

大埔區議會文件TT 6a/2021號
供2021年3月5日
交通及運輸委員會會議用

大埔區議會交通及運輸委員會
2021年第一次會議

運輸署就委員會文件第6/2021號

「要求在73X沒有覆蓋的大埔範圍加設全日非繁忙時間巴士路線」
的書面回覆

本署一直因應地區發展的需要，適時規劃相應公共運輸服務。在研究增加巴士路線的建議時，本署會考慮現有公共運輸網絡的覆蓋、公共運輸服務水平、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等因素。

現時九巴第73X號線(大埔(富善) – 荃灣(如心廣場))提供全日往返大埔區及荃灣的巴士服務，而大埔區內的乘客亦可以透過現有巴士網絡轉乘上述路線，例如大埔舊墟一帶的居民可前往安祥路分站乘坐第73X號線，而太和及富亨的居民可分別選乘九巴第71K及71B號線到大埔中心巴士總站，轉乘第73X號線往返荃灣。此外，大埔墟站、運頭塘、太和及白石角(經轉乘九巴第272A號線)的居民亦可到就近的鐵路站選乘港鐵前往荃灣一帶。

現時第73X號線於非繁忙時段的平均載客率約三成半，服務大致能滿足乘客需求。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共運輸服務、充分利用巴士/巴士及巴士/鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

本署已備悉議員的建議，並會繼續留意各區人口及乘車需求變化，適時加強公共運輸服務。

運輸署

2021年3月