

大埔區議會文件TT 5a/2021號
供2021年3月5日
交通及運輸委員會會議用

大埔區議會交通及運輸委員會
2021年第一次會議

運輸署就委員會文件第5/2021號
「有關白石角一帶交通及巴士站設施事宜」的書面回覆

現時介乎雲匯與海日灣之間的一段科進路並沒有專線小巴行走。為預留空間予日後規劃的專線小巴服務，本署曾就科進路西行近海日灣的上落客灣設立專線小巴士站的建議進行地區諮詢，並正考慮相關意見，以決定是否需要劃設特定位置予專線小巴使用。

與此同時，新界專線小巴第27A號線的營辦商向本署建議增設專線小巴第27A號線的特別班次，以提供往來白石角(海日灣)及沙田(排頭街)的服務，包括介乎雲匯與海日灣之間的一段科進路。擬增設的第27A號線特別班次可進一步加強白石角一帶的公共運輸服務，以配合乘客需求。本署現正就有關建議進行地區諮詢，並會歸納及考慮收集到的意見，再與營辦商跟進有關意見及商討第27A號線特別班次的安排。

現時不少白石角居民會利用科進路迴旋處的車站等候公共運輸服務。為提供更多空間以改善乘客於該站的候車環境，本署現建議將該站附近的花槽改為行人路，並正就該建議進行地區諮詢。

根據本署觀察，現時創新路南行近嘉熙的車站能有效分流候車乘客。因此，經考慮各方意見後，本署認為有需要擴闊該站，以提供更多空間予專營巴士及專線小巴上落乘客以減少車輛輪候上落乘客時對創新路車流的影響，並提供空間予一般車輛及的士作上落客之用。本署現正處理有關反對意見。

運輸署
2021年3月