



中華人民共和國香港特別行政區
Hong Kong Special Administrative Region of the
People's Republic of China



大埔區議會 Tai Po District Council
區議員 劉志成博士 Dr. LAU Chee Sing, DC Member
BSc, PhD, MICE, MIStructE, MHKIE, AP, RSE

本檔編號：B&MB-ALL
2018年11月24日

新界大埔鄉事會街 8 號
大埔區議會
跟進公共巴士及小巴服務工作小組
黃碧嬌主席

黃主席：

有關：大埔船灣選區 (P18) 要求巴士加密班次
全日加密 75K，假期加密 75K 及 275R

- (1) 平日繁忙時段 05:30 a.m. – 20:30 p.m.
- (2) 平日非繁忙時段 20:30 p.m. – 00:00 a.m.
- (3) 星期六及日增加 75K 及 275R 服務, 09:00a.m. – 19:00 p.m. @10 分鐘一班

本區人口不斷上升，由 2011 年的 17,000 多人增加至 2017 年超過 20,000 人，乘搭巴士的居民增多，在本人於 2012 年就任區議員至今 7 年以來，要求九巴公司所做的改善工作，仍未能解決區內居民及區外遊客的要求，導致沿線各站常有居民在平日苦候巴士及假日上不到巴士的情況出現。在平日上下班時間及週六、日假期更特別嚴重，常有巴士滿座飛站的情況。在非繁忙時段，20 多人在巴士站等候的情況經常出現。由其是布心排村、磡頭角村、詹屋村、黃魚灘村等中途站。

本辦每次向九巴公司提出加班訴求，它均以乘客使用巴士服務率不足為由而拒絕加密班次，本區居民於繁忙時段要等候 15 分鐘和非繁忙時間要等候 20 分鐘才有一班車(見附件一)，以現今分秒必爭的社會又怎能接受。居民認為候車時間過長，很多時已被迫改搭綠色的士往鐵路站，所以，何來有正確乘巴士人客數字。相對住大埔墟的居民，以 5 分鐘一班 74X、73X、72X、271 等巴士出市區已不能接受而要求加車，我區需等候 20 分鐘才能有巴士，再加上 40 分鐘沿汀角路迂迴曲折的車程才能到達大埔墟，即是說由大美督去大埔墟已要用上接近 60 分鐘(一小時)。

所以，本人認為九巴公司不能再以乘客數目不足為由，拒絕增加班次。

每年踏入秋冬期間，“成千上萬”的遊客均視大美督踏單車及燒烤為必然假期活動，因此小巴服務多被遊客佔據，連巴士 75K 及單層巴士 275R 亦要等 4 班車才有兩至三個位在分站出現。居民之苦，實在不敢向人道出於口。請九巴公司增加星期六、日及假期服務，加密 75K 為 10 分鐘一班及 275R 為 10 分鐘一班，以解居民之苦。

隨函附上附件二至五，以供備悉。

附件二	2018 年 11 月 20 日	大美督居民黎先生電郵本辦
附件三	2018 年 11 月 27 日	布心排村朱小姐 WhatsApp 本辦
附件四	2018 年 11 月 29 日	大美督廖先生電郵到本辦， 對 75K 的意見及建議
附件五	2018 年 12 月 2 日	大埔 FaceBook 群組 75K 及 275R 布心排飛站

本區位處鄉郊，居民大多依賴公共交通工具與區外聯繫，懇請大埔區議會－跟進公共巴士及小巴服務工作小組為本區居民謀福祉，向九巴公司提出加密班次事宜，我們強烈要求繁忙時間 75K 由現時每 15 分鐘一班車改為 10 分鐘一班車，非繁忙時間由現時每 20 分鐘一班車改為每 15 分鐘一班車；星期六及日增加 75K 及 275R 服務為 10 分鐘一班。



大埔區議員
劉志成博士

附件一： 75K 巴士時間表
附件二： 黎先生電郵
附件三： 朱小姐 WhatsApp
附件四： 廖先生電郵
附件五： 大埔 FaceBook 群組
抄送： 運輸署－馬芳蘭女士
九龍巴士(一九三三)有限公司－黃子建先生
船灣選區各村村代表
村民



75K

大美督



大埔墟鐵路站

由大美督開出

[← 返回](#)
[詳細路線](#)
[收費表](#)
[時間表](#)
[其他](#)

〈附件〉
P. 1/4

由大埔墟鐵路站開出

[詳細路線](#)
[收費表](#)
[時間表](#)
[其他](#)

由大美督開出

[詳細路線](#)

位置	車站名稱	空調車資
MAP	大美督總站 TAI MEI TUK BUS TERMINUS	\$5.8
MAP	龍尾 LUNG MEI	\$5.8
MAP	龍尾村 LUNG MEI VILLAGE	\$5.8
MAP	蘆慈田 LO TSZ TIN	\$5.8
MAP	山寮 SHAN LIU	\$5.8
MAP	汀角 TING KOK	\$5.8
MAP	映月灣 GREEN COVE	\$5.8
MAP	犁壁山 LAI PEK SHAN	\$5.8
MAP	布心排 PO SUM PAI	\$5.8
MAP	磡頭角 SAN TAU KOK	\$5.8
MAP	船灣 SHUEN WAN	\$5.8
MAP	大埔三門仔路 SAM MUN TSAI ROAD TAI PO	\$5.8
MAP	雅景花園 FORTUNE GARDEN	\$5.8
MAP	大埔露輝路 LO FAI ROAD TAI PO	\$5.8
MAP	大埔大富街 DAI FU STREET TAI PO	\$5.2
MAP	大埔大順街 DAI SHUN STREET TAI PO	\$5.2
MAP	大埔大宏街 DAI WANG STREET TAI PO	\$5.2
MAP	大埔大發街 DAI FAT STREET TAI PO	\$5.2
MAP	魚角	

	YUE KOK		\$5.2
MAP	救恩書院 KAU YAN COLLEGE		\$5.2
MAP	怡雅苑 YEE NGA COURT		\$5.2
MAP	大元邨 TAI YUEN ESTATE		\$5.2
MAP	沐恩中學 IMMANUEL LUTHERAN COLLEGE		\$5.2
MAP	大埔安慈路 ON CHEE ROAD TAI PO		\$5.2
MAP	大埔舊墟公園 TAI PO OLD MARKET PARK		\$5.2
MAP	大埔廣福道 KWONG FUK ROAD TAI PO		\$5.2
MAP	大埔運頭角里 WAN TAU KOK LANE TAI PO		\$5.2
MAP	大埔墟鐵路站 TAI PO MARKET RAILWAY STATION		\$5.2
MAP	大埔墟鐵路站 TAI PO MARKET RAILWAY STATION		--

附件一
P. 2/4

[^ 返回頁首](#)

收費表

空調車收費

大美督 → 大埔墟鐵路站 \$5.8

[^ 返回頁首](#)

時間表

	服務日期	服務時間	班次 (分鐘)
星期一至星期五		05:30 - 06:45	15
		06:45 - 07:55	10
		07:55 - 23:10	15-20
		23:10 - 23:40	30
星期六		05:30 - 07:30	20
		07:30 - 09:30	20
		09:30 - 09:50	20
		09:50 - 19:50	15
		19:50 - 23:10	20
		23:10 - 23:40	30
星期日及公眾假期		05:30 - 07:30	20
		07:30 - 09:30	15
		09:30 - 09:50	20
		09:50 - 20:20	15
		20:20 - 23:40	20

[^ 返回頁首](#)

其他

車程時間 (分鐘)	40
車程距離 (千米)	11.10

如有查詢，請致電九巴顧客服務熱線2745-4466。

附件-

P. 3/4

由大埔墟鐵路站開出

詳細路線

位置	車站名稱	空調車資
MAP	大埔墟鐵路站 TAI PO MARKET RAILWAY STATION	\$5.8
MAP	大埔墟街市 TAI PO HUI MARKET	\$5.8
MAP	大埔寶鄉街 PO HEUNG STREET TAI PO	\$5.8
MAP	大埔寶鄉橋 PO HEUNG BRIDGE TAI PO	\$5.8
MAP	榮暉花園 WING FAI GARDEN	\$5.8
MAP	太平工業中心 TAI PING INDUSTRIAL CENTRE	\$5.8
MAP	富亨邨 FU HENG ESTATE	\$5.8
MAP	怡雅苑 YEE NGA COURT	\$5.8
MAP	魚角 YUE KOK	\$5.8
MAP	大埔大發街 DAI FAT STREET TAI PO	\$5.8
MAP	大埔大宏街 DAI WANG STREET TAI PO	\$5.8
MAP	大埔大富街 DAI FU STREET TAI PO	\$5.8
MAP	大埔大順街 DAI SHUN STREET TAI PO	\$5.8
MAP	大埔東消防局 TAI PO EAST FIRE STATION	\$5.8
MAP	大埔露輝路 LO FAI ROAD TAI PO	\$5.8
MAP	雅景花園 FORTUNE GARDEN	\$5.8
MAP	大埔三門仔路 SAM MUN TSAI ROAD TAI PO	\$5.8
MAP	黃魚灘 WONG YUE TAN	\$5.8
MAP	船灣 SHUEN WAN	\$5.8
MAP	磡頭角 SAN TAU KOK	\$5.8
MAP	布心排 PO SUM PAI	\$5.8
MAP	犁壁山 LAI PEK SHAN	\$5.8
MAP	映月灣 GREEN COVE	\$5.8
MAP	汀角 TING KOK	\$5.8
MAP	山寮 SHAN LIU	\$5.8
MAP	蘆慈田 LO TSZ TIN	\$5.8
MAP	龍尾村 LUNG MEI VILLAGE	\$5.8
MAP	龍尾 LUNG MEI	\$5.8

[MAP](#)大美督總站
TAI MEI TUK BUS TERMINUS附件一
P. 4/4[^ 返回頁首](#)

收費表

空調車收費

大埔墟鐵路站

→

大美督

\$5.8

[^ 返回頁首](#)

時間表

	服務日期	服務時間	班次 (分鐘)
星期一至星期五		06:05 - 06:50	15
		06:50 - 07:10	10
		07:10 - 00:00	15-20
星期六		06:05 - 07:45	20
		07:45 - 19:00	15
		19:00 - 00:00	20
星期日及公眾假期		06:05 - 07:45	20
		07:45 - 19:00	15
		19:00 - 00:00	20

[^ 返回頁首](#)

其他

車程時間 (分鐘)

>40

車程距離 (千米)

>11.10

如有查詢，請致電九巴顧客服務熱線2745-4466.

[^ 返回頁首](#)

**汀角路沿線交通問題**

1 封郵件

2018年11月20日 下午2:38

劉議員：

你好，本人居住在大美督，每天都乘搭75K巴士或20C小巴外出及回家，看見近年汀角路沿線的人口不斷增長，但永遠不見到巴士公司及小巴公司有改善的情況，導致沿線各分站常有居民上不到車的情況出現。情況在平日上下班時間及週六日假期更特別嚴重，常有巴士滿座飛站的情況出現，小巴更不在話下。

本人建議巴士公司能盡快為75K巴士加班，應付汀角路沿線的人口不斷增長。特別在週六日假期應設立特別班次，分流沿線居民及假日遊客，減少對沿線居民出入的影響。有助解決週六日假期常有巴士在總站接載假日增加的遊客導致滿座，令沿線各分站的居民外出及回家上不到車的問題。

本人明白政府及巴士公司近年因司機人手問題，導致很多路線都不能加班。但本人建議在現有的班次情況下，政府及巴士公司可以考慮換入更大的雙層巴士增加載客量解決現況，例如本區的73X巴士，近年它有更大的雙層巴士及更大的下層車廂空間，能有助提升載客量，附上相片參考。希望區議會能幫助我們盡快和政府及巴士公司商討改善服務方案。

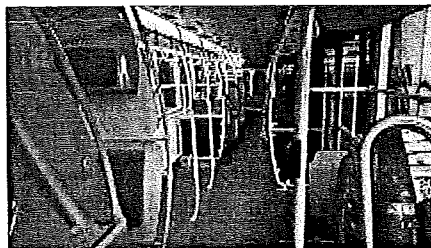
長遠而言當然希望巴士公司及小巴公司能加班最能幫助我們居民，希望區議會能盡快幫助我們題出改善方案。

謝謝！

大美督居民
黎先生 上

2 個附件

TP_73X.jpg
85K



更大的車廂空間.jpg
74K

〈附件三〉

[15:48, 2018 年 11 月 27 日]

劉博士，你好。 有幾個關於交通的問題想問下，

1) 73P 到現在還沒有開始？

2) 假日愈來愈多人坐 75K, 大美篤開出時旺的時候，大多已經 FULL, 不會停站，我們中途站的，小巴，巴士什至的士也沒有車，做成很多不便，我試過等 1 小時也沒有車可以上，巴士連企位也滿。外來人對居民造成很多不便，請你們跟巴士及小巴公司商量下，假日可否安排吉車到分站才開始接乘客。如只是增加加班車但又在總站開出，那是沒意思。

3) A47X 可否建議延長總站至大美篤。因為大件行李不可上 75K 及小巴啊。



有關優化大埔大尾篤交通情況的建議

1 封郵件

2018年11月29日 下午8:08

致有關當局、新界東立法會議員容海恩小姐、及船灣區區議員劉志成先生：

本人自2003年起住在大尾篤，見證了大尾篤的發展和轉變。尤其前幾年當區原居民套/賣丁建成所謂「丁屋」圖利，為今日當區人口爆破及交通配套不勝負荷埋下伏線。雖然地政總署及民政事務總署責無旁貸，惟這些都已經過去了。

與其追究歷史，不如改變現狀！20C小巴由進智公交專營，運作表現不過不失，但現時的小巴班次（即小巴數量）根本無法在早上07:15-07:45及晚上07:00-08:00等繁忙時間盡快消化人龍（另見附圖），在總候車時間遠超過15分鐘候車時間。

九巴公司的75K巴士，每天要從工業邨繞一大圈才到達火車站，市民選擇更快捷的小巴是無可厚非，亦可以說是無可奈何！無選擇，咁我們居民可以做什麼？

龍尾灘落成啟用亦如箭在弦，遊客及汽車增加，公共交通運輸的負載能力成疑，相信汽車量亦遠超汀

角路的設計負荷。

本人在此提供兩項建議，懇請有關當局仔細參考並研究有關可行性。

1. 新增一條小巴專線直達太和港鐵站

20C小巴不勝負荷，加密班次亦只是治標不治本，反而加劇安祥路、寶鄉橋、廣福道、運頭街及南運路一帶的交通擠塞。新增小巴專線應沿汀角路接駁寶雅路往太和港鐵站。藉此將汀角路沿路居民或未來的潛在遊客分流至2個鄰近的港鐵站。

根據google地圖及日常觀察，初步統計小巴路線途經的交通燈數目(支)如下：

20C普通車：22支

20C直通車：14支

建議新增路線：15支

惟太和站的交通沒有大埔墟站般繁忙，相信即使交通燈數量比20C直通車多也符合時間及經濟效益。

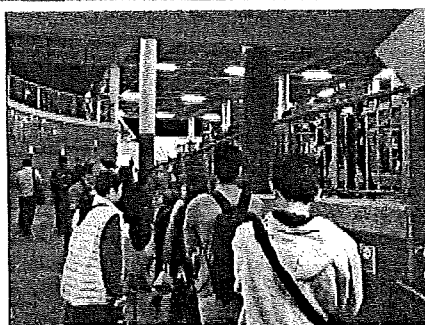
2. 於平日繁忙時間開設更多直達大埔墟站的巴士班次

實際路線如假日才開的275R巴士班次一樣，不經工業邨及廣福邨，以達到配合居民實際需要。否則

居民亦只會選乘20C小巴作日常出入之交通工具。

居民廖先生
謹啟

2018年11月29日



IMG_9295.jpg
2226K

《附件五》



20181202



羅思娜 ▶ Tai Po 大埔

...

1 分鐘 · 🌐

有無汀角路嘅居民，同我遇到同一個問題？

個個星期六日都上唔到巴士出大埔市區



想問有無議員可以幫手...

週末假日太多遊客去大尾督、新娘潭

我同旁邊嘅街坊等左3架75k同2架

275R，

司機直接駛走都無停過車.....

我最後返左屋企算啦

(有心排班)

