

交通及運輸委員會
跟進公共巴士及小巴服務工作小組
2019 年第一次會議紀要

日期：2019 年 1 月 7 日(星期一)

時間：上午 10 時正

地點：大埔區議會會議室

出席者：

黃碧嬌議員, BBS, MH, JP	主席
陳灶良議員, MH	成員
陳笑權議員, MH, JP	成員
周炫瑋議員	成員
關永業議員	成員
劉志成博士	成員
劉勇威議員	成員
李華光議員	成員
羅曉楓議員	成員
譚榮勳議員, MH	成員
鄧銘泰議員	成員
胡健民議員	成員
任啟邦議員	成員
任萬全議員	成員
余智榮議員	成員
陳蔚嘉女士	成員
梅少峰先生	成員
胡綽謙先生	成員
胡耀昌先生	成員
馬芳蘭女士	高級運輸主任(大埔)／運輸署
黃子健先生	沙田廠襄理(車務)／九龍巴士(一九三三)有限公司
鄧政傑先生	交通策劃及公共事務部襄理(交通策劃)／九龍巴士(一九三三)有限公司
張進樂先生	研究總監／香港可持續發展研究中心
譚皓全先生	研究主任／香港可持續發展研究中心
梁仲華先生	秘書

缺席者：

區鎮樺議員	成員
區鎮濠先生	成員
文念志先生	成員

I. 通過 2018 年 10 月 30 日跟進公共巴士及小巴服務工作小組第七次會議的會議紀要
(大埔區議會文件 WGBM 1/2019 號)

成員備悉上述文件，上次會議紀要無須修訂並獲通過作實。

II. 有關林村谷區內各項交通設施的迫切需求
(大埔區議會文件 WGBM 2/2019 號)

2. 陳灶良議員介紹文件。

3. 運輸署回應如下：

- (i) 因應林錦公路現時只能容納長 11 米以下的巴士行駛，運輸署已積極研究擴闊凌雲寺外的彎位，惟因道路空間不足而未能進行擴闊。然而，署方會繼續研究其他可行方案，以期改善巴士行走林錦公路的情況。
- (ii) 因涉及地權問題，署方暫未能在林村鄉公所路設臨時巴士站，亦已向當區區議員解釋有關情況。
- (iii) 署方目前積極跟進在林錦公路迴旋處加設轉乘站，以及在嘉道里農場附近增設調頭處，供較長的巴士使用。由於上述兩項工程有一定技術困難及需時研究，故署方正考慮加強 64K 號線的短途服務，作為短期紓緩措施。
- (iv) 署方希望九龍巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)添置車身長 10.6 米的巴士，以服務不同路線需要。
- (v) 為加強林村一帶的專線小巴服務，小巴公司會考慮增添小巴車輛數目。署方會與小巴公司另行商討有關事宜。

4. 九巴指現正與運輸署研究開辦 64K 號線短途服務，並會在下次工作小組會議報告進展。

5. 成員的意見及提問如下：

- (i) 建議九巴為 64K 號線短途服務路線編配其他號碼，方便居民分辨。
- (ii) 希望運輸署盡快改善林村往來外區的巴士服務。
- (iii) 建議考慮 64K 號線短途服務在繞經林錦公路交匯處後直接沿高速公路駛往大埔墟鐵路站，認為路線更為直接，亦能紓緩太和、大埔中心及寶鄉街一帶的交通。

III. 要求加密 75K 及 275R 號線的班次
(大埔區議會文件 WGBM 3/2019 號)

6. 劉志成博士介紹文件。另外，他請九巴考慮在周末期間提供 75P 號線的服務(或其他不需繞經大埔工業邨的路線)，方便汀角路一帶的居民更快地前往大埔墟鐵路站。

7. 運輸署回應如下：

- (i) 署方留意到有較多市民會選擇在秋冬時分到大美督進行戶外活動，亦較集中在傍晚時分離去，因此在汀角路中途站候車的市民或較難上車。就此，運輸署正與九巴研究在汀角路中途站加開特別班次以疏導乘客。
- (ii) 署方會與小巴公司研究增加 20C 專線小巴的班次，以疏導早上繁忙時段在汀角路沿線候車的乘客。
- (iii) 署方敦請九巴探討是否能將部分 75K 號線的班次改為不繞經大埔工業邨。
- (iv) 因應早上繁忙時段的乘客眾多，署方正與九巴研究在早上繁忙時間將 75K 及 72C 號線的總站延伸至大美督。

(會後補註：上述第(iv)點的服務調整已於 2019 年 1 月 28 日實施。)

8. 九巴已向運輸署提出 72C 及 75K 號線的服務改善建議，以加強大美督的巴士服務。另外，九巴早前嘗試用 12.8 米的巴士行駛 75K 的路線並試行成功，稍後會與運輸署跟進事宜。

9. 成員的意見及提問如下：

- (i) 每逢假日大埔往來汀角路至大美督的遊人會明顯增多，詢問九巴有否作出特別安排疏導乘客。
- (ii) 除了在黃昏加強服務接載大美督返回市區的乘客外，九巴如何改善早上由大埔墟前往大美督的巴士服務？
- (iii) 詢問 275R 號線延伸至烏蛟騰的進展為何。
- (iv) 詢問 73P 號線由大美督往荃灣的巴士服務是否仍未落實。

10. 運輸署回應如下：

- (i) 由於烏蛟騰附近有其他工程進行，而鹿頸路因颱風關係有多處需進行維修工作，故此烏蛟騰車站的完工日期會延至 2019 年年底。署方將與路政署密切留意工程進度，適時報告進展。
- (ii) 署方正與九巴商討 73P 號線的落實時間，希望在農曆新年前後投入服務。
- (iii) 由於從大美督返回市區的人潮較集中在某一時段出現，故署方已要求九巴在該些時段安排特別巴士服務疏導在汀角路沿線候車的乘客。

11. 九巴指 75K 號線有季節性需求，因此會安排外勤人員在汀角路中途站留意客量情況，有需要時會作出靈活安排。此外，九巴期望可盡快落實使用 12.8 米長的巴士行走 75K 號線，以接載更多乘客。

12. 主席建議 275R 號線除延伸至烏蛟騰外，亦要在南運路近廣福邨升降機的位置加設上落客站。此外，她指過往有小巴公司反對 75K 號線不繞經大埔工業邨的做法，提醒署方要緊慎處理有關事宜。

13. 成員的意見如下：

- (i) 建議在雅景花園及南運路近廣福邨升降機的位置增設 275R 號線上落客站。
- (ii) 認為在周末繁忙時間增設不繞經大埔工業邨的 75P 號線特別班次並不會對小巴服務構成太大影響。

14. 九巴將向運輸署申請在雅景花園及廣福邨增設 275R 號線的上落客站，並適時向成員報告有關進展。

(會後補註：運輸署已批准九巴於雅景花園及廣福邨加設 275R 號線的巴士站，有關改動會於 2019 年 2 月 24 日實施。)

15. 主席請九巴在下次工作小組繼續報告 275R 號線的進展。

IV. 要求 94 號線的班次維持每 30 分鐘一班
(大埔區議會文件 WGBM 4/2019 號)

16. 李華光議員介紹文件。

17. 成員的意見如下：

- (i) 請運輸署考慮調整 94 號線早上時段的服務時間，使其能夠配合從高流灣及塔門等地抵達黃石碼頭的街渡時間，以加強巴士及街渡服務的銜接。
- (ii) 建議 94 號線的服務時間在每小時的整點及 30 分開出，方便乘客預算時間。

18. 主席請九巴備悉及考慮成員的建議。

V. 跟進公共巴士服務

(一) 73B 號線

19. 運輸署表示，署方已將 73B 號線的路線修訂建議提交至本年 1 月份舉行的交通及運輸委員會(“交運會”)會議討論。由於路線橫跨大埔及北區，故署方會收集兩區區議會的意見，在達成共識後才正式就 73B 號線的修訂方案進行諮詢。署方期望有關方案可在農曆新年前落實。

20. 九巴表示，由於修改路線會令 73B 號線的行車時間延長，因此該線的行車時間會改為每 30 分鐘一班。此外，為配合市民於早上前往大埔那打素醫院就診，73B 號線的首班車將提前於上午 9 時 30 分由大埔那打素醫院開出。

21. 主席希望能在是次工作小組會議落實通過 73B 號線的修訂建議。

22. 成員的意見如下：

- (i) 過去曾在多個會議上提出 73B 號線改行大窩西支路的方案，與會者均普遍支持上述方案。

- (ii) 促請九巴檢討 73B 號線客量不足的問題。
- (iii) 為增加客源，有成員建議 73B 號線繞經北區醫院及延長 73B 號線的尾班車服務時間，以配合到大埔那打素醫院及北區醫院探病／就診的市民。
- (iv) 倘若 73B 號線在回程大埔時繞經大窩西支路，有成員建議增設林村許願廣場車站，以便林村居民前往大埔那打素醫院。
- (v) 因小巴 502 號線不時出現脫班及提出加價等情況，有成員認為署方需要開放市場及引入競爭，不應避免巴士與小巴服務互相競爭的局面。
- (vi) 認為 73B 的服務時間有欠理想。長遠而言，有成員認為九巴應重新考慮將 73 號線的總站延伸至上水，以滿足大埔區居民全日來往大埔至上水的需要。

23. 經討論後，工作小組支持 73B 號線改行大窩西支路的建議。

(二) 271 號線系列的服務

24. 運輸署及九巴簡述 271 號線遷站後的情況。運輸署表示，目前正與九巴商討在部分時段加強 271 號線的短途服務，期望在農曆新年前可落實措施。另外，九巴表示現正與運輸署研究將 271X 號線的總站遷回廣東道，以擴大服務範圍。

25. 成員的提問及意見如下：

- (i) 九巴手機應用程式所顯示的班次時間並不準確，希望九巴了解箇中原因，例如是否由巴士脫班引致，還是程式出現了技術性問題。
- (ii) 271 號線於平日晚上經常爆滿，乘客在彌敦道至窩打老道一帶的中途站根本難以上車。有成員希望九巴委派外勤人員在中途站視察客量情況。
- (iii) 希望九巴考慮在農曆新年期間加密 271 號線的班次疏導乘客。
- (iv) 有成員希望九巴盡快將 271X 號線的總站遷往廣東道。
- (v) 詢問九巴是否已因應 271 號線延長至西九龍站而投放多兩部巴士行駛此路線。如在增加巴士資源後仍不足以維持原有的服務班次，九巴應考慮額外投放巴士資源。

- (vi) 271 號線在半島酒店開出的特別班次有服務不穩定的情況，因而未能彌補 271 號線脫班的問題。
- (vii) 詢問 271S 號線的服務延長至太和的進展為何。

26. 九巴回應如下：

- (i) 九巴希望能盡快落實 271X 號線的遷站安排。
- (ii) 留意到乘客較集中在晚上 9 時至 11 時於尖沙咀及油麻地一帶乘搭 271 號線。九巴會研究加開特別班次疏導乘客。
- (iii) 九巴已投放額外巴士資源行走 271 號線。

27. 運輸署回應如下：

- (i) 運輸署一直留意 271 號線在遷站後的交通情況，亦備悉成員在會議上提出的意見。署方與九巴會積極維持 271 號線的服務穩定性。
- (ii) 271S 號線延長至太和的諮詢已於去年 12 月中完成，待九巴正式提交方案後便可落實措施。

(會後補註：九巴 271 號線系列的服務已於 2019 年 1 月 28 日作出調整，而 271S 號線會於同年 2 月 18 日開始延長行車路線至太和。)

28. 九巴將會向運輸署提交 271S 號線伸延至太和的建議方案，期望可在農曆新年前落實。

29. 成員的提問及意見簡述如下：

- (i) 有成員指 271 號線在非繁忙時段亦出現客滿情況，希望九巴一併檢討 271 號線在非繁忙時段的班次。
- (ii) 不少成員指他們未能通過九巴的手機應用程式獲得準確的乘車資訊(特別是出現行車受阻的情況時)，促請九巴優化程式系統。
- (iii) 希望九巴考慮在半島酒店至大埔之間的路段開出 271 號線特別班次，以疏導在中途站候車的乘客。

(三) 跟進 72X 號線脫班問題

30. 胡耀昌委員介紹文件(詳見附件)。
31. 運輸署指 72X 號線的整體脫班問題不大。署方請成員提供個別出現脫班問題的日子及時間，以便九巴翻查營運資料及找出脫班的原因。
32. 九巴表示，車長人手不足或交通擠塞等都是巴士班次服務不穩的原因。他請成員提供個別有脫班問題的日子及時間，以便九巴檢視當天的行車數據及作進一步跟進。
33. 成員的意見及提問如下：
- (i) 鑑於 72X 號線在最近兩個月持續出現脫班情況，有成員請運輸署加派外勤人員到車站監察班次情況。
 - (ii) 詢問九巴是否因為 272E 投入服務而削減了 72X 號線的巴士資源。
34. 九巴在制定巴士班次時會根據需求而定。因應成員的意見，九巴會研究是否因持續性的交通擠塞而導致 72X 號線出現脫班情況。
35. 運輸署表示，署方將與九巴跟進 72X 號線的脫班問題，並會適時向成員報告進展。

VI. 跟進專線小巴服務

36. 成員沒有提出意見或問題。

VII. 公共巴士及小巴服務調查報告

37. 主席歡迎香港可持續發展研究中心研究總監張進樂先生及研究主任譚皓銓先生就是項議程出席會議。
38. 張進樂先生以簡報形式介紹研究進展、初步研究結果及改善建議，並就成員的意見作出回覆。

39. 主席表示，就顧問公司提交的初步調查結果，成員可以書面形式向秘書處提出意見。顧問公司在吸納成員的意見後會修訂報告內容，及後在本年 3 月的交運會報告最終修訂本。

(會後補註：秘書處已於 2019 年 1 月 9 日致函各位成員，邀請成員就顧問公司提交的初步調查結果提出意見。截至 1 月 31 日，秘書處沒有收到任何成員的意見。)

VIII. 其他事項

40. 成員沒有提出其他事項。

IX. 下次會議日期

41. 下次會議將於 2019 年 2 月 22 日(星期五)下午 2 時 30 進行。

大埔區議會秘書處
2019 年 2 月