2017 - 2018 年度大埔區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2017 - 2018 年度大埔區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2017 - 2018 年度巴士路線計劃

2. 2017 - 2018 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表一撮錄有關建議方案，而附件一至附件三夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有三條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角

色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重叠。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重叠而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

<u>減少服務</u>

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於

85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

(i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；

(ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及

(iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

(一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；

(二) 區內的發展；

(三) 基本運輸建設的落成；

(四) 該項目對乘客的效益；

(五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；

(六) 該項目對經營者的影響；

(七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；

(八) 該項目是否合乎經濟效益；及

(九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務，即以整個地區而非個別路線為基礎，宏觀檢視巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重叠的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客需求，以及更有效運用巴士資源，令大部分乘客受惠。

隧巴路線在過海後提供新分段收費的試驗計劃

18. 目前，大部份過海隧巴路線在過海後已提供分段收費，然而有關的分段收費會高於部份非隧巴路線的票價，以分流兩類不同的巴士乘客，令巴士服務更具效益。為了讓乘客有更多的巴士路線可供選擇，在過去一年，運輸署和三間巴士公司(包括九巴、城巴和新巴)共同探討將隧巴路線在過海後的分段收費與非隧巴路線的票價拉近的可行性。為避免隧巴路線因上落乘客人數大增而導致頻頻停站和延長車程時間，甚至造成的交通擠塞，巴士公司認為隧巴路線在過海及離開繁忙商業區後，可以提供一個與其他行走相同路段的非隧巴路線的票價接近的新分段收費。巴士公司計劃分三個階段試行有關的安排，整項試驗計劃將涉及12個地區及60條隧巴路線。預計第一階段的試驗計劃可於今年第一季下旬展開。附表二撮錄有關試驗計劃的安排及新分段收費的詳情。在試驗計劃期間，運輸署和巴士公司會密切留意乘客的意見、新分段收費對兩類巴士路線的營運效率、巴士資源，以及途經道路交通的影響等。如第一階段的試驗結果滿意，第二及第三階段將分別於今年第三季及第四季陸續推出。

徵詢意見

19. 歡迎委員就 2017 - 2018 年度大埔區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一七年一月

2017-2018年度大埔區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年第三季	九巴	64K	大埔墟站 - 元朗(西)	6-8	6-8	0	21	0	22	0	1	建議當第64K號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年第三季	九巴	72X	大埔中心 - 旺角(柏景灣)	10-12	12-15	0	17	0	17	0	0	建議當第272X號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排由第72X號線調配資源，以增加第272X號線的班次。
		72X [272X]	大埔中心 - 旺角(柏景灣) [大埔中心 - 旺角]	上午3班 下午3班 (有待實施)	上午4班 下午4班							
2018年第四季	九巴	89D [X89D]	烏溪沙站 - 藍田站 [烏溪沙站 往 觀塘碼頭] (有待實施)	上午3班 下午3班	上午5班 下午5班	0	29	0	31	0	2	建議第X89D號線由烏溪沙站延伸至泥涌，並加強服務。
2017年第四季	九巴	96R	鑽石山站 - 黃石碼頭	18	18	0	10	0	10	0	0	建議修改第96R號線往黃石碼頭的行車路線，不經新利街及利安道。詳情請參閱**附件1**。
2017年第三季	九巴	271	富亨 - 尖沙咀(廣東道)	6-8 (有待實施)	8-10	0	25	0	25	0	0	根據2016/17年度落實的巴士路線計劃，巴士公司建議開辦上午2班往富亨及下午2班往尖沙咀經香港科學園的271特別班次，號碼為271B，為尖沙咀往返科學園上班的市民提供直接巴士服務。 現建議由第271號線調配資源，加強第271B號線的服務，上午增加1班由富亨開出，及下午增加1班由尖沙咀開出的271B號線的班次，為白石角一帶居民提供上午前往尖沙咀及下午回程的巴士服務。
		271 [271B]	富亨 - 尖沙咀(廣東道) [尖沙咀(中間道) - 富亨(經香港科學園)] (有待實施)	往富亨： 上午2班 往尖沙咀： 下午2班	往富亨： 上午2班及下午1班 往尖沙咀： 上午1班及下午2班							
2018年第三季	九巴	373	上水 - 中環(香港站)	上午3班 下午5班 (有待實施)	上午3班 下午5班	0	22	0	22	0	0	建議修改第373號線的來回行車路線，於林錦公路交匯處後改行林錦公路、林村鄉公所路、林錦公路、林錦公路交匯處後返回原有行車路線，以服務林村居民。
2017年第三季	九巴	373 [673]	上水 - 中環(香港站) [上水 - 中環(香港站)]	20/30 (有待實施)	20/30							建議修改第673號線往中環方向的行車路線，繞經天后。詳情請參閱**附件2**。
2017年第四季	九巴	N373	上環(港澳碼頭) - 聯和墟	-	20/30#	0	0	0	[7]	0	[7]	建議增設第N373號線往來上環(港澳碼頭)及北區聯和墟的通宵服務。詳情請參閱**附件3**。

九巴服務調整建議 – 更改第 96R 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	96R
終點站	鑽石山站 ─ 黃石碼頭
班次	星期日及公眾假期: 18-25 分鐘
單程收費	$18.7
服務時間	鑽石山站 開: 上午 7 時 30 分 – 下午 6 時 20 分 黃石碼頭 開: 上午 8 時 40 分 – 晚上 7 時 30 分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：87%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

建議更改往黃石碼頭方向的行車路線，改行新清水灣道，不入新利街及利安道。詳情如下：

路線	96R
終點站	鑽石山站 ─ 黃石碼頭
班次	星期日及公眾假期: 18-25 分鐘
單程收費	$18.7
服務時間	鑽石山站 開: 上午 7 時 30 分 – 下午 6 時 20 分 黃石碼頭 開: 上午 8 時 40 分 – 晚上 7 時 30 分
行車路線	鑽石山站 開: 龍蟠街、大磡道、上元街、鳳德道、斧山道、斧山道天橋、彩虹邨通道、彩虹巴士總站、彩虹迴旋處、斧山道天橋、斧山道、迴旋處、斧山道、支路、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、清水灣道、西貢公路、新西貢公路、西貢公路、普通道、福民街、西貢巴士總站、惠民路、福民街、普通道、大網仔路及北潭路。 黃石碼頭 開: （不變）
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的好處

可節省約 3 分鐘行車時間，更有效運用現有巴士資源。

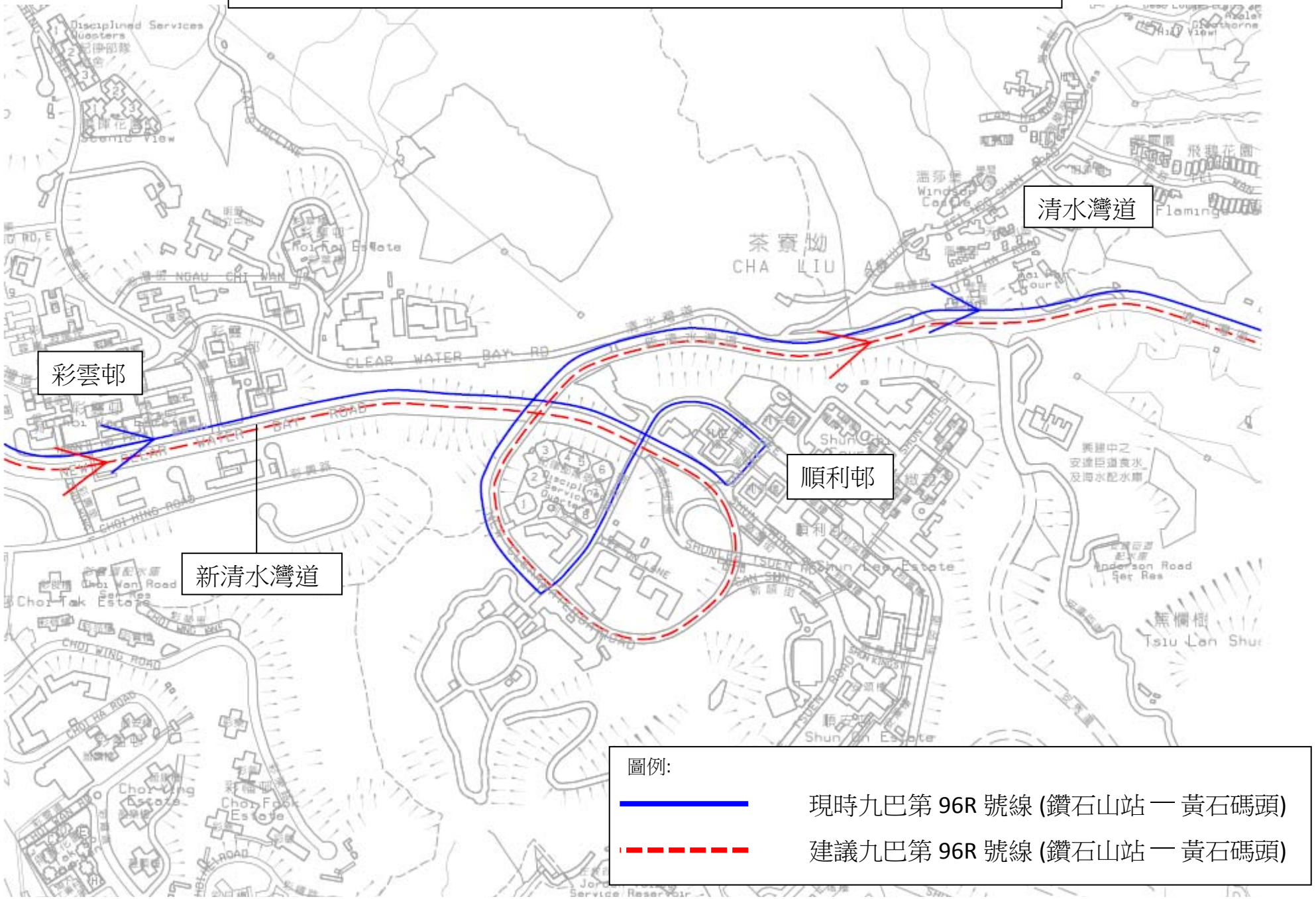
對乘客之影響

現時於利安道近順利消防局上車的乘客(不多於10人)，可直接改乘九巴第92號線、或利用九巴第92及94號線的轉乘。

預計實施日期

二零一七年第四季

九巴服務調整建議 – 更改第 96R 號線(往黃石碼頭)的行車路線



九巴服務調整建議—第673號線更改行車路線

第673號線現時的服務詳情

路線	**673**
終點站	上水—中環（香港站／林士街）
繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	$24.3
服務時間	上水　往　中環（林士街）： 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時－上午8時30分 上水　往　中環（香港站）： 每日上午9時－晚上8時30分 中環（香港站）　往　上水： 每日上午10時30分－晚上11時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：45%
車輛數目	22輛雙層巴士 (與第373號線共用)

建議的內容

現建議修改第673號線往中環方向的行車路線，於東區走廊之後改經興發街、永興街及銅鑼灣前往中環。詳情如下：

路線	**673**
終點站	上水—中環（香港站／林士街）
行車路線	上水　往　中環（香港站）： 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山隧路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、**興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、杜老誌道、內告士打道、**告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、民光街、民耀街及民祥街。 上水　往　中環（林士街）： 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山隧道公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、**興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、杜老誌道、內告士打道、**告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中及民吉街。 中環（香港站）　往　上水： （不變）
單程收費	（不變）
服務時間	（不變）
繁忙時間班次	（不變）
車輛數目	（不變）

建議的好處

- 方便乘客從北區前往銅鑼灣。
- 避免於繁忙時間行車受東區走廊往跑馬地方向的車龍影響，減少行車時間。

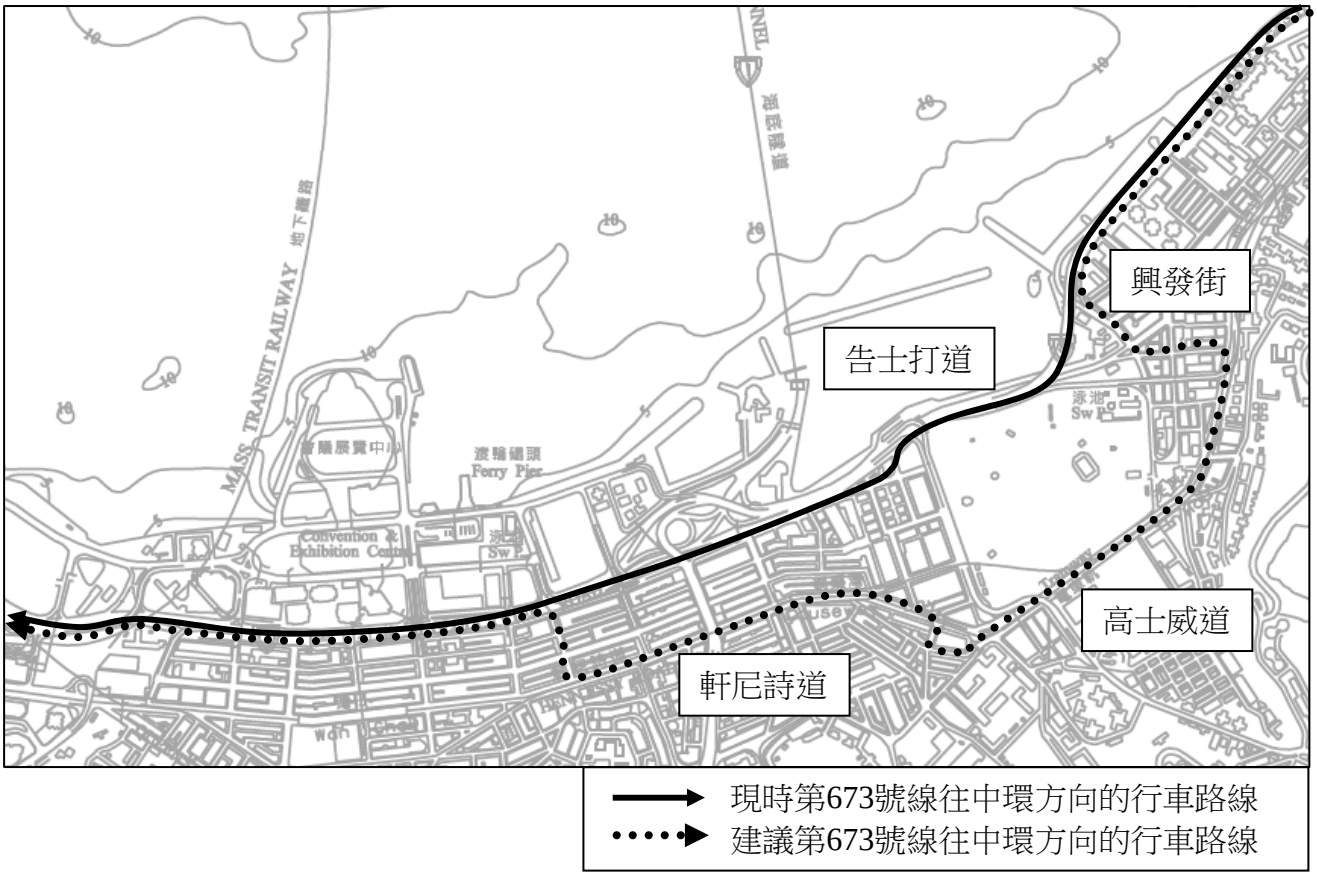
對乘客之影響

受影響的乘客可改用怡和街及軒尼詩道的巴士站下車。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴服務調整建議—第673號線更改行車路線



新增過海隧道巴士第N373號線

建議的內容

建議於深宵時段為大埔及北區增設通宵過海服務來往中環至聯和墟，經大窩西支路，上水及粉嶺，並命名為N373號線。詳情如下：

路線	**N373**
終點站	聯和墟—中環（港澳碼頭）
行車路線	聯和墟　開： 和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、馬會道、寶石湖路、彩園路、百和路、華明路（外圈）、和興路、大窩西支路、大埔公路—太和段、林錦公路交匯處、吐露港公路、大埔公路—沙田段、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、公主道、康莊道、海底隧道、告士打道、告士打道支路、分域街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中及港澳碼頭通道。 中環（港澳碼頭）　開： 港澳碼頭通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、會議道、鴻興道、海底隧道、康莊道、公主道、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、林錦公路交匯處、大埔公路—太和段、大窩西支路、和興路、華明路（內圈）、百和路、彩園路、寶石湖路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街。
單程收費	$39.9
服務時間	每日 聯和墟　開： 凌晨12時30分至凌晨5時正 (暫定) 中環（港澳碼頭）　開： 凌晨12時至凌晨5時正 (暫定)
班次	20／30分鐘
車輛數目	7輛雙層巴士（視乎需求或使用單層巴士）

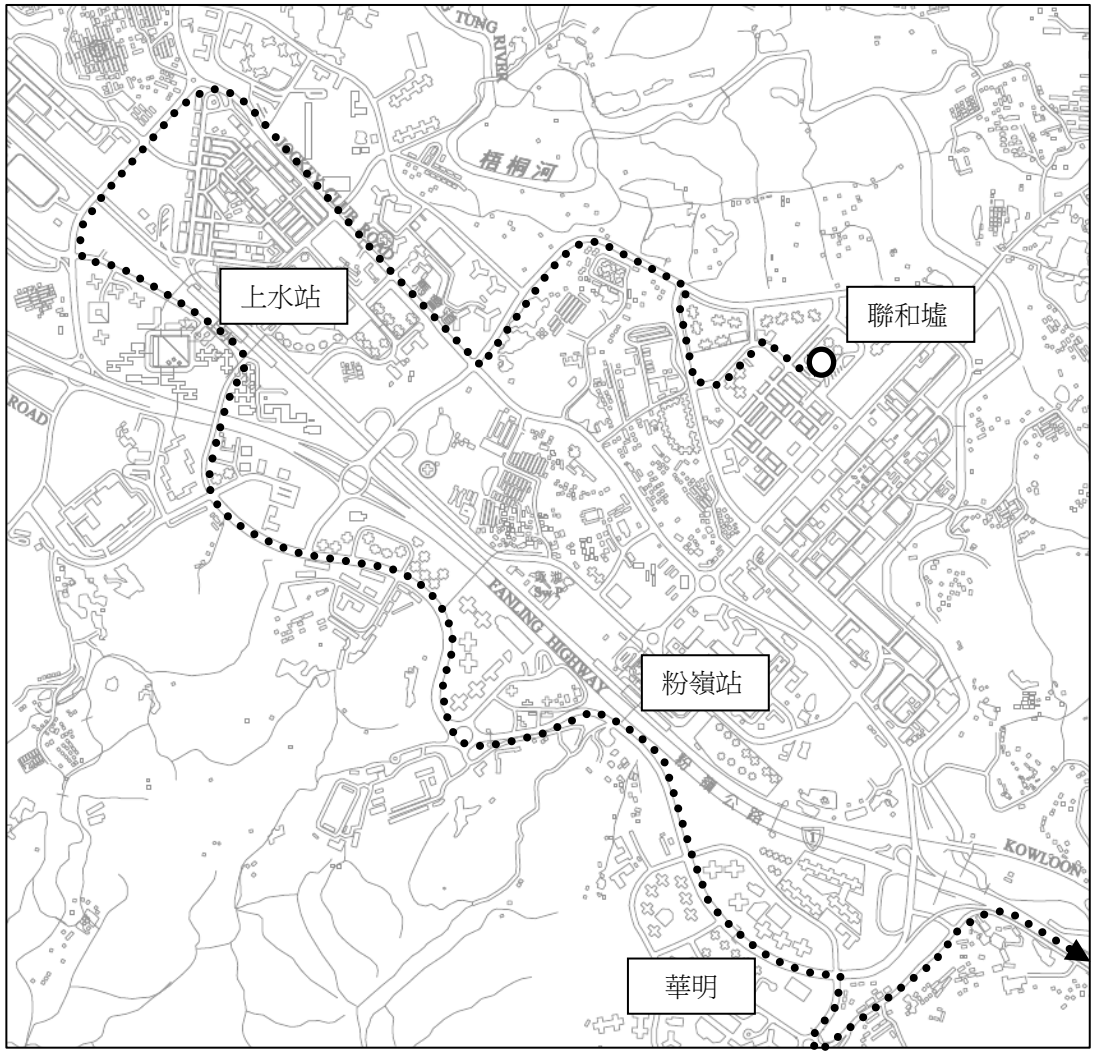
建議的好處

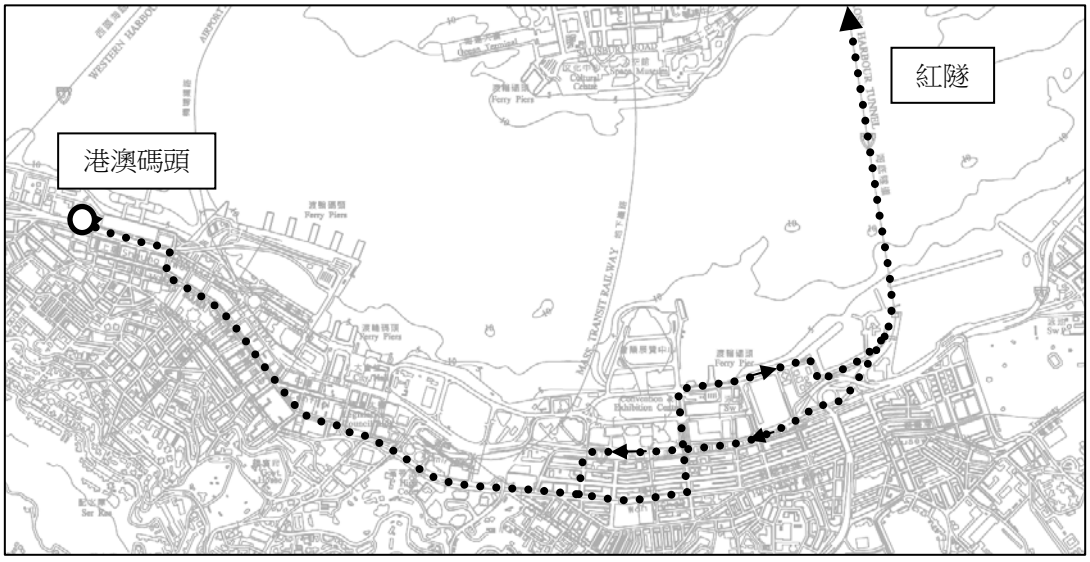
為北區及大埔的居民提供通宵過海巴士路線。

預計實施日期

二零一七年第四季

九巴服務調整建議—新增第N373號線





附表二

隧巴線在過海後提供新分段收費的試驗計劃安排

地區	涉及路線	新分段 收費起點	方向	現時 收費	新分段 收費	折扣
第一階段 ： 涉及16條路線						
南區	107、107P、170、171及671	香港仔隧道	鴨脷洲 / 華富 / 華貴	$4.9 – $5.3	$4.5	$0.4-0.8
	970及970X	瑪麗醫院	數碼港 / 華富	$5.7	$4.5	$1.2
	971	李嘉誠醫學院	石排灣	$5.7	$4.5	$1.2
深水埗	102、102P、112、171*、171A、171P、904、905、914、970*及970X*	東京街	美孚 / 蘇屋 / 海麗	$5.7	$5.2	$0.5
第二階段 ： 涉及35條路線						
東區	102*、102P*、106、106P、110、118、118P、606、606A、606X、682、682A、682B、682P及694	太康街	筲箕灣 / 小西灣 / 柴灣	$5.7	$4.5	$1.2
沙田	170*	大圍站	沙田站	$6.2	$5.8	$0.4
	182及182X	大圍站	愉翠	$6.2	$6.0	$0.2
	680、680X、681、681P、682*及682A*	富安花園	馬鞍山	$5.7	$5.2	$0.5
大埔	307P	大埔中心	太和	$5.7	$5.2	$0.5
北區	373、673、978及678	粉嶺站	上水 / 華明	$6.3 – $6.6	$5.2	$1.1-1.4
西貢	690	寶琳	康盛花園	$5.7	$5.2	$0.5
荃灣	930	葵涌廣場	愉景新城	$5.7	$5.2	$0.5
	930A	楊屋道	愉景新城	$5.7	$5.2	$0.5
	930X	德士古道	愉景新城	$5.7	$5.2	$0.5
	934	大涌道	灣景花園	$6.6	$5.2	$1.4
葵青	935	葵芳廣場	石籬	$6.6	$5.2	$1.4
	936	青山公路(葵涌段)	梨木樹	$6.6	$5.2	$1.4
	948	青衣路	長宏	$5.7	$5.2	$0.5
第三階段 ： 涉及15條路線						
中西區	101、103、104及113	正街	西環	$5.7	$4.5	$1.2
	101X	高樂花園	西環	$11.0	$4.5	$6.5
	904*	山道	西環	$5.7	$4.5	$1.2
觀塘	101X*	牛頭角上邨	觀塘	$11.0	$5.2	$5.8
	603及603P	高怡邨	平田	$6.4	$5.2	$1.2
	619及619X	振華苑 / 秀暉樓	順利	$5.7	$5.2	$0.5
	601及601P	和樂邨	寶達	$5.7	$5.2	$0.5
黃大仙	103*	馬仔坑道	竹園	$5.7	$5.2	$0.5
	116	斧山道	慈雲山	$5.7	$5.2	$0.5
	606*及606A*	清水灣道(聖若瑟小學外)	彩雲	$5.7	$5.2	$0.5

* 該路線亦會在不同階段或地區出現。