

交通及運輸委員會
跟進公共巴士及小巴服務工作小組
2019年第二次會議紀要

日期：2019年2月22日(星期五)

時間：下午2時35分

地點：大埔區議會會議室

出席者：

黃碧嬌議員, BBS, MH, JP	主席
區鎮樺議員	成員
陳灶良議員, MH	成員
陳笑權議員, MH, JP	成員
周炫瑋議員	成員
關永業議員	成員
劉志成博士	成員
劉勇威議員	成員
李華光議員	成員
羅曉楓議員	成員
譚榮勳議員, MH	成員
鄧銘泰議員	成員
胡健民議員	成員
任啟邦議員	成員
任萬全議員	成員
余智榮議員	成員
陳蔚嘉女士	成員
梅少峰先生	成員
胡綽謙先生	成員
胡耀昌先生	成員
馬芳蘭女士	高級運輸主任(大埔)／運輸署
呂曉暉女士	高級運輸主任／巴士發展(新界東)／運輸署
袁建恆先生	運輸主任／巴士發展(新界東)／運輸署
黃子健先生	經理(車務)／九龍巴士(一九三三)有限公司
譚浚熙先生	經理(公共事務)／九龍巴士(一九三三)有限公司
鄧政傑先生	襄理(交通策劃)／九龍巴士(一九三三)有限公司
黃漢中先生	策劃及車務編排經理／新巴城巴
黃升延先生	助理策劃主任／新巴城巴
梁仲華先生	秘書

缺席者：

區鎮濠先生	成員
文念志先生	成員
姚鈞豪先生	成員

I. 通過 2019 年 1 月 7 日跟進公共巴士及小巴服務工作小組第一次會議的會議紀要

(大埔區議會文件 WGBM 5/2019 號)

秘書處收到 1 項由九龍巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)提出的修訂建議，詳情見上述文件。由於席上沒有成員提出其他修訂建議，上次會議紀要按九巴的建議修訂後通過作實。

II. 跟進公共巴士服務

(一) 64K 號線

2. 運輸署表示，因應有成員在上次會議建議為 64K 號線的短途服務重新編配巴士線號碼以方便居民識別，署方已要求九巴修訂方案，期望在本年 3 月底前落實開辦 64K 號線的短途服務。

3. 有成員歡迎署方及九巴開辦 64K 號線的短途服務，惟他指林錦公路有其道路限制，車長 11 米以上的巴士不能使用，因此九巴目前只能利用僅餘的舊型號巴士行駛林錦公路路線，希望運輸署能盡快放寬林錦公路的車長限制。此外，他希望九巴增加 65K 號線在早上繁忙時間的班次服務。

4. 主席請運輸署及九巴考慮成員的意見。

(會後補註:上述短程路線第 64P 號線已於 2019 年 3 月 18 日投入服務。)

(二) 73B 號線

5. 運輸署表示，73B 號線將於本年 3 月 3 日起更改行車路線及調整行車時間。在行車路線方面，73B 號線北行方向會改行大窩西支路；行車時間方面，該線的營運時間將改為上午 9 時 30 分至下午 4 時 10 分，當

中下午 1 時 30 分至 3 時 10 分的班次為 25 分鐘一班，其餘時間則為 30 分鐘一班。九巴會張貼告示，通知乘客有關 73B 號線的最新服務詳情。

(三) 271 號線系列的服務

6. 運輸署報告，271 號線系列的服務已於 2019 年 1 月 28 日作出調整。署方會密切留意該路線的服務，有需要時會再作適當調整。

7. 成員的提問及意見如下：

- (i) 271X 號線總站遷往西九龍後，服務有欠理想，建議將總站遷回廣東道，避開柯士甸站一帶的交通擠塞情況。
- (ii) 巴士從匯翔道車站開出後需連續切線才能繼續前往尖沙咀廣東道一帶，對行車造成一定影響。假如數據顯示在該處上車的乘客不多，建議九巴考慮取消該站，並引導乘客到前方的柯士甸道車站上車。
- (iii) 271 號線系列的班次有欠穩定，廣華醫院一帶的乘客難以上車。此外，不少乘客亦反映晚上繁忙時間後的班次服務不足，促請運輸署及九巴改善服務。
- (iv) 油尖旺一帶在晚上 10 時後的乘車需求仍大，因此巴士公司所訂定的“繁忙時段”可能並不適用於此處，認為巴士公司有需要檢討及相應提升這個時段的巴士服務。
- (v) 早前報導指西九龍站的車站設施不足，車長在休息及如廁方面都甚為不便，詢問有關情況是否已經改善。

8. 運輸署回應如下：

- (i) 271X 號線的總站設在西九龍能方便調配巴士資源，署方及九巴會密切留意 271 號線系列的運作情況。
- (ii) 署方會安排工程師及九巴檢視匯翔道車站的運作，了解有沒有改善的空間。
- (iii) 除上班時間外，署方理解 271 號線在平日晚上及周末都有一定的乘車需求，因此會繼續與九巴研究如何加強該些時段的服務。

9. 九巴回應如下：

- (i) 271X 號線在西九龍總站開出後便會直接前往廣東道接載乘客，不會駛經匯翔道車站。
- (ii) 九巴會密切留意 271 及 271X 號線的客況分布，檢視 271X 號線在遷站後能否分流部分 271 號線的乘客，使 271 號線中途站的乘客較容易上車。
- (iii) 九巴已在西九龍車站增設休息室及洗手間，措施受車長歡迎。此外，該站有駐站站長，如有班次延誤等情況可即時透過手機應用程式通知乘客。
- (iv) 九巴主要根據乘客需求編排班次時間，目前 271 號線在每晚 9 時後的班次較繁忙時間的班次頻密。

10. 主席表示，目前乘坐 W3 號線前往西九龍的乘客不多，但 271 及 271X 號線遷站往西九龍後的服務表現亦不理想，因此她認為有需要綜合檢討兩條巴士線的服務。

11. 有成員表示往來尖沙咀至馬鞍山的 87D 號線於晚上非繁忙時間(如晚間 11 時左右)的班次是每 4 至 8 分鐘一班，比 271 系列的班次頻密。他認為九巴應加密 271 號線系列的班次，否則對大埔居民並不公平。

12. 九巴表示，271 號線於晚上 9 時至凌晨 12 時的班次服務為每 6 分鐘一班，較其他時段相對頻密。九巴會繼續留意乘客需求，如有需要會加強班次服務。

(四) 275R 號線

13. 運輸署報告，署方已批准九巴在 2019 年 2 月 24 日起在雅景花園及廣福邨加設 275R 號線的巴士站。

14. 有成員詢問 275R 號線延伸至烏蛟騰的進展。

15. 運輸署表示，由於烏蛟騰附近有其他工程進行，而鹿頸路因颱風關係有多處需進行維修工作，故此烏蛟騰車站的完工日期會延至 2019 年年底。當有關工程完工後，275R 號線的服務將會延伸至烏蛟騰車站。

16. 主席讚揚運輸署馬芳蘭女士積極跟進小組成員的意見，不論是增設巴士站或修訂巴士線的建議，她都能作出適當配合及努力達成小組成員的要求，因此特別向她表示謝意。

(五) 強烈要求於樟樹灘村加設巴士總站

17. 陳笑權議員介紹文件。

18. 有成員指白石角一帶的新發展項目相繼落成，但發展項目的車位數量不足，因此居民對公共交通的需求勢必增加，政府有需要改善該區的交通，方便居民往來市區。

19. 運輸署備悉成員的意見，亦會積極研究在該處加設巴士總站的方案。此外，本年度的巴士路線計劃中亦有加強白石角的巴士服務，署方稍後會向成員介紹。

20. 成員的意見如下：

- (i) 同意有需要照顧白石角一帶居民的交通需求，但擔心強行將現有巴士路線延伸至白石角的做法會影響現有服務。他解釋，這種規劃路線的方法會增加行車時間，加上巴士在大埔市區內已經滿載，白石角的乘客根本難以上車。就此，他認為署方應考慮開辦以白石角為總站的巴士線，或延長部分在沙田開出的巴士線至白石角，這樣白石角的居民便能受惠於全日服務路線，而在沙田上車的乘客亦不致受太大影響(因為白石角的乘客數量不多，滿載的機會較低)。
- (ii) 沙田區近禾輦及瀝源有不少巴士路線，例如 89、48X、81 號線能前往觀塘、荃灣及九龍等地方，建議可考慮延長這些路至白石角，為該區居民提供更多巴士服務。
- (iii) 建議加強大埔區議會與沙田區議會的聯繫，共同研究能否將部分沙田區的路線伸延至科學園一帶，以改善該區的巴士服務。
- (iv) 希望署方在樟樹灘村加設巴士總站，而巴士開出後可經大埔尾、逸瓏灣、天賦海灣及即將落成的各個屋苑後才前往市區，使更多居民受惠。此外，他支持沙田的巴士路線延長至白石角，認為此舉亦可增加巴士路線的載客量。

21. 運輸署表示現正跟進在樟樹灘村加設巴士總站的建議，而巴士鐵路科的同事亦已知悉成員就加強白石角巴士服務方面的訴求及意見，建議稍後討論巴士路線計劃時一併跟進。

22. 主席指白石角是個有較多新屋苑落成的社區，建議在下次工作小組會議開設一個獨立議題，專門跟進白石角及科學園一帶的公共交通服務。

23. 成員沒有其他意見。

III. 跟進專線小巴服務

(一) 20K 號線沙瀾特別車

24. 有成員指沙瀾村的居民已致函運輸署提出加強 20K 號線沙瀾特別車的要求，請署方備悉及盡快回覆。

(二) 來往運頭塘及黃泥頭的專線小巴

25. 有成員指運輸署早前就題述的擬辦路線諮詢大埔區議會交通及運輸委員會(“交運會”)委員的意見，詢問最新進展為何。

26. 綜合相關地區持分者的意見後，運輸署理解上述專線小巴的行車路線可能過長，因此會考慮將有關路線分開成數條短途路線，而路線的建議最高收費亦會因行車距離縮短而下降。至於在大埔區內的走線，署方會考慮委員的意見作出適當調整。當有進一步消息，運輸署會向相關區議會提供資料。

(會後補註:運輸署已於 2019 年 3 月 7 日以書面方式通知交運會有關上述專線小巴的最新路線及發展。)

(三) 林村的專線小巴服務

27. 有成員表示他已約見相關小巴公司，就林村小巴服務的班次等問題展開討論。此外，他指該小巴公司已營運 25K、25A 及 25B 號線多年，惟近年的服務每況愈下，因此他希望了解更多有關專線小巴發牌的相關事宜。

28. 有成員指 25B 號線的服務欠佳，經常被乘客投訴，認為這是市場沒有競爭的後果，因此他希望運輸署可加強監管，亦要令小巴公司明白服務欠佳可能不獲署方續牌。

(四) 20A 及 20X 號線

29. 有成員反映 20A 及 20X 號線經常在未滿載的情況下不停頌雅路車站(俗稱“飛站”)，認為運輸署有需要正視問題及與小巴公司跟進。

(五) 7 號線

30. 有成員表示 7 號線首班車的服務時間為早上 8 時 25 分，未能配合居民上班及上學的時間，因此希望運輸署增加 3 個班次，分別在早上 6 時 55 分、7 時 25 分及 7 時 55 分由西貢開出，以便居民乘搭。

31. 主席請運輸署備悉及跟進各成員就專線小巴服務的建議及意見。

IV. 2019-2020 年度大埔區巴士路線計劃

(大埔區議會文件 WGBM 6/2019 號)

32. 主席歡迎以下人士就是項議程出席會議，包括運輸署高級運輸主任呂曉暉女士及運輸主任袁建恆先生、九巴經理(公共事務)譚浚熙先生、襄理(交通策劃)鄧政傑先生及經理(車務)黃子健先生、城巴策劃及車務編排經理黃漢中先生及助理策劃主任黃升延先生。

33. 呂曉暉女士介紹 2019 至 2020 年度的大埔區巴士路線計劃。

34. 成員的意見大致如下：

巴士路線	意見及建議
64K、65K	<ul style="list-style-type: none">● 要求盡快落實加密班次● 建議將 65K 號線恆常化● 建議將終點站延伸至錦上路
73X	<ul style="list-style-type: none">● 支持上午的特別班次改經白石角，惟需留意長遠能否滿足白石角居民的乘車需求● 下午班次改經白石角會影響現有服務，建議額外增加巴士資源行駛上述班次

	<ul style="list-style-type: none"> ● 建議為駛經白石角的特別班次設下特別巴士編號，方便乘客識別
74F	<ul style="list-style-type: none"> ● 支持方案
263A	<ul style="list-style-type: none"> ● 支持方案
274P	<ul style="list-style-type: none"> ● 支持方案 ● 建議此路線變為全日行駛路線 ● 建議終點站由大埔工業邨延伸至香港教育大學
307B、307C	<ul style="list-style-type: none"> ● 建議保留 307B 號線於星期六的服務 ● 調整後 307B 號線不再駛經廣福邨，廣福邨巴士站的班次服務變相減少，加上 307B 號線改經西區海底隧道，灣仔一帶的車站將變成港島區內的尾站，或會影響需前往該區的乘客 ● 由於早上林村各車站有眾多乘客，建議 307B 號線改為在林村開出，經高速公路到廣福迴旋處、運頭塘及廣福邨後前往港島 ● 因應政府計劃豁免巴士的隧道費，建議調低收費 ● 希望了解更改路線後的行車時間改變 ● 要求盡快落實 307C 號線於晚間由港島返回大埔的巴士服務，並將總站由金鐘延伸至灣仔
N307	<ul style="list-style-type: none"> ● 班次不足 ● 深宵服務時間過早(凌晨 12 時 20 分及 12 時 40 分) ● N307 與 307 號線的服務時間相距不足 40 分鐘，但卻收取高昂費用，做法取巧 ● 凌晨 12 時 40 分後已經沒有服務，不適宜稱之為通宵巴士路線 ● 如只有兩班巴士，建議班次相距最少 30 分鐘 ● 這個服務時間尚有其他收費較平宜的公交選擇(如紅色小巴)，路線有欠競爭力 ● 要求增加深宵(凌晨 12 時 40 分之後)往大埔的班次，甚至改為全晚服務的路線 ● 建議提早 N307 號線於清晨的服務時間
待定 (白石角至 灣仔會展)	<ul style="list-style-type: none"> ● 要求提前在 2019 年中落實及加密班次
其他	<ul style="list-style-type: none"> ● 要求增設林錦公路往外區的巴士服務 ● 要求增設大埔往來黃石碼頭的巴士服務 ● 建議運輸署考慮延長部分沙田區的巴士線至

	<p>白石角或科學園一帶，以應付該區乘客的乘車需求</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 要求 307A 號線在早上 7 時前提供服務 ● 要求增設富亨往來荃灣的巴士服務 ● 除白石角一帶外，大埔周邊地區亦有不同程度的發展，建議運輸署全盤考慮整個區域的發展，重新規劃大埔區的巴士服務 ● 盡快落實以往的巴士路線計劃，例如屯門至大埔的巴士服務 ● 巴士公司聯營巴士線的制度有不少壞處，往往會造成制肘，建議運輸署檢討有關做法
--	---

35. 運輸署的回應大致如下：

- (i) 署方會檢視林錦公路及林村一帶的交通需求，有需要時會考慮加強服務。
- (ii) 因應 2019 年舉行塔門太平清醮活動，巴士公司會安排特別班次服務乘客，並檢視日後加強有關路線服務的需要。
- (iii) 如白石角至灣仔會展的路線建議獲得支持，署方將會盡快進行營辦商遴選工作，以期早日開辦有關服務。
- (iv) 署方及巴士公司會檢視 N307 號線的服務時間，如有需要會作出調整。
- (v) 73X 號線於晚間繁忙時段回程大埔的班次載客率約七成，而繞經白石角會令行車時間延長 8 至 10 分鐘左右。署方與巴士公司會密切留意有關的乘客需要，並研究在運作上是否有需要變更繞經白石角班次的巴士編號，方便乘客作出選擇。
- (vi) 署方備悉有成員希望將 274P 號線改為全日服務路線的建議，目前希望能首先安排資源以加強有關路線的班次服務，往後會繼續留意乘車需求。
- (vii) 署方於去年的大埔區巴士路線計劃已建議開辦 263C 號線，提供屯門往來大埔中心的巴士服務，以照顧居民的需要。
- (viii) 備悉有關富亨往來荃灣的路線建議，署方及巴士公司會再作研究。
- (ix) 署方理解大埔區有不少房屋發展項目相繼落成，因此會密切留意項目入伙時間及人口增長情況，調配及安排適當的公共運輸服務。

- (x) 有關補貼隧道費的計劃，專營巴士須將節省到的隧道費開支存入專設基金，用作抵銷日後申請加價時的部分加幅。至於有建議應直接將節省到的隧道費用作下調車費，由於這只屬一次性措施，故此對乘客的車費開支未必能有長遠效益。
- (xi) 307 號線目前已經提供灣仔往返大埔的服務，而延伸 307C 號線的回程班次由灣仔始發會增加 307C 號線的行車時間，因此署方建議 307C 號線先試辦在金鐘起步的回程服務，惟日後會繼續檢視乘客的需求及對路線的意見，有需要時調整服務。
- (xii) 過海巴士線的聯營安排，不會影響巴士班次的數目及服務調配。運輸署及巴士公司會因應乘客需求而安排合適的巴士服務。

36. 城巴有限公司(“城巴”)補充如下：

- (i) 預計調整 307B 及 307C 號線的服務後，307B 及 307C 號線的行車時間分別可減少 5 至 20 分鐘及 15 分鐘不等。
- (ii) 目前只有少數乘客在廣福邨車站乘搭 307B 號線，而且當 307C 號線不繞經太和一帶，巴士到達廣福邨時的承載量將能提升，因此預計 307B 及 307C 號線的調整方案並不會對廣福邨的乘客造成影響。
- (iii) 鑑於灣仔一帶的路旁巴士站設施已經飽和，因此較適宜以金鐘作為 307C 號線於傍晚回程大埔班次的起點。
- (iv) 城巴將會與運輸署及九巴檢視 N307 號線的服務詳情。

37. 九巴補充如下：

- (i) 九巴會密切留意科學園、馬鞍山及大埔一帶的人口增長情況，從而適當地加強服務，以照顧乘客的需要。
- (ii) 九巴向來重視學生的乘車需要，因此建議開辦來往觀塘至香港教育大學的 74F 號線，方便學生及教職員前往學校。此外，九巴亦會研究將大埔工業邨的服務延伸至香港教育大學的建議。
- (iii) 就成員建議為駛經白石角的 73X 號線特別班次設下特別巴士編號，九巴備悉意見並會研究建議。
- (iv) 九巴已積極尋找資源落實往年巴士路線計劃的建議路線，當有進一步消息時會向相關區議會報告。

- (v) 理解各成員或會就 307B 及 307C 號線的服務持不同意見，九巴會繼續與運輸署及城巴跟進此路線事宜。
- (vi) 林村的道路設施對巴士行駛有一定限制，九巴會繼續與相關政府部門商討及尋求解決方法。

38. 有成員強調由於 307 號線系列是由兩間巴士公司聯營，在加強服務時往往需要增加兩個班次，署方亦要協調兩間巴士公司才可以變更服務詳情，造成不少掣肘，故此他才建議取消聯營的做法。因應運輸署巴士及鐵路科的代表指聯營安排不會影響巴士班次的數目及服務調配，他指如日後因聯營問題而未能增加單一班次，他會要求今日與會的巴士及鐵路科人員解釋。

39. 主席指九巴有推出月票計劃，因此部分已購買月票的人士只會選乘九巴的班次而不會選乘城巴的班次，引致載客量的分布不均。她請運輸署整理工作小組成員的意見，並於 3 月 22 日出席下一次工作小組會議報告進展。

V. 其他事項

(一) 公共巴士及小巴服務調查報告

40. 主席表示，顧問公司在上次工作小組會議已提交報告初稿，秘書處亦於本年 1 月初經電郵邀請各位成員就報告初稿提出意見。截至 1 月底，秘書處未有收到成員就該報告提出意見。顧問公司將會於 3 月 15 日舉行的交運會上報告調查結果，請成員備悉。

(二) 工作小組會議日期

41. 工作小組訂出本年度餘下會議的日期及時間如下：

會議	日期	時間
第三次	2019 年 3 月 22 日	下午 2 時 30 分
第四次	2019 年 4 月 26 日	
第五次	2019 年 6 月 28 日	
第六次	2019 年 8 月 23 日	

VI. 下次會議日期

42. 下次會議將於 2019 年 3 月 22 日(星期五)下午 2 時 30 進行。

大埔區議會秘書處

2019 年 2 月