

大埔區議會文件WGBM 14/2016號
供2016年8月23日跟進公共巴士及小巴服務工作小組會議用

大埔區議會
交通及運輸委員會巴士小組
秘書處

2016年8月23日大埔區議會交通及運輸委員會巴士工作小組
「關注富亨邨巴士服務質素，要求運輸署收回 71A 專營權」

背景

富亨邨、頌雅苑入伙近廿四載，一直面對交通服務不足問題。近年，九巴多次削減富亨邨巴士服務，令居民苦不堪言。各個屋邨享用東鐵線免費接駁巴士或港鐵站之便利同時，富亨頌雅居民至今日仍然承受 71A 的惡劣服務。根據委員過去多月觀察，富亨邨繁忙時間對外巴士線服務供不應求現象一直未有改善，時有看見乘客站越車頭黃線情況，對乘客及車長自身都構成潛在危險。富亨邨位處大埔北偏遠的部份，既沒有港鐵站，也沒有港鐵東鐵接駁巴士。目前居民對九巴的依賴甚深，惜九巴並沒有做好巴士營運者的角色，一直調派殘舊的巴士行走富亨各線，特別是 71A，至今每天仍頻密派出將近退役高地台巴士行走，車長服務態度多年來亦未見有改善，足以見得九巴無心經營富亨巴士服務。

建議

要求運輸署做好監管角色，在來年七月檢討九巴專營權前，督導巴士公司改善富亨邨巴士服務，包括引入全新型號巴士行走富亨巴士線。在檢討專營權同時，筆者動議要求收回 71A 巴士服務專營權。配合運輸署鐵路為主，巴士為輔的政策，針對現時 71A 提供的接駁服務，建議運輸署以港鐵接駁巴士代替，既可鼓勵富亨、頌雅居民出行時使用集體運輸交通工具，亦可減輕大埔各大大道路負擔。

本文件，「關注富亨邨巴士服務質素，要求運輸署收回 71A 專營權」，提呈 2016 年 8 月 23 日大埔區議會交通及運輸委員會交委員討論。

提案人

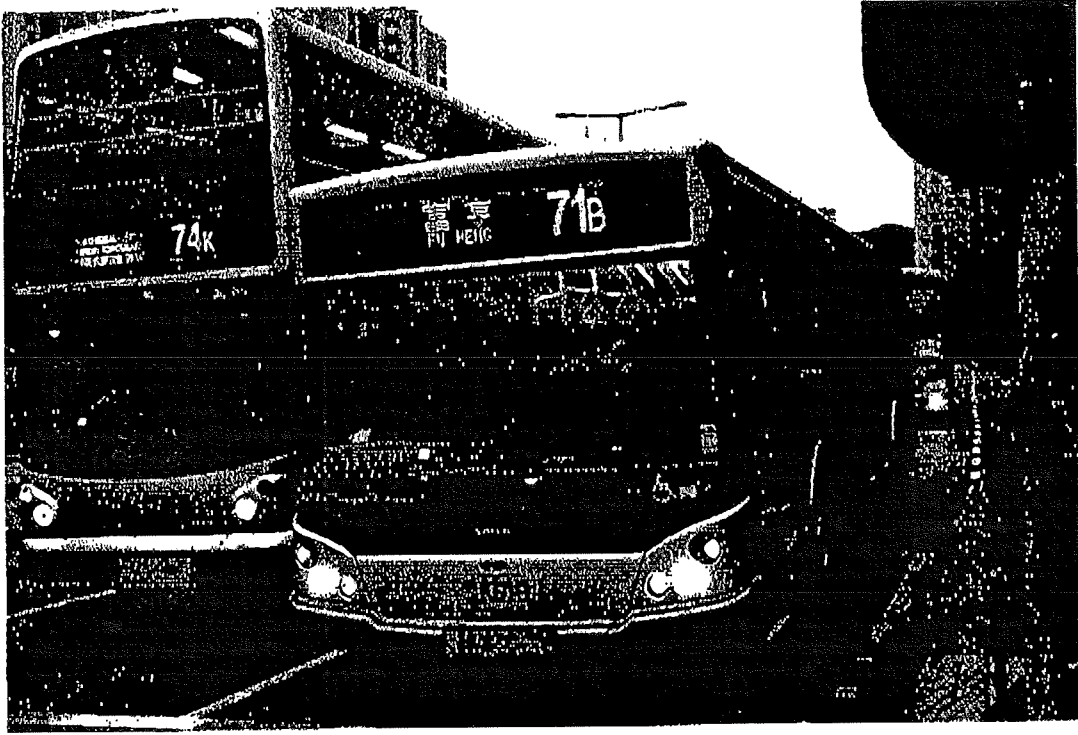
徐敬禧增選委員

2016年8月22日



附圖 1

下午六時，71B 單層巴士往富亨方向



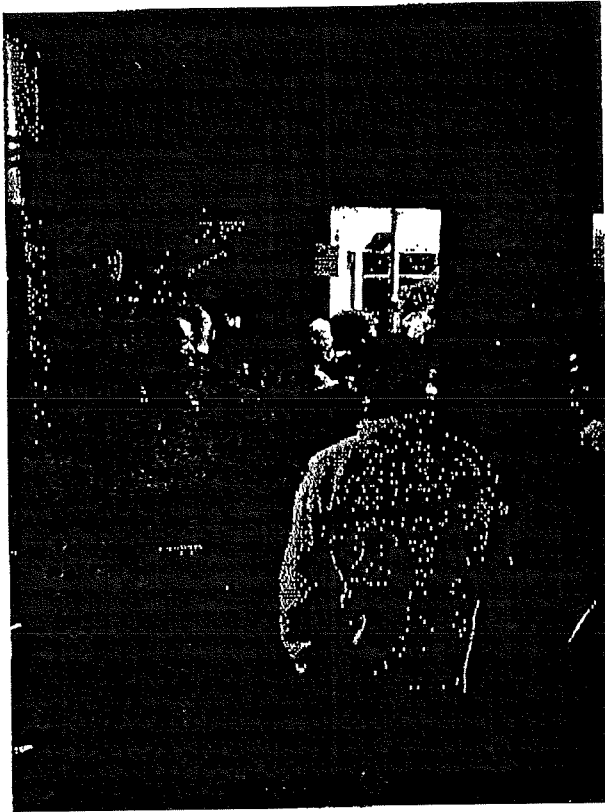
附圖 2

早上七時，71B 單層巴士往大埔中心方向



附圖 3

晚上 7 時，71B 單層巴士往富亨方向



附圖 4

早上八時，71A 雙層巴士往大埔墟站方向

