

## 大埔區議會轄下委員會報告

### **I. 漁農工商、旅遊及文娛康體委員會**

漁農工商、旅遊及文娛康體委員會在 2018 年 11 月 9 日舉行 2018 年第六次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

#### **1. 漁農自然護理署報告 2018 年 9 月至 10 月為農業提供的協助**

漁農自然護理署(“漁護署”)報告，署方在上述期間向農民提供免費借用農機服務合共 160 次，並舉辦了 5 場技術講座。署方因應 2018 年 9 月 16 日襲港的颱風“山竹”啟動了緊急救援基金，合共收到 1 649 宗申請。

有委員希望了解漁護署除了向受颱風“山竹”影響的農戶提供貸款外，還會提供什麼支援。漁護署回應說，除了低息農業貸款外，農戶亦可以向漁護署申請“農場改善計劃”的資助，用以重建或改善農場設施等。

多名委員關注區內野生動物出沒，威脅居民人身安全，並對居民造成滋擾的問題。他們促請漁護署檢討現時管理野生動物的政策，並落實措施解決上述問題。此外，委員會亦邀請漁護署負責管理野豬的組別派員出席本委員會下次會議，討論上述的野生動物管理問題。

#### **2. 漁農自然護理署報告 2018 年 9 月至 10 月影響海產養殖業的事宜**

漁護署報告如下：

- (i) 漁護署在上述期間沒有接獲大埔區海魚養殖場的魚類發病報告。
- (ii) 漁護署在上述期間沒有接獲大埔區水域的紅潮報告。不過，署方自 2018 年 10 月下旬起在鹽田仔魚類養殖區發現低濃度的米氏凱倫藻。文獻指該藻可以產生對魚類有害的毒素，署方於是隨即加強該魚類養殖區的監察工作，並與漁民溝通，至今尚未發現該藻形成紅潮，亦沒有收到魚類有相關異常反應的報告。署方已經通過短訊通知有關魚類養殖區養魚戶最新情況，並會繼續密切監察。

有委員希望了解漁護署在颱風“山竹”過後為蒙受損失的養魚戶提供補助金的詳情。此外，有委員表示紅潮或會令養魚戶損失慘重，並失去養魚的動力，因此希望署方加強鼓勵或推動，令養魚戶恢復養殖。漁護署回應說，署方現正處理漁民及海魚養殖人士提出的緊急救援基金申請，並陸續向符合資格的申請者發放獲批的補助金。署方每年都會舉辦漁民培訓講座或課程，並定期探訪養魚場，向養魚戶了解他們的近況和提供技術支援。此外，署方亦設立漁業持續發展基金，並歡迎養魚戶向署方提出發展魚排的新意見。

### **3. 海事處及食物環境衛生署報告 2018 年 9 月至 10 月吐露港收集得的垃圾量**

海事處報告，署方在上述期間在大埔區內港分別收集得到 27 噸及 22.1 噸漂浮垃圾。

食物環境衛生署(“食環署”)報告，署方在同一期間在吐露港收集得到 31.992 噸及 58.119 噸海岸垃圾。

委員感謝食環署及海事處積極清理颱風“山竹”帶來的垃圾，並向食環署指出區內仍有尚待清理的垃圾，希望署方跟進。食環署回應說，署方可相約有關區議員到區內視察，並商討採取適當改善措施以處理垃圾問題。

### **4. 康樂及文化事務署報告 2018 年 9 月至 10 月在大埔舉辦的社區活動的參與情況及擬於 2018 年 11 月及 12 月在大埔舉辦的社區活動**

康樂及文化事務署(“康文署”)報告在 2018 年 9 月至 10 月期間市民參與康體活動、文化活動、圖書館推廣活動及使用相關設施的情況，並介紹署方計劃在 2018 年 11 月至 12 月期間在區內舉辦的社區活動。

康文署表示，第七屆全港運動會即將舉行，並設有 8 個比賽項目，包括田徑、游泳、羽毛球、乒乓球、網球、籃球、排球及五人足球，而大埔浸信會公立學校將代表本區參加 18 區啦啦隊大賽。

有委員希望了解康文署如遇上臨時取消租用場地的情況，將如何處理有關的租金。此外，他指出署方在區內舉行一項活動時，在該場地懸掛了另一項活動的宣傳橫額，而該橫額上沒有註明有關活動的舉辦日期及地點，造成混淆。他建議署方在宣傳橫額上註明活動的舉辦日期及地點。

康文署回應說，如團體臨時取消租用場地，署方不會向團體發還已經繳交的費用。署方亦備悉委員有關宣傳橫額的意見，並會與署方有關組別跟進，以改善活動的宣傳成效。

## **II. 地區設施管理委員會**

地區設施管理委員會在 2018 年 11 月 8 日舉行 2018 年第六次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

### **5. 大埔文娛中心設施提升工程**

康文署向委員介紹大埔文娛中心設施提升工程。委員均支持是項工程計劃，並建議進一步拆除大埔文娛中心及大埔藝術中心的全部圍牆，以期打破圍牆局限，提供更多公共空間。委員同時指出大埔文娛中心入口位置現時設有一個巴士站，該處的道路非常狹窄，建議稍為移入工程擬建的公共空間，以騰出更多空間供市民行走。另外，委員亦希望署方及其他相關部門改善大埔文娛中心的交通設施配套，以應付日後增加的車流量和解決附近交通擠塞的問題。

### **6. 大埔第 33 區足球暨欖球場**

康文署和運輸署向委員介紹在大埔第 33 區足球暨欖球場計劃內增設地下停車場的建議。委員均支持增設地下停車場，但相關部門處理量化風險評估報告及可行性研究需要一定時間，故希望加快進度，盡快推展是項工程。

### **7. 地區小型工程撥款的使用情況及獲批工程進度報告**

大埔民政事務處(“大埔民政處”)、康文署和合約顧問公司匯報獲批工程的進度，並回應委員對個別工程的查詢。委員會並通過了 8 項工程的預算造價，以及 3 項工程的顧問費用及工程前期開支。

### **8. 地區小型工程計劃建議書**

秘書處收到 5 份經優化安排提交的地區小型工程計劃建議書。委員會通過該 5 項工程建議及其優先次序。

### **III. 環境、房屋及工程委員會**

環境、房屋及工程委員會在 2018 年 11 月 7 日舉行 2018 年第六次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

#### **9. 工程計劃項目編號 9353WF 上黃宜坳食水供應系統提升工程**

委員會原則上支持題述工程，亦請水務署在施工前充分徵詢相關持份者、法團及村代表的意見。

#### **10. 簡介香港法例第 572 章《消防安全(建築物)條例》(“《條例》”)**

有委員理解消防處修訂《條例》的目的是為了方便業主遵循有關的消防要求，從而改善樓宇的消防安全，惟他擔心降低大廈消防設備要求會削弱消防員在這些大廈的滅火能力。另有委員表示更新大廈消防系統的費用高昂，部分未有成立業主立案法團的大廈在籌集資金方面有一定困難。消防處表示處方在審視大廈的消防安全設備時會一併考慮其他因素，例如消防車能否直達建築物，以及建築物附近有沒有消防街井等，確保不會影響救援工作。此外，處方理解尚未成立法團的大廈在遵循消防安全指示方面可能遇到困難，因此會安排個案主任與業主會面商討，亦會把個案轉介民政事務總署，以便該署協助業主成立法團。

#### **11. 在棄置垃圾黑點安裝網絡攝錄機的最新進展**

食環署報告，署方已經在大埔區 6 個垃圾棄置黑點安裝網絡攝錄機，並在會議上向委員介紹這項網絡攝錄機試驗計劃的最新進展及成效。對於署方建議把安裝在有明顯改善的黑點的網絡攝錄機移往一些投訴數字較高的垃圾棄置黑點，多名委員反對有關做法，認為移除攝錄機後，原本已有改善的黑點可能會固態復萌。除了要求署方保留這些黑點的網絡攝錄機外，委員亦要求署方增加資源擴展計劃，在其他垃圾棄置黑點加裝網絡攝錄機。

#### **12. 各有關部門報告大埔區街道管理環境衛生問題**

大埔民政處報告，該處聯同食環署、警務處、大埔地政處、路政署、屋宇署、環境保護署(“環保署”)和消防處在 2018 年 9 月 27 日及 10 月 25 日再次採取跨部門聯合行動，打擊大埔四里的店鋪阻街行為。有委員反映區內的店鋪阻街問題仍然嚴重，委員會主席請相關部門積極執法，繼續改善社區環境。

### **13. 各有關部門報告清理大埔林村河及大埔河的垃圾及淤泥事宜**

土木工程拓展署(“土拓署”)、食環署、渠務署、環保署及海事處代表在會議上逐一報告清理林村河及大埔河垃圾及淤泥的工作。有委員指颱風“山竹”襲港使林村河及大埔河河堤的石壘有多處塌下，惟近 2 個月後損毀的河堤位置仍然圍封，阻礙部分行人路及單車徑範圍。另外，有委員關注河堤的設計是否仍然能夠應付現今的極端天氣情況。土拓署回應指，署方將負責修復林村河廣福橋下游及大埔河港鐵站下游的河堤石壘牆身，亦會利用鐵枝及鐵網加固河堤石壘，以符合現行的設計標準，預計維修工程可在 2019 年 1 月竣工。

## **IV. 社會服務委員會**

社會服務委員會在 2018 年 11 月 7 日舉行 2018 年第六次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

### **14. 大埔區的醫療服務情況**

多名委員表示，醫院管理局第二個十年的醫院發展計劃雖然包括雅麗氏何妙齡那打素醫院(“那打素醫院”)擴建計劃，但由於是項計劃推展需時，故認為院方在那打素醫院擴建前應擬備其他計劃，以應付新界東的公營醫療服務需求。有委員指出，政府在 2018/19 年度財政預算案中，已經預留 80 億元供全港 18 區加快興建一些期待已久的新設施或改善現有的地區設施，而大埔區揀選的地區設施項目為大埔社區醫療中心。故此，食物及衛生局(“食衛局”)需要就此回應。委員會同意致函食衛局，要求局方提供大埔社區醫療中心的建設時間表、建設資源分配及設計等，並要求食衛局及相關部門(例如建築署等)派員出席下次委員會會議。

### **15. 大埔區的教育事項**

有委員表示，即使大埔第 9 區公屋發展項目將會令大埔區人口增加，但由於未來數年香港的學童人口會持續下降，故此認為大埔區在 2023/24 學年，適齡入讀小一的學童數目會較教育局的估算少。教育局回應表示，學位需求估算與其他人口數字估算一樣，是以統計學方式推算出來。大埔區的小學學位需求估算數字會按年修訂，以確保能夠反映最新情況。此外，有委員表示，教育局應彈性處理校方因為颱風“山竹”襲港而需要提交的風災特別津貼申請，必要時向學校提供更多資助。教育局回應表示，一般而言，學校可獲發

以 15 萬元為上限的風災特別津貼。如需更多資助，校方可以聯絡所屬的學校發展主任提出申請。

## **V. 交通及運輸委員會**

交通及運輸委員會(“交運會”)在 2018 年 11 月 9 日舉行 2018 年第六次會議，主要討論事項及有關進展綜述如下：

### **16. 過海隧道交通分流**

運輸及房屋局和運輸署向委員講解三條隧道的建議隧道費調整方案。有委員表示政府委託顧問公司就隧道交通流量合理分布進行的研究具科學基礎，認為調整三條過海隧道的收費有助分流交通，亦能在短期內紓緩過海交通擠塞的問題。另一方面，有委員則認為三條過海隧道能否分流，除了考慮隧道的收費外，亦與駕駛人士的出行模式息息相關，而調整過海隧道收費後，三條隧道均可能出現擠塞情況，駕駛人士根本無從選擇。經討論後，交運會通過動議支持政府以切實可行方案達至三條過海隧道有效分流車輛，以紓緩過海交通擠塞的問題，並要求政府興建第四條過海隧道。

### **17. 古洞北及粉嶺北新發展區前期及第一期工程進展**

土拓署向委員報告工程的最新進展。因應有委員關注粉嶺公路南行近大窩東支路的巴士轉乘站是否設有的士站及專線小巴士站，土拓署指巴士轉乘站有別於公共交通交匯處，一般不會設有公共小巴或的士站。然而，該巴士轉乘站後方有一個擬建上落客處，方便居民及其他人士在該處接載乘客。土拓署並表示，如運輸署能安排專線小巴服務駛經該巴士轉乘站，上述巴士轉乘站後方的擬建落客處將有足夠空間加設專線小巴士站。

### **18. 強烈要求港鐵於東鐵線各站立即加裝月台幕門**

因應 2018 年 10 月上旬再發生 2 宗墮軌事故，多名委員要求香港鐵路有限公司(“港鐵”)盡快在東鐵綫加裝月台閘門，以保障乘客安全。有委員建議港鐵先在部分條件較佳的東鐵綫車站(例如月台較筆直的車站)加裝月台閘門，或參考其他國家的例子，研究引入較新式的月台閘門，例如繩索式閘門及橫開式閘門等，以解決當前面對的技術困難。港鐵回應指，該公司致力改善東鐵綫的服務，並期望能夠一次過更換各項設備(包括閘門及信號系統等)，因此所需的時間較長，但工程的前期籌備工作一直在進行中。至於委員提出在部分東鐵綫車站加裝月台閘門的建議，港鐵會向相關工程師轉達意

見，研究如何作出相應安排。

#### **19. 有關 271 號線遷往西九龍站後的脫班問題**

多名委員反映運輸署及九龍巴士有限公司(“九巴”)在本年 9 月把 271 號線的總站由廣東道遷往西九龍站後，271 號線的班次出現不穩定的情況，脫班問題亦見惡化。運輸署及九巴均表示一直有密切留意 271 號線的情況，亦會積極改善有關服務，期望在本年底推出服務調整措施。

#### **20. 要求將 N307 號線恆常化**

多名委員要求運輸署及巴士公司增設一條大埔往來港島區的恆常深宵過海巴士路線。城巴有限公司表示歡迎 N307 號線恆常化的建議，亦期望有關建議盡快落實。九巴對題述建議持開放態度，亦願意考慮延伸 N373 號線(即北區往來港島區的深宵過海巴士路線)的路線至大埔，以服務大埔區的居民。運輸署表示理解委員的訴求，亦正與巴士公司積極籌劃有關服務，期望在短期內向委員會提交詳細建議方案。

大埔區議會秘書處

2018 年 12 月