



譚爾培區議員辦事處



敬啟者：

建議放寬專營巴士進入林錦公路的車輛長度限制

因林錦公路的地形所限，運輸署一直規定總長度超過11米的車輛都不可以進入林錦公路。根據2019年本委員會2019年第二次會議紀錄，曾有多位議員要求放寬相關規定，運輸署代表在回應時指出，相信當年設下限制是因為部分路面的地形、彎位或斜度等不適合長車使用，而署方當時已計劃在嘉道理農場附近興建迴旋處，以解決長車調頭的問題，並會檢視整段林錦公路的路面情況。按我們理解，當上述問題解決，林錦公路車輛長度限制可以解禁或放寬。

感謝運輸署近年的努力，在林錦公路興建迴旋處，使得長車無須駛過嘉道理農場後的路段，方便在林村較後位置調頭。得悉梧桐寨迴旋處已於近日落成，有居民亦曾目睹九巴曾在相關路段試車，似乎在梧桐寨迴旋處落成後，由林錦公路交匯處至梧桐寨迴旋處一段可順利地通行超過11米長的車輛。

另外，現時運輸署署長可根據《道路交通(交通管制)規例》(第374章)第14(1)(a)條所賦予的權力，指明車輛長度限制的車輛種類豁免或特定車輛豁免。按我們了解，現時進入林錦公路的九巴64K、65K號線，有車長超過11米的班次，而需要逐一申請禁區豁免。我們認為上述安排有可改善之處。因應林村一帶居民人口近年大幅增加，而巴士公司近年亦多引入12米以上長車，以應付日漸增長的需求。然而，在日漸繁忙的區內外交通下，如果要求巴士公司逐一為需要行經林錦公路的巴士作豁免申請，是大大減低了班次調配的靈活性，亦增加了脫班風險，不利本區居民(特別是林村居民)的福祉。加上未來T74號線等來往市區路線即將落實，問題相信更加迫切。

故此，我們希望在 2023 年 7 月 7 日的交通及運輸委員會會議討論有關事宜，並邀請運輸署及巴士公司派員出席會議，告知本會：

1. 現時對林錦公路的車輛長度限制，有否影響巴士公司的車輛調配？
2. 巴士公司在梧桐寨迴旋處的試車是否順利；超過11米長的巴士能否順利調頭？
3. 承上題，運輸署能否考慮取消林錦公路交匯處至梧桐寨迴旋處一段的車輛11米長度限制？



6489 5779 (本人)/
6489 4901 (議助)



yptam2019@gmail.com



西貢十四鄉官坑一號



譚爾培 Tam Yi Pui-Ben



譚爾培區議員辦事處



4. 運輸署能否將專營巴士列為豁免限制進入林錦公路的車輛種類，使得巴士公司能夠更靈活調配資源，增加巴士整體的載客效率，並減低脫班機會？

我們將在會上提出動議，動議措辭如下：

「大埔區議會交通及運輸委員會要求運輸署盡快豁免專營巴士在林錦公路的車輛長度限制，以便利林村居民。」

此致
大埔區議會交通及運輸委員會

大埔區議員

何偉霖、譚爾培謹啟
2023年6月21日



6489 5779 (本人) /
6489 4901 (議助)



yptam2019@gmail.com



西貢十四鄉官坑一號



譚爾培 Tam Yi Pui-Ben