



中華人民共和國香港特別行政區
Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



大埔區議會 Tai Po District Council
陳灶良議員 CHAN Cho-Leung, DC Member

編號：CCL-180627-06

敬啟者：

要求調配 64K 原有資源
改善林村的巴士服務

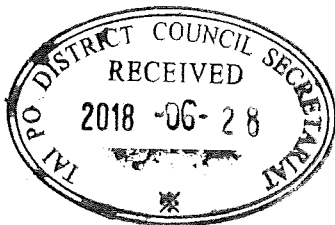
林村各村人口發展之迅速，是鐵一般的事實，本辦事處持續接獲林村村民反映乘搭主要的大型公共交通工具 64K 巴士的困難：班次不準時；候車人數眾多至無法登車；平日的非繁忙時段及假日均難以登車……等，問題的嚴重性，一天比一天更甚。

為此，本人建議 貴公司在不必增加額外資源下，利用現下 64K 的班次數目，適度地調整為短程路線 —— 僅行走嘉道理農場至大埔墟（即 65K 特別班次的行駛路線）。將 65K 擴充為恆常的全日行駛路線，將更有效地集中服務人口持續膨脹的林村居民，又能避免長途路線所造成的嚴重脫班問題，讓市民更容易掌握班次，更能切實地改善對林村的服務。再者，亦能舒緩分段收費為林村居民所帶來的不便及怨憤。

祈請 貴公司研究其可行性，並納入大埔區議會的“跟進公共巴士及小巴服務工作小組”中詳加討論，期待能盡早推動上述建議，惠及大眾。 順祝工作愉快！

此致

九龍巴士（一九三三）有限公司



陳灶良
大埔區議員(林村谷)

二零一八年六月二十七日

副本送呈：大埔區議會 跟進公共巴士及小巴服務工作小組
運輸署 高級運輸主任/大埔 馬芳蘭女士

陳灶良辦事處宗旨：下情上達、便民利民、服務社群。