



姚鈞豪議員辦事處

香港新界大埔廣福邨廣祐樓平台228室

電話: 24322008 / 64640636

電郵: yiukwanho@kwongfuk.hk

傳真: 24322778

敬啟者：

要求在73X沒有覆蓋的大埔範圍加設全日非繁忙時間巴士路線

現時大埔來往荃灣的巴士路線服務，並未涵蓋大埔區內多個人口稠密之區域。加上區內地方如大埔南、白石角等有多個新樓盤落成，相關地區及居民更需要繁忙時間以外的全日巴士路線外出，以方便居民日常生活。

有關設立全日巴士輔助線，大埔區內已有74D作為先例，服務九龍坑、林村、康樂園、太和、舊墟及白石角一帶之居民來往九龍東。除了能服務不同區域的居民外，更能善用非繁忙時間所閒置的車輛。所以本人建議九巴增購巴士除供繁忙時間使用外，並設立來往荃灣、葵青區的73X非繁忙時間全日巴士線。

73X恆常路線現時設站涵蓋的區域只集中於大埔市區中心，未能照顧非繁忙時間時區內部分人口稠密之地區，例如運頭塘、新富、富亨、太和、大埔舊墟及白石角等區域。現建議設立一條來往以上地區與荃灣、葵青區之73X副線，以顧及上述地區居民需要。

根據2019年〈2019年區議會一般選舉選區分界及名稱臨時建議公眾諮詢〉中的分區人口，上述區域（不包括白石角）現有人口約為94895人，而白石角區內截至2021年落成單位推算之人口大約為24454人，上述區域總共約119349人可直接受惠於73X副線；如再加上擬定之線路途經之部分鄉村（南坑、新圍仔）及大元邨較接近走線之樓宇，受惠人口將超過12萬人。

1. 路線建議：太和總站<->荃灣（如心廣場）

途經：

（往荃灣）太和總站、榮暉花園、太平工業中心、富亨總站、新興花園、廣福邨廣智樓、廣福球場、運頭塘邨、運頭塘邨運亨樓、白石角變電站、天賦海灣、雲匯、創新路、科研路、科學園(第一期)、香港生物科技研究院、水上活動中心、馬料水公眾碼頭，此後跟隨73X線於城門隧道轉車站後至站點

（往太和）城門隧道轉車站及此前之站點跟隨73X線，馬料水公眾碼頭、水上活動中心、香港生物科技研究院、科學園(第一期)、科研路、雲匯、白石角、白石角變電站、運頭塘邨運亨樓、新達廣場、廣福球場、林村河、大埔中心第五期、富亨總站、沐恩中學、大埔安慈路、太和總站



姚鈞豪議員辦事處

香港新界大埔廣福邨廣祐樓平台228室

電話: 24322008 / 64640636

電郵: yiukwanho@kwongfuk.hk

傳真: 24322778

(有關路線建議, 請見圖一、二)

建議班次: 60分鐘一班 (包括周末)

建議服務時間: 10:00-20:00

就以上建議, 特此致函主席 閣下, 希望可以在本次交通及運輸委員會中討論相關事宜, 並邀請運輸署及九巴代表出席, 詢問運輸署及九巴會否增購巴士並考慮上述路線建議, 以回應大埔區內居民需求。

此致
交通及運輸委員會
關永業主席

大埔區議員
姚鈞豪 周炫璋 文念志 何偉霖
胡耀昌 姚躍生 任啟邦 陳蔚嘉
劉勇威

(姚鈞豪  代行) 謹啟

二零二一年二月十八日



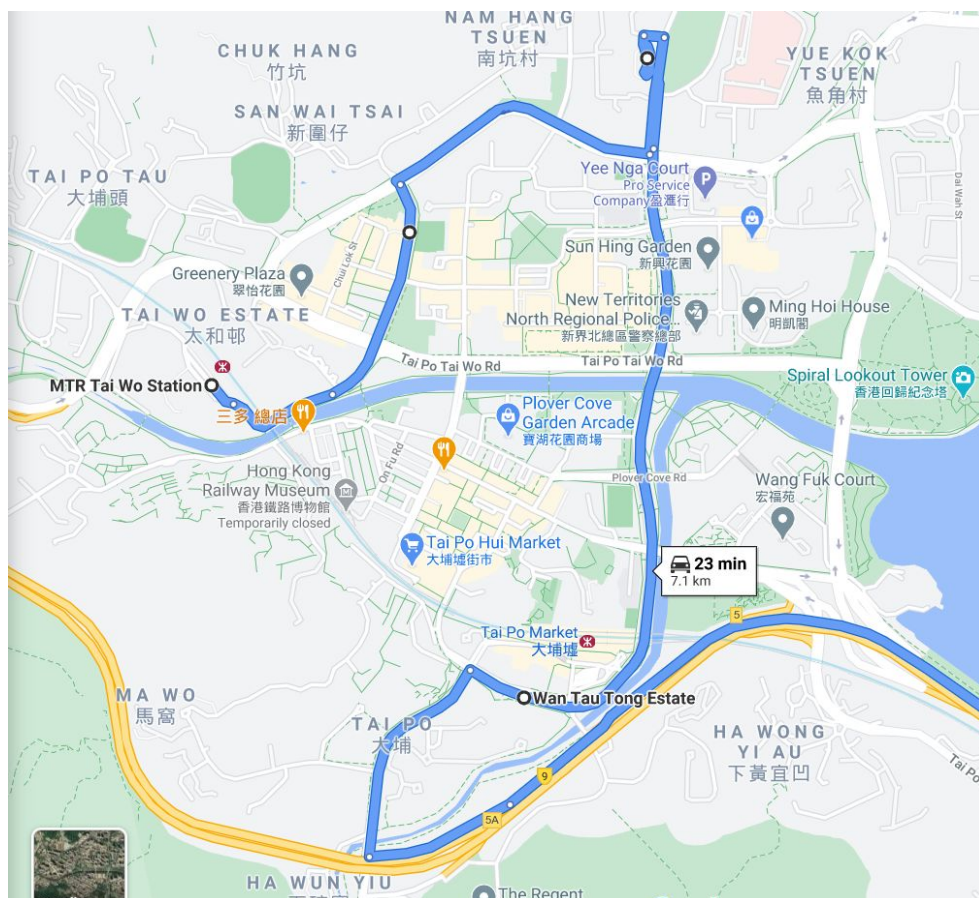
姚鈞豪議員辦事處

香港新界大埔廣福邨廣祐樓平台228室

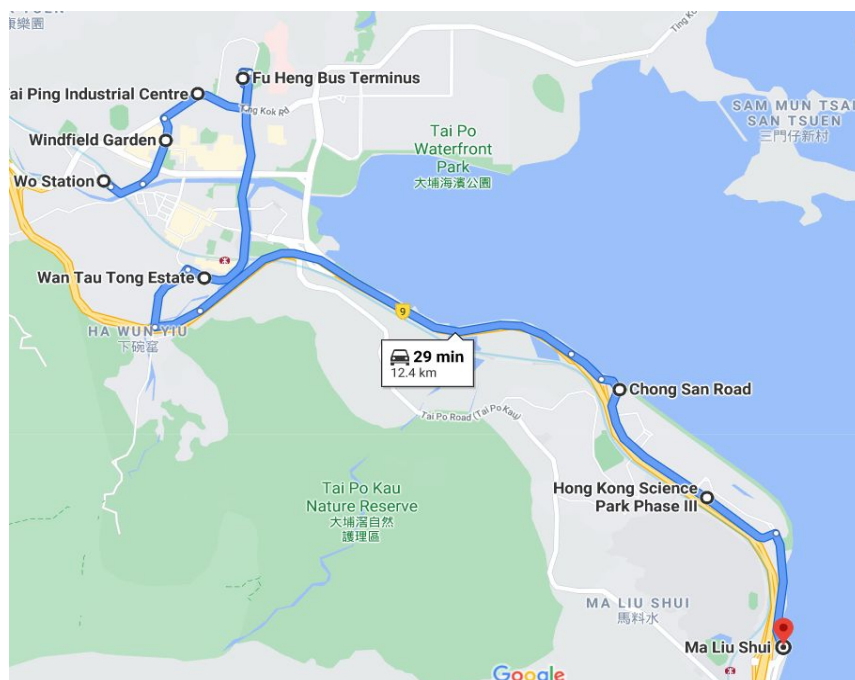
電話: 24322008 / 64640636

電郵: yuikwanho@kwongfuk.hk

傳真: 24322778



圖一、73X副線（大埔市區內）路線建議



圖二、73X副線（大埔及白石角、科學園）路線建議