



## 姚鈞豪議員辦事處

香港新界大埔廣福邨廣祐樓平台228室

電話: 24322008 / 64640636

電郵: [yiukwanho@kwongfuk.hk](mailto:yiukwanho@kwongfuk.hk)

傳真: 24322778

敬啟者：

### 有關白石角一帶交通及巴士站設施事宜

白石角一帶是新發展地區，公共交通服務及設施均未盡完善，本人曾收到不少長者及其他有需要人士的求助，希望能改善白石角一帶巴士或小巴士站設施，例如海日灣、逸瓏灣、海日灣II等。

在海日灣屋苑落成後，屋苑居民與業主委員會皆反映指，屋苑穿梭巴士已於去年停運，如需要外出只能依靠公共運輸服務，但由該屋苑步行至最近的巴士或小巴士站，卻已超過400米，即超過《香港規劃標準與準則》中第八章〈內部運輸設施〉的4.1.13—決定位置的因素所述「市區巴士站通常相隔400米」指引，所以海日灣業主委員會及其屋苑居民曾表示需要在近海日灣屋苑位置加設公共交通設施，令有需要居民減少前往巴士站的時間和不便。

本人雖然在去年10月收到由運輸署發出有關在科進路增設專線小巴士的諮詢，但近日再接獲海日灣業主委員會指出諮詢完結至今仍未有任何實際方案，加上27A小巴路線經已增加新屋苑朗濤站點，居民均表示不解為何遲遲未有公共交通服務，但已經需要停運屋苑穿梭巴士。

另外，本人亦曾收到不少居民指，希望可以擴闊逸瓏灣巴士站，分開等候巴士及小巴的隊伍，而運輸署亦曾指有計劃擴闊，但至今仍未有任何消息。另外，同樣曾在去年10月收到由運輸署諮詢擴寬創新路近海日灣二期巴士站彎位，在此亦希望了解工程會在何時動工以及任何最新進展。

就以上問題及海日灣業主委員會來信，特此致函主席 閣下，希望可以在本次交通及運輸委員會中討論相關事宜，並邀請運輸署相關代表出席，本人並有以下提問：

1. 有關在科進路增設專線小巴士的諮詢結果如何？
2. 有關增加海日灣屋苑公共交通服務情況如何？
3. 有關擴闊逸瓏灣巴士站進展如何？
4. 能否說明擴寬創新路近海日灣二期巴士站彎位的最新進展？

此致  
交通及運輸委員會  
關永業主席

大埔區議員

姚鈞豪 謹啟

二零二一年二月十七日