



運輸署
Transport Department

大埔區議會文件WGBM 12/2018 號

供2018年6月22日跟進公共巴士及小巴服務工作小組會議用

本署檔號 Our Ref. NR 76/180 -271
來函檔號 Your Ref.
電話 Tel. 2399 2442
圖文傳真 Fax. 2381 3799

傳真及郵寄信件
(號碼：2654 6624)

新界大埔
鄉事會街8號
大埔綜合大樓四樓
大埔區議會交通及運輸委員會
(經辦人：梁仲華先生)

梁先生：

建議搬遷九巴第271號線廣東道總站至西九龍站巴士總站

大埔區議會交通及運輸委員會在本年5月11日舉行的會議上，就搬遷九巴第271號線(富亨—尖沙咀(廣東道))現時位於尖沙咀廣東道總站至西九龍站巴士總站的建議作諮詢，會上委員要求本署提供補充資料。現隨函附上資料文件供委員參閱。

運輸署署長

(馬芳蘭



代行)

2018年5月31日

連附件

建議搬遷九巴第271號線廣東道總站至西九龍站巴士總站

目的

在大埔區議會交通及運輸委員會於本年5月11日舉行的會議上，本署就搬遷九巴第271號線(富亨—尖沙咀(廣東道))現時位於尖沙咀廣東道的總站至西九龍站巴士總站的建議諮詢委員的意見。本文旨在向委員提供補充資料。

背景

2. 第271號線往尖沙咀的終點站現時位於廣東道介乎海防道與九龍公園徑之間的路旁巴士停車灣。該灣位最多只能容納約三輛巴士停靠。為應付乘客需求，該路線現時繁忙時間班次為5-10分鐘一班，多輛巴士有需要同時於該停車灣停靠。

3. 鑑於現時廣東道一帶交通相當繁忙，路面已沒有空間進一步擴展該停車灣以容納更多巴士，加上行人路的空間有限，未能設置更多設施以配合乘客排隊和司機休息的實際需要。因此，本署經與巴士公司研究後，建議更改現時該路線以廣東道作終點站的安排。

建議詳情

4. 為避免影響第271號線現有乘客，本署建議待西九龍站巴士總站啟用後，將現時路線延伸至西九龍巴士總站，並以該處作終點站，使現時第271號線的中途站得以維持。

5. 九巴承諾第271號線終點站在搬遷至西九龍站巴士總站後，該路線現時的營運時間、基本服務班次及收費維持不變。

6. 至於巴士路線方面，往大埔方向的路線，建議巴士在西九龍站巴士總站開出後，途經匯民道及柯士甸道西前往廣東道，然後依照現時路線前往大埔富亨(見附件圖一)。至於往九龍方向的路線則有兩個方案，詳情如下：

方案一

巴士依照現時路線駛至九龍公園徑與廣東道的交界處後，沿廣東道經佐敦道前往西九龍站巴士總站(見附件圖二)。

方案二

依照現有的路線於抵達九龍公園徑與廣東道的交界處後，沿廣東道經柯士甸道西及匯民道前往西九龍站巴士總站(見附件圖二)。

7. 鑒於廣東道及佐敦道近柯士甸站一帶現正進行大規模道路工程，實際延伸路線安排需待有關工程完成後作巴士試路，從而落實安排細節。為配合第271號線路線延伸至西九龍站巴士總站，九巴承諾會因應額外行車時間而增加巴士資源，以維持第271號線整體服務水平。另一方面，本署及九巴亦會在終點站搬遷後密切乘客需求轉變，適時調整服務。

徵詢意見

8. 請委員會備悉本文件的內容。

運輸署

2018年5月31日

圖一

九巴第 271 號線伸延至西九龍的建議
(大埔方向服務)



圖例：

- 現時 271 行車路線
- 建議 271 行車路線

註：中途站位置待定

圖二

九巴第 271 號線伸延至西九龍的建議
(九龍方向服務)



圖例：

- 現時 271 行車路線
- 建議 271 行車路線

註：中途站位置待定