

**大埔區區議會交通及運輸委員會
第三次會議**

**運輸署就委員會文件第 35/2023 號
「交通及運輸委員會恆常討論事項」的書面回應**

就交通及運輸委員會恆常討論事項，本署的回覆如下。

(一) 要求於區內增加車輛泊位

政府目前提供泊車位的政策是盡量優先考慮及配合商用車輛的泊車需求。在優先考慮商業車輛泊車需要及公共交通為本的政策前提下，政府仍會在整體發展容許之下提供適量的私家車泊位，但同時不希望誘使原擬乘搭公共交通工具的乘客轉用私家車，而令道路更加擠塞。

政府正推行增加泊車位的各項措施及進展如下：

- 1) 在不影響道路安全及其他道路使用者的情況下，運輸署會在適當地點加設路旁咪錶泊位及電單車泊位。規劃中的路旁泊車位表列如下：

編號	位置	種類	進展
1	黃石碼頭空地	私家車	路政署預計有關工程可於 2023 年第四季完成。
2	大盛街停車場	將現有 2 個路旁泊車位，改為持有「傷殘人士泊車許可證」專用的路旁泊車位	有關工程已於 2023 年 4 月完成。
3	西沙路近企嶺下老圍停車場	電單車	路政署預計有關工程可於 2023 年第四季完成。
4	寶湖里	電單車	路政署預計有關工程可於 2024 年第三季完成。
5	全安路近雅麗氏何妙齡那打素醫院	旅遊巴(夜間)	路政署預計有關工程可於 2023 年第三季完成。
6	同發坊	電單車	正就反對意見諮詢相關部門意見。

- 2) 與相關部門保持緊密聯繫，尋找未有長遠發展用途而暫時閒置的合適政府土地，作為短期租約停車場。現時區內共有 10 幅未有長遠發展用途的政府土地用作臨時收費公眾停車場，合共提供約 1591 個泊車位。截至 2023 年 5 月底運作中的短期租約停車場泊車位數目如下：

短期租約	位置	私家車	輕型貨車	中重型貨車	小型巴士	電單車
TP 712	第26區大成街	60	12	20	-	13
STTTP0007	科城路	自動泊車位: 52 傳統泊車位: 約200 泊車位總數: 約250	-	-	-	-
TP 1776	大華街	157	16	16	-	4
TP 1778	達運道荔枝山	72	-	-	-	-
TP 1799	第6區馬窩路	273	-	11	12	-
TP 1811	第17區汀角路	103	-	-	-	10
TP 1834	安邦路	162	40	-	-	4
STTTP 0005	第6區馬窩路近達運道	75	8	22	9	6
STTTP0020	白石角近中電站	190	-	-	-	-
STTTP0027	錦山村石鼓壟停車場旁空地	44	-	-	-	2
總泊車位數目		1386	76	69	21	39

政府會按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」及公共休憩用地發展項目中，研究加設公眾泊車位。現時在大埔區內興建或規劃中的公眾泊車位如下：

- 「大埔第33區足球暨欖球場及公眾停車場」：規劃中的地下停車場會提供約300個公眾泊車位，當中包括私家車，輕型貨車，中型或重型貨車，旅遊巴士及電單車的泊車位。
- 「大埔第6區體育館」：康文署及建築署現正研究加入公眾停車場的可行性。

我們亦會與政府各部門合作，按需要於有發展機遇時，研究在區內政府新發展項目及重建項目設置公眾停車場的可行性。

(二) 關注大埔區違例泊車問題

違例泊車

一般情況下，任何時候有車輛違例停泊而造成交通阻塞，我們認為要求警務處加強執法更為有效。

然而，於個別位置，當違例泊車會對道路使用者構成安全威脅，我們會採取相應措施以改善有關情況，包括：

1. 於路口及行人過路處兩旁劃上雙黃線禁止車輛於有關路段上進行上落客貨活動，以改善視線受阻的情況。
2. 於行人路安裝護柱，以防止車輛駛上行人路影響行人安全。

運輸署

2023 年 5 月