

交通及運輸委員會
跟進公共巴士及小巴服務工作小組
2016 年第 1 次會議紀要

日期：2016 年 2 月 29 日(星期一)

時間：上午 10 時 30 分

地點：大埔區議會會議室

出席者：

黃碧嬌女士,MH,JP	主席
陳灶良先生	成員
陳笑權先生,MH	成員
周炫瑋先生	成員
關永業先生	成員
劉志成博士	成員
劉勇威先生	成員
李華光先生	成員
羅曉楓先生	成員
譚榮勳先生	成員
鄧銘泰先生	成員
胡健民先生	成員
任啟邦先生	成員
任萬全先生	成員
余智榮先生	成員
羅家勤先生	高級運輸主任(大埔)／運輸署
張立基先生	社區事務經理／九龍巴士有限公司
林美香女士	高級車務主任／九龍巴士有限公司
李述恆先生	高級主任(策劃及發展)／九龍巴士有限公司
鄺念慈女士	聯絡主任(1)／大埔民政事務處／ 民政事務總署
錢惠嫦女士	聯絡主任(6)／大埔民政事務處／ 民政事務總署
陳盟鏘先生	秘書

列席者：

陸放天先生	高級運輸主任／巴士發展(新界東)／運輸署
潘振剛先生	襄理(車務)／龍運巴士有限公司
羅耀華先生	一級策劃及支援主任／龍運巴士有限公司
伍振邦先生	高級車務主任／龍運巴士有限公司

缺席者：

區鎮樺先生	成員
-------	----

I. 跟進公共巴士及小巴服務工作小組的成員名單及職權範圍
(大埔區議會文件 WGBM 1/2016 號)

成員備悉上述文件。

II. 有關成員申請請假事宜

2. 工作小組同意以後無須根據大埔區議會常規第 51(1)條審議成員的缺席申請。

III. 巴士路線發展計劃 2016-17
(大埔區議會文件 WGBM 2/2016 號及 WGBM 4/2016 號)

3. 主席歡迎運輸署高級運輸主任陸放天先生、龍運巴士有限公司(“龍運”)襄理(車務)潘振剛先生及一級策劃及支援主任羅耀華先生以及新世界巴士有限公司高級策劃主任黃嘉俊先生就是項議程出席會議。

4. 陸放天先生介紹上述文件。

64K 及 64S 號線

5. 有成員指，九巴當初將 65K 號線的巴士抽調，開辦 64S 號線。如今九巴建議取消 64S 號線，所得的巴士資源理應歸屬 64K 號線。

6. 陸放天先生回應，取消 64S 號線並不會影響 64K 號線的車數。他續指運輸署及九巴會謹慎落實取消 64S 號線的建議，刪減班次後會視乎情

況而進行檢視。

7. 李述恆先生回應，取消 64S 號線的建議不會影響 64K 號線的現有服務水平。他指客量調查顯示現時 64K 號線及 65K 號線足以應付需求，惟有需要會相應提高服務水平。

8. 有成員建議伸延 65K 號線的尾站至屯門。

9. 主席詢問九巴會如何運用取消 64S 號線後所得的巴士資源。

10. 李述恆先生回應，九巴會因應 64S 號線的實際需求而調整服務。至於成員提出伸延尾站的建議，九巴會探討其可行性。他解釋，九巴將會抽調 2 架巴士開辦 272E 號線，而其中一架或會來自區內重組巴士線後所得的巴士資源，但他重申，有關服務減少及服務增加的建議並非屬捆綁性質。

11. 主席請當區區議員與運輸署及九巴於會後跟進有關事項。

71K 號線

12. 成員的意見及提問如下：

- (i) 多名成員支持 71K 號線轉為循環線，但要求九巴維持使用雙層巴士行走該路線。
- (ii) 有成員建議先落實轉為循環線的建議，視乎客量而決定是否轉單層行駛。他希望 71K 號線轉為循環線後，可縮減行車時間。
- (iii) 有成員查詢上午繁忙時段的定義。

13. 李述恆先生回應，71K 號線轉為循環線後，某些路段只需行經一次，行車時間因而縮短，因此九巴在同樣的巴士資源仍下成能增密班次。他續指上午繁忙時段指上午 7 時至 9 時。

14. 主席總結，工作小組支持 71K 號線轉為循環線，但要求保留使用雙層巴士行駛該路線。

72、72X、272E 及 272X 號線

15. 成員首輪的意見及提問如下：

- (i) 多名成員指 272E 號線的車資偏高。

- (ii) 有成員詢問是否須取消 74A 號線及 64S 號線才可開辦 272E 號線。他又查詢 272E 號線的行車里數。
- (iii) 有成員指 72 號線的服務不穩定，經常脫班。

16. 李述恆先生 回應，九巴參考市場情況、其他巴士路線等因素，根據收費等級而決定車資。他續指九巴盡量善用巴士資源，故會就區內某些資源錯配的路線作出調整。此外，他指有見大埔公路(沙田段)北行於傍晚交通經常擠塞，272E 號線及 272X 號線會視乎交通情況而改經沙田市中心，以助減少因交通擠塞對乘客車程的影響。

17. 林美香女士 回應，她會留意 72 號線的服務，並於開辦 272E 號線時，一併調整 72 號線的服務。

18. 成員次輪的意見及提問如下：

- (i) 有成員詢問九巴是否已試行 272X 號線回程路線，他續問 272X 號線由旺角東港鐵站到亞皆老街需時多久。
- (ii) 有成員建議 272X 號線回程路線轉由太子巴士總站開出，吸納太子一帶的乘客。
- (iii) 有成員認為 272X 號線回程路線需繞經旺角多處，費時亦不合理。他建議由亞皆老街開出往大角咀，再經青沙公路往大埔，倒可能有更多客源。此外，他建議調整 272X 號線回程路線的開出時間。

19. 李述恆先生 回應，72X 號線的乘客習慣於旺角道等候上車，272X 號線為配合此登車模式而於旺角道設站。他指如由九龍行走青沙公路往返大埔的行車模式受歡迎，九巴會參考成員的建議再調整巴士路線。

20. 主席 請運輸署及九巴考慮成員的意見，並盡快落實修訂建議。

73 及 73X 號線

21. 有成員反對精簡 73 號線的行車路線，他指有關變動會對大埔舊墟的居民造成不便。他建議保留 73 號線(由大埔中開出)途經安慈路的安排。

22. 有成員指 73 號線為跨區路線，他會於會後與九巴及運輸署跟進有關路線。

23. 工作小組支持 73X 號線增加班次。

74A、74E、74X 及 74B 號線

24. 多名成員反對取消 74A 號線，有成員建議增設轉乘優惠以增加客源。
25. 主席請成員多方面思考，適當地提供活化巴士路線的建議予九巴考慮。否則，九巴因巴士資源錯配而取消某些巴士路線亦無可厚非。
26. 多名成員表示大埔中心巴士總站及觀塘巴士總站出現市民排錯隊上錯車的情況，他們請九巴在站內提供適當的登車指示。
27. 有成員請運輸署及九巴開辦新路線，滿足天賦海灣一帶居民前往九龍的需求。
28. 主席指九巴開辦了不少新路線，應付居民的需求。她請九巴相應在巴士站提供適當的指示，以便乘客登車。

75X

29. 有成員建議 75X 號線從太子道東開出，經觀塘繞道及大老山隧道前往大埔，省減行車時間。

271、271X 及 271B 號線

30. 成員的意見及提問如下：

- (i) 有成員指 271 號線巴士繁忙時段與非繁忙時段的交接不穩，經常性脫班。他認同有必要設立快線，提供點到點的服務，但不建議抽調 271 號線現有的巴士資源開辦有關快線。
- (ii) 有成員擔心抽調 271 號線的巴士資源開辦 271X 號線後，窩打老道一帶的服務會受影響。
- (iii) 有成員支持開辦 271B 號線，並希望可以盡快加密班次。
- (iv) 有成員指 271 號線與 271X 號線的路線相若，他請九巴解釋為何 271X 號線的車資較高。

31. 主席請運輸署及九巴考慮成員的建議，並於下次會議匯報結果。

275R

32. 工作小組支持 275R 號線的總站由新娘潭伸延至烏蛟騰。

373 及 673 號線

33. 有成員反對縮減 373 號線的班次，他表示會於會後與運輸署及九巴跟進有關路線。

34. 主席 請運輸署向北區區議會反映工作小組的意見。

682、682A 及 682P、86K、86S、87D 及 87E 號線

35. 工作小組支持開辦 682A 及 682P 號線，並請運輸署及九巴盡快於 2016 年第三季落實有關建議。有成員請運輸署關注專線小巴 807K 及 807B 的服務。

A47X 號線

36. 成員首輪的意見及提問如下：

- (i) 有成員要求延長尾班車的時間。
- (ii) 有成員建議精簡走線，加快行車時間及提供轉乘優惠。
- (iii) 有成員查詢 A47X 號線的行車里數。
- (iv) 有成員支持開辦 A47X 號線，但表示前提是不可縮減 E41 號線的班次。他又詢問 A47 號線會否併入 A47X 號線。
- (v) 多名成員要求下調車資。

37. 潘振剛先生 回應，龍運備悉成員有關延長尾班車時間的建議。他指龍運希望透過 A47X 號線更全面地照顧大埔區居民往機場的需求。至於收費，龍運根據收費等級表、行車里數及服務類別收費而擬定車資。龍運會盡快試行 A47X 號線，之後再按實際情況而檢討服務。

38. 陸放天先生 回應，運輸署將會與龍運就 A 線系列及其他九巴獨營路線推出八達通優惠。他表示會留意市民的出行模式，然後與龍運商討延長服務時間的建議。

39. 有成員指 A47X 號線主要供出外旅遊的大埔區居民使用。他相信 A47X 號線途徑多個屋邨，是為了方便市民攜帶及擺放行李。

40. 主席 表示，A47X 號線途經大埔區多個車站，多架巴士在區內行駛，加上校車及的士等，容易落成交通擠塞，同時加重馬路負荷，更易發生爆水管事件。她決定將這路線呈上交通及運輸委員會，一併徵詢其他區

議員及增選委員的意見。

41. 主席總結，運輸署應盡快落實巴士路線計劃中的改善建議，惟若有關變動將大大影響區內的交通，運輸署、九巴及相關營辦商須徵求當區區議員的同意後才可落實有關建議。

V. 續議上屆交通及運輸委員會交由工作小組跟進的事項

42. 秘書表示，上屆交通及運輸委員會交由本工作小組跟進的事項如下：爭取 K17 及 K18 號線開辦假日服務、要求 273P 號線加開晚間回程班次、要求增設大埔直達屯門的交通工具及要求在區內增設巴士到站時間預報電子顯示屏。此外，他指有市民投訴 307 號線的服務不足，要求增加班次。

43. 主席請運輸署及九巴備悉上述建議及意見，並與成員對巴士路線計劃的建議一併考慮。

V. 其他事項

44. 成員沒有提出其他事項。

VI. 下次會議日期

45. 下次開會日期將另行通知。

大埔區議會秘書處
2016 年 5 月