

大埔區議會文件TT 14/2021號  
供2021年3月5日  
交通及運輸委員會會議用

大埔區議會交通及運輸委員會  
2021年第一次會議

**運輸署就「關於:重新規劃汀角路(船灣段) /  
改善汀角路(船灣段)交通情況」的書面回應**

就蘇達良區議員對汀角路(船灣段)交通及遷移汀角路單車徑至沿海的意見，本署對交通方面事宜的回覆如下：

汀角路(船灣段)交通

根據本署的觀察，汀角路近大美督路段仍有適當剩餘容車量。然而，因為最近疫情關係，有大量市民於假日期間前往郊區地方遊玩，部份受歡迎的郊遊點(例如近大美督的一段汀角路)，亦因此比較繁忙。警方已因應上址交通情況加強警力維持交通秩序及執法，本署亦會繼續留意該區的交通情況。

與此同時，為整體改善大埔區內繁忙的交通情況，包括汀角路，本署正準備於大埔區內進行區域交通及運輸研究，以探討如何有效地處理整體大埔區內的交通運輸安排，並建議適當的交通改善措施及有效地提升運輸網絡，該研究預計於 2021 年初展開。

遷移汀角路單車徑至沿海

就你建議探討將汀角路單車徑遷至沿海的意見，從交通工程角度，現時由大美督至吐露港的單車徑設計合適，考慮到善用公帑的因素，本署沒有計劃將現有單車徑移至海邊。

運輸署  
2021年2月