



中華人民共和國香港特別行政區
Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



大埔區議會 Tai Po District Council
陳灶良議員 CHAN Cho-Leung, DC Member

編號:CCL-181207-02

敬啟者：

不容忽視林村谷區內各項交通設置的迫切需求

林村谷是大埔區議會內人口分佈及選民人數位列高企的一個選區，而此區所覆蓋之服務範圍廣及大埔公路（大窩西支路、大窩段）和林錦公路的路段沿路上各鄉村及私人屋苑。然而交通的銜接對居民的作息影響至深，尤其是林村的交通服務，因受地理環境及路面條件所限，能夠作出的改善有限。多年來曾費盡周章，絞盡腦汁，向業界及政府各相關部門，提出多項有關本區交通上的建議，以求改善居民的乘車服務。但是，各項建議個案不是擱置數年（在持續追問進度下，依然是原地踏步），就是拖到關鍵時刻才無疾而終。試問政府部門所作出的服務承諾，此刻所見的服務質素，實有愧於民。

為此，本人一再要求 主席閣下，能正視林村在改善交通服務的迫切需求，實在是刻不容緩，祈能將下列議題列入議程，促請相關部門盡早落實解決方案，推動下列停滯不前的個案：

- (1) 林錦公路迴旋處設置交通轉乘站：目的是讓市民在此交通交匯處，轉乘各項公共交通，往來區外。然而，多年來只得運輸署的一紙初稿計劃圖後，就杳無音訊了。希望部門能回應落實進度日期。
- (2) 林村鄉公所路（許願廣場旁）設置臨時巴士站：本來為了解決上述(1)項未完工之前，能先行設置一個替代方案，以解燃眉之急，引入區外的巴士路線（如：373、74D、271P、264R、73B等）服務林村。然而，早已倡議多時的個案，亦受相關部門一拖再拖，溝通過程中未見其竭盡全力，解決問題癥結，以至停滯不前。現下要求相關部門提供切實而可行的協助方案。



中華人民共和國香港特別行政區
Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



大埔區議會 Tai Po District Council
陳灶良議員 CHAN Cho-Leung, DC Member

- (3) 由於林村只有 64K 唯一的巴士服務，而該路線的行車時間超過一小時多，沿路靠站數量亦多，以致經常出現脫班的情況，特別在早晚兩個繁忙時段，更為嚴重。為此，本人曾建議業界及相關部門，在不必額外增撥資源之下，靈活調配 64K 及 65K（目前只服務早上 6 個班次）的現有車輛，於早晚兩個繁忙時段改行短途循環路線，服務林村居民往返大埔。此舉，不但有效解決長期以來 64K 的脫班問題，亦可以解決令居民反感的八達通分段收費所帶來的擾民措施，更有效舒緩大量的林村乘客。謹此，希望 主席及各委員協力督促業界及部門之間，作出良好的溝通及配合，盡早落實方案，以便民利民為首。
- (4) 73B 自 9 月 17 日正式投入服務以來，持續接獲市民反映，見該線的使用人數偏低，即使是黃昏的探病時段，乘車人數寥寥無幾。因此，強烈要求業界及相關部門一再審核，批准 73B 改行大西支路，以增加客源，達致真真正正服務市民的旨宗，否則只有浪費資源，不見成效。

此致

大埔區議會
跟進公共巴士及小巴服務工作小組
黃碧嬌主席, BBS, MH, JP



陳灶良
大埔區議員(林村谷)

二零一八年十二月七日