



大埔區議會文件 TT 18/2022 號

供 2022 年 5 月 6 日交通及運輸委員會會議用

敬啟者：

關注港鐵東鐵線轉用九卡列車而導致的月台候車與上落安排問題

自香港鐵路有限公司(簡稱「港鐵」,下同)東鐵線轉用九卡列車後,位於太和站北面的南行月台由於列車車箱縮短,以往長期未曾解決的問題更日益嚴峻。由於太和站空間狹小,而南行方向只有一條主要扶手電梯通往上層出口,月台通往電梯之間或基於安全考量而加上欄柵,令該主要通道更見擠迫。一旦繁忙時間大量市民使用南行月台,當列車即將來到時,電梯下方之狹窄月台入口,屢見市民爭先恐後,時有推擠,險象環生。港鐵一直沒有正視問題所在。我們多年來已考慮到從根本上解決問題,惟有在該月台樓層增設出口,以疏導在月台上突如擠擁的人流。在 2017 年,劉勇威議員在大埔區議會會議上已向政府反映,及責成港鐵要求其跟進增設出口問題。至 2020 年,劉勇威議員與時任太和選區陳蔚嘉議員在大埔區議會會議上再次向政府反映,要求其繼續跟進並責成港鐵在太和站北面的南行月台增設出口。在會議外,多年來,我們亦多次與港鐵視察太和站,要求增設出口,卻仍舊不得要領。時至今日,當使用九卡列車後,車箱縮短只會讓人群更形擠擁。因此我們認為,增設新出口以解決候車及上落安排所衍生的問題已是刻不容緩。我們期望港鐵能盡其社會責任,盡速在太和站北面的南行月台增設出口,以緩解當中的安全風險。

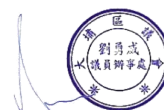
此外,自屯馬線通車後,不少大埔居民會使用東鐵線南行到大圍站月台轉乘屯馬線。惟多有市民反映到該月台通往屯馬線南行月台十分迂迴不便,而且當中更有高低差而形成的斜道。因此我們亦要求港鐵路正視箇中問題,在該月台進行改善工程。我們嘗到該月台視察,也留意到有改善空間。例如我們建議但不限於在月台兩端之間增設扶手電梯(具體方案可參閱附圖一)。類似工程在毗鄰沙田站的新城市廣場亦有在建築落成後,後加扶手電梯的建設(如新城市廣場一期中庭 5 樓往 7 樓間的扶手電梯,見附圖二),因此我們期望港鐵能惠及大埔及一眾使用該設施的市民之福祉,除了在太和站增設出口外,亦能在大圍站月台增設扶手電梯,以便利市民。

此致

大埔區議會

交通及運輸委員會主席

何偉霖



大埔區議員

毛家俊 區鎮濠 劉勇威

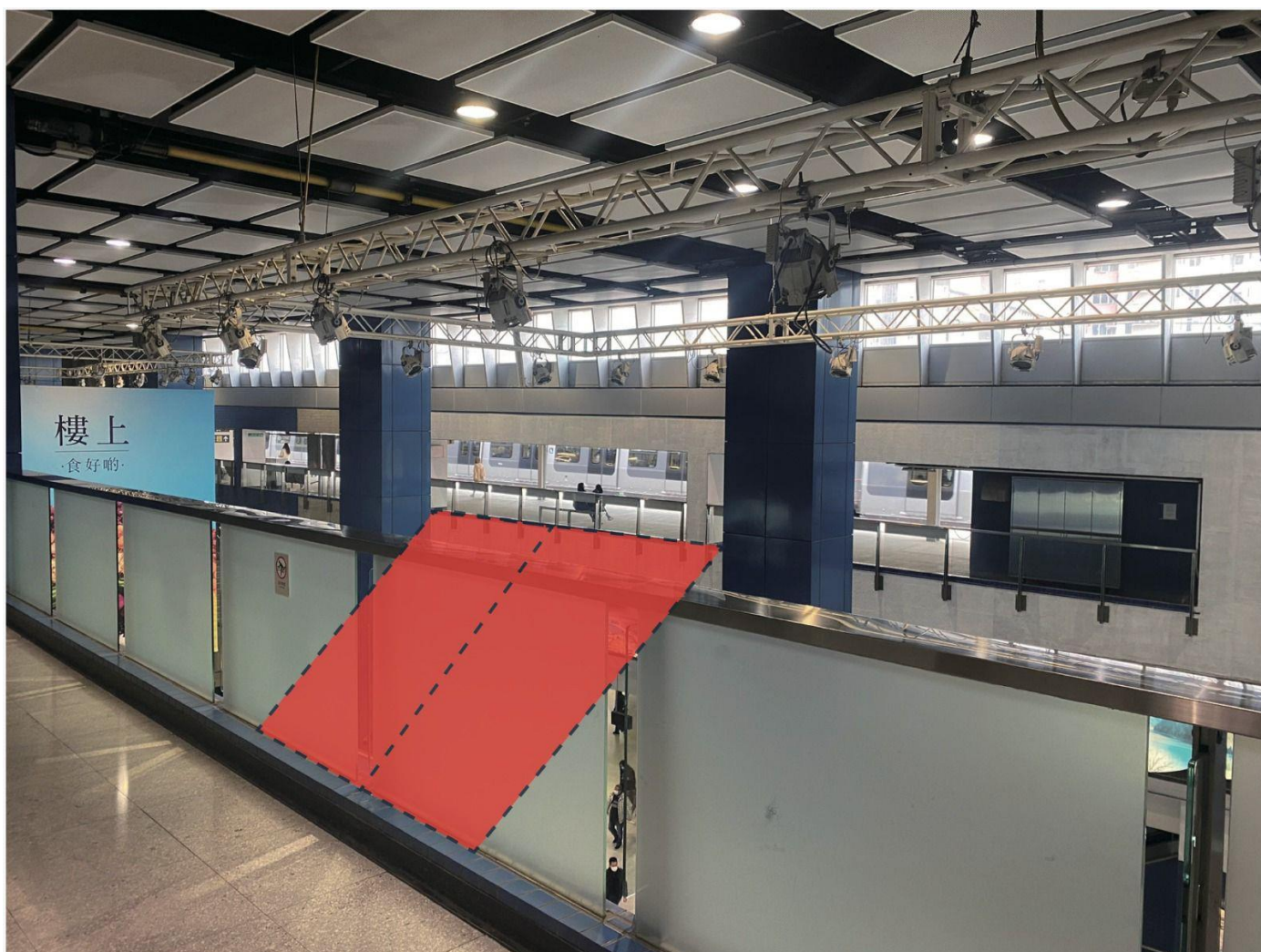
(劉勇威 代行) 啟

二零二二年四月十五日



附圖： 一、港鐵大圍站東鐵線與屯馬線月台間興建扶手電梯示意圖(兩條往來方向)
二、新城市廣場一期中庭5樓往7樓間的扶手電梯 2022 年 4 月現況

附圖： 一、港鐵大圍站東鐵線與屯馬線月台間興建扶手電梯示意圖(兩條往來方向)





劉勇威議員辦事處



埔向晴天

意見反映 · 會見市民 · 個案跟進



大埔區議員

劉勇威



9380 9700



大埔汀角路29-35號榮暉商場地下14號舖



劉勇威 Lau Yung Wai

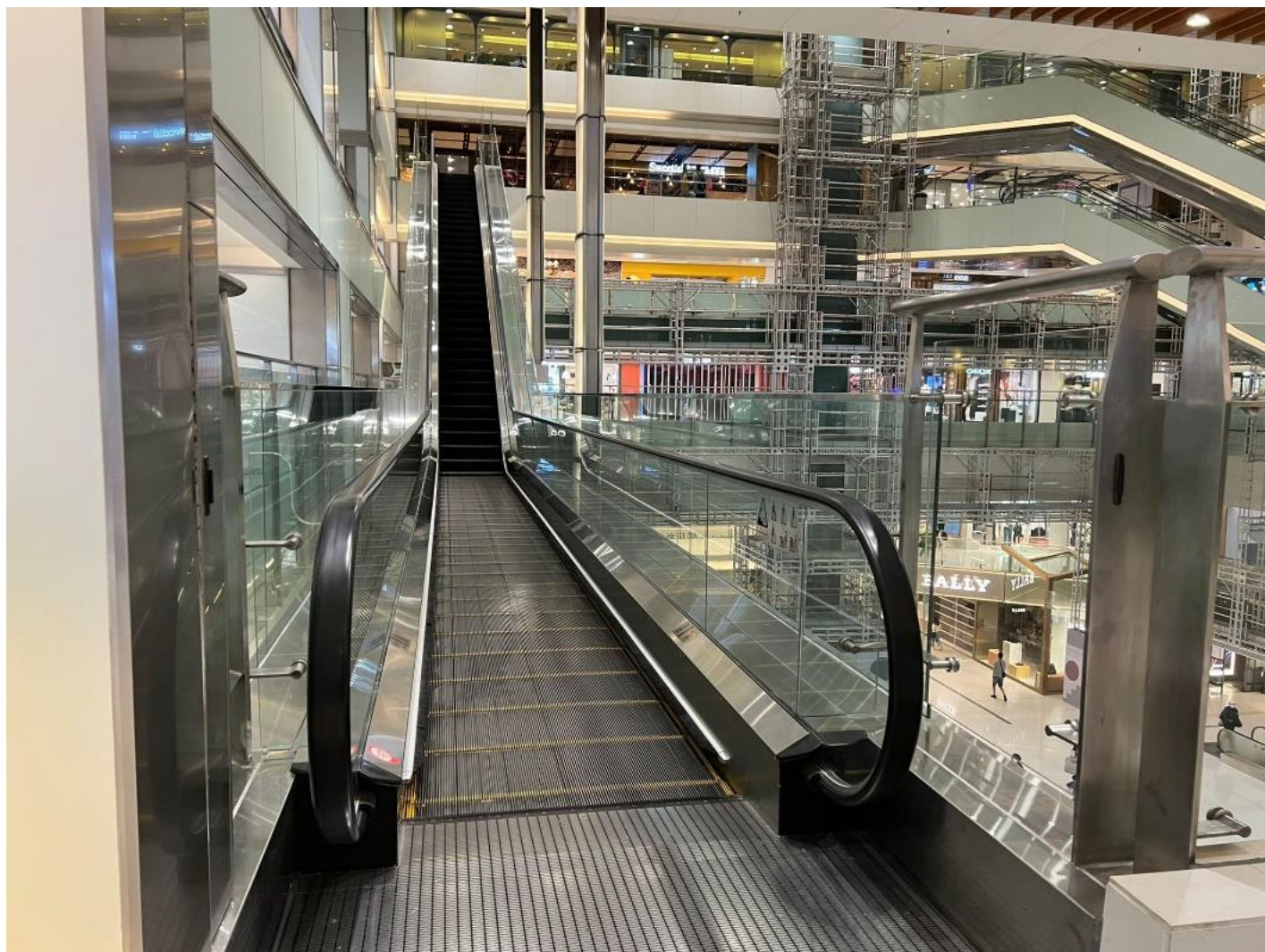


2682 9820





附圖： 二、新城市廣場一期中庭5樓往7樓間的扶手電梯 2022 年 4 月現況





劉勇威議員辦事處

☀ 埔向晴天

意見反映 · 會見市民 · 個案跟進



大埔區議員

劉勇威



☎ 9380 9700 📍 大埔汀角路29-35號榮暉商場地下14號舖

📱 劉勇威 Lau Yung Wai ☎ 2682 9820



---完---