



## 譚爾培區議員辦事處



敬啟者：

### 改善「廣福道轉車站」運作安排

本年 3 月，九龍巴士（一九三三）有限公司（九巴）將大埔墟廣福道一帶的數個巴士站冠以「廣福道轉車站」之名，並設立巴士轉乘計劃（計劃）。新增轉乘優惠之舉本為德政，惠及由他區來往大埔各屋邨及鄉郊部分的乘客。然而，亦有不少居民向吾等反映「廣福道轉車站」運作安排有諸多欠妥之處：

1. 冠上「廣福道轉車站」一名之巴士站，除了確實位於廣福道上的「大埔廣福道」巴士站外，尚包括位於寶鄉街的「大埔寶鄉街」、「大埔寶鄉橋」，以及寶湖道「寶湖花園」巴士站。有鑑於後三者實際位置均不在廣福道，「廣福道轉車站」之名恐惹混淆，妨礙乘客尋找正確車站上落車。
2. 有富亨邨居民表示，從市區乘坐第 73X、74X 號線等區外路線於廣福道轉車，受惠於新增的 \$4.2 轉乘計劃，彼等轉乘第 271 號線返回寓所只需補付 1 元；但從富亨乘搭第 271 號線轉乘第 73X、74X 號線前往市區，卻需在第 271 號線的收費之上補付 \$6.9，未能真正便利居民乘車。
3. 另有多名每日需往來林村與大埔工業邨及汀角路一帶通勤的居民指出，第 64K 號線與第 75K 號線所增設的轉乘計劃，只局限於由第 64K 號線元朗西方向轉乘第 75K 號線往大美督方向，以及由第 75K 號線往大埔墟站方向轉乘第 64K 號線往大埔墟站方向。由於兩線由大埔墟站開出至「廣福道轉車站」的車站完全相同，故上述轉乘優惠的目標客群並不明確，由林村往返汀角路一帶的居民反而完全無法受惠。
4. 因歷史因素，第 73 號線與第 73A 號線往粉嶺（華明）方向縱使由廣福道起行走相同路線，於廣福道登車的收費並不相同，兩線的收費在寶鄉橋才趨於統一。早在 2021 年 11 月，本會已要求九巴及運輸署考慮調低第 73 號線在廣福道往粉嶺（華明）的收費，使之與第 73A 號線及第 74D 號線於該站收取的分段收費看齊，但未見成果。由於現時廣福道與寶鄉橋巴士站已雙雙歸入「廣福道轉車站」之下，乘客在同一轉車站的不同部分上車竟收取不同價錢，並非合理之舉。

就此，吾等欲在 2023 年 7 月 7 日的交通及運輸委員會會議討論有關事宜，並邀請運輸署及巴士公司派員出席會議，告知本會：

1. 運輸署與巴士公司是否知悉：
  - a. 計劃於本年 3 月 5 日生效以來，每日受惠於有關計劃的平均人次；



6489 5779（本人）/  
6489 4901（議助）



yptam2019@gmail.com



西貢十四鄉官坑一號



譚爾培 Tam Yi Pui-Ben



## 譚爾培區議員辦事處



- b. 首三位最多乘客使用的轉乘組合；
  - c. 計劃涵蓋的轉乘組合在計劃生效前的平均使用人次；
2. 鑑於「廣福道轉車站」部分站點並不位於廣福道上，如此命名的理據為何，以及決策過程中曾否考慮其他名稱；
  3. 會否考慮在大埔往市區方向的巴士路線加設類似屯門公路巴士轉乘站的「補差價」形式轉乘優惠，以方便居民出入偏離主要對外巴士路線的屋邨；
  4. 會否考慮補回第 64K、64P 號線與大埔區內線的轉乘優惠，以便乘客於大埔各鄉區之間穿梭；及
  5. 會否重新考慮將第 73 號線往粉嶺（華明）方向於「廣福道轉車站－寶鄉橋（B4）」起收取的 \$7.0 分段收費，提前一站至「廣福道轉車站（A2）」生效，以統一在「廣福道轉車站」各站點登上不同專營巴士路線前往大窩西支路的應繳收費？

吾等將在會上提出動議，動議措辭如下：

「大埔區議會交通及運輸委員會要求運輸署及九巴檢討並改善『廣福道轉車站』之優惠細則及運作安排，包括重新審視車站命名、擴展轉乘優惠覆蓋範圍及優惠額，並統一巴士路線在轉車站內不同站點收取之收費。」

此致  
大埔區議會交通及運輸委員會

大埔區議員

何偉霖、譚爾培謹啟  
(譚爾培代行)

感謝民間組織「大埔交通 *Transport in Tai Po*」就此議題提供意見。



6489 5779 (本人)  
6489 4901 (議助)



yptam2019@gmail.com



西貢十四鄉官坑一號



譚爾培 Tam Yi Pui-Ben