巴士公司將視乎乘客需求增加班次。	經諮詢區議會後，運輸署會落實有關方案。
2019年 第三季	九巴/ 城巴	N307	大埔中心 往上環 / 中環(千諾道中信德中心) 往 大埔中心	-	2班 (往大埔) 2班 (往上環)	0	0	0	2^	0	2^	建議增設過海隧道巴士第N307號線往來上環及大埔的深宵服務。	經諮詢區議會後，運輸署會落實有關方案。 運輸署理解委員對第N307號線服務水平的關注。運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2020年	-	-	白石角 - 灣仔會展	-	上午1班 (往灣仔會展) 下午1班 (往白石角)	0	0	0	1	0	1	為配合乘客需求，建議開辦一條新巴士服務來往白石角、科學園及灣仔會展。	運輸署建議開辦的白石角往返港島灣仔區的巴士路線，以配合新增乘客的需求。 因應區議會對灣仔區內行車路線的意見，運輸署將修改方案，並會再諮詢區議會。

^非繁忙時間巴士資源