

大埔区议会
交通及运输委员会
跟进公共巴士及小巴服务工作小组
2020年第二次会议纪要

日期：2020年10月9日(星期五)

时间：上午9时34至下午1时37分

地点：大埔区议会会议室

出席者：

任启邦议员	主席
区镇濠议员	成员
陈振哲议员	成员
陈蔚嘉议员	成员
周炫玮议员	成员
何伟霖议员	成员
关永业议员	成员
林名溢议员	成员
林奕权议员	成员
刘勇威议员	成员
连楠璋议员	成员
文念志议员	成员
苏达良议员	成员
胡耀昌议员	成员
姚钧豪议员	成员
姚跃生议员	成员
区格莱先生	高级运输主任(大埔) / 运输署
谭浚熙先生	经理(公共事务) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
张侨光先生	经理(车务) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
陈重懿先生	助理主任(策划及发展) / 九龙巴士(一九三三)有限公司
陈文玮先生	助理策划及车务编排经理 / 新世界第一巴士服务有限公司 / 城巴有限公司
林志强先生	助理营运经理 / 城巴有限公司
陈浩峯先生	高级营运主任 / 城巴有限公司
施玲玲女士	秘书

缺席者：

区镇桦议员	成员
谭尔培议员	成员
黄兆健议员	成员

开会词：

主席 欢迎各成员及部门代表出席会议。

I. 跟进公共巴士服务

(一) 白石角交通服务

(大埔区议会文件 WGBM 3/2020 号)

2. 姚钧豪 议员介绍题述文件。

3. 运输署代表响应概括如下：

- (i) 九巴已于 2020 年 7 月 27 日按运输署要求加强加开 271B 号线早上 7 时 40 分和 8 时由富亨开出，以及下午 6 时和 6 时 22 分由西九龙开出的班次服务，该路线目前提供上、下午各三个班次服务白石角居民，署方会视乎载客量适时考虑加强有关服务，并与九巴研究资源调配方面的可行性。
- (i) 若需增加由白石角开出的 280X 号线特别班次，九巴需增加资源以维持目前服务水平，或需降低该路线恒常班次的服务水平，故运输署现时未有计划增设有关特别班次。署方备悉成员对增设巴士 280X 号线的特别班次服务的意见，在日后考虑改善服务时会作参考。
- (ii) 运输署备悉白石角居民就增设前往青沙公路转车站及西区海底隧道(“西隧”)转车站的服务需求。现时，白石角居民于星期一至六早上可乘搭巴士 272P 号线到青沙公路转车站换乘其他路线。日后开办来往湾仔及白石角的巴士服务后，该区居民亦可于西隧转车站换乘其他路线。署方会密切留意居民需要，适时调整有关巴士服务。
- (iii) 82C 号线目前只限于繁忙时间提供服务，即分别于早上提供由广源开出及下午由科学园开出的四个及两个班次，以配合在科学园一带的通勤需求。署方备悉成员就延伸 82C 号线的建议。署方将与九巴密切留意该路线的营运情况和客量变化考虑改善服务。
- (iv) 运输署会留意白石角新屋苑的入伙情况和居民需要，在有需要时与小巴营办商商讨增拨资源加强小巴 806A 号线服务的可行性。
- (v) 运输署备悉居民对增设前往港岛东的巴士服务的意见。现时

白石角居民可乘搭巴士 272A 号线前往港铁大学站换乘铁路到港岛各区。待日后往来白石角至湾仔会展的巴士服务开办后，乘客可于西隧转车站换乘不同巴士路线前往港岛东一带。

- (vi) 运输署备悉成员对巴士 A47X 号线全日行经白石角的建议，目前巴士 A47X 号线提供上、下午各一班途经白石角往返机场和大埔的巴士服务，以配合白石角居民到机场一带的通勤需要。受疫情影响，乘客到机场需求改变，署方会密切留乘客需求，适时调整班次服务。现时大埔区有两条往来机场的巴士路线，分别是 E41 号线及 A47X 号线。署方会考虑乘客需求及巴士路线定位等因素调整有关服务。
- (vii) 署方会与九巴商讨延长巴士 272A 号线尾班车至午夜 12 时的资源调配问题。

4. 九巴代表响应概括如下：

- (i) 随疫情缓和，白石角乘客的交通需求有所增加，故九巴已向运输署提交增加巴士 272A 及 74P 号线班次服务的申请。
- (ii) 目前 271B 号线班次服务足够应付乘客需求，九巴备悉成员对增加上述巴士路线班次服务的建议。
- (iii) 如运输署于上文第 3(ii)所述，巴士 280X 号线主要服务火炭一带居民，若将路线延长至服务白石角居民，将为九巴带来一定的资源负担。故九巴建议考虑调拨现有资源(例如 W3 号线)，服务白石角居民。
- (iv) 九巴会考虑及研究运用现有资源延长 82C 号线巴士服务至白石角及押后巴士 272A 号线尾班车开出时间，并备悉成员的建议。

5. 成员的意见概括如下：

- (i) 271B 号线目前每 20 至 30 分钟一班车，乘客候车时间较长。而由于路面挤塞，前往港岛上班的乘客未能乘坐早上 7 时 40 分和 8 时正的巴士，故建议增加平日早上 6 时 50 分，以及周末早上 7 时 40 分的巴士班次，以应付周末外出的白石角居民。
- (ii) 查询运输署在《巴士路线计划》中，提供大埔前往港岛的巴士服务、提早 74P 路线首班车开出时间，以及 272A 号线于繁忙时间每 8 分钟一班等建议服务的落实日期。
- (iii) 有居民反映，由于路面挤塞，82D 号线服务未足以应付居民

需要，故建议增加上述路线于早上 7 时及 7 时 30 分的班次服务。

- (iv) 认为九巴提出以 W3 号线服务白石角居民的方案奇怪，成员明白巴士 280X 号线牵涉沙田区居民，故建议增加一班由白石角开出的特别班次服务，相信方案能避开繁忙时间的繁忙路段，同时亦能服务沙田区内居民。
- (v) 指出繁忙时间的 806A 号线小巴经常客满，希望 82C 号线巴士可支持未能于中途站登车的 806A 号线小巴乘客，并询问运输署上述小巴路线早上繁忙时间的载客量。
- (vi) 早上繁忙时间小巴 806A 及 806B 号线经常客满，导致其他站点候车的乘客未能登车。有成员早前联络有关小巴营办商，并得悉小巴营办商已向运输署申请增加班次服务，故询问运输署审批申请的进展。

6. 运输署代表响应概括如下：

- (i) 运输署需视乎九巴资源调配考虑加强 271B 号线巴士服务是否可行。就成员于上文第 5(i)段所述的情况，署方表示除增加班次，亦可考虑调整班次服务时间，惟需进一步考虑有关建议对现有乘客的影响。署方需与九巴研究增加星期六巴士班次的可行性。
- (ii) 82D 号线巴士于 2020 年 10 月 5 日开办，署方早前已预计有关服务会有一定需求而增加班次，并会密切留意客量需求，适时与九巴跟进及调整有关巴士服务。
- (iii) 署方会尽快处理九巴第 74P 号线的申请。
- (iv) 署方会尽快处理九巴就增加 272A 号线班次服务的申请。署方将于落实增加班次服务后适时通知成员。
- (v) 署方现正筹备开办白石角来往湾仔巴士服务的前期工作，并会适时通知相关地区人士服务开办日期。
- (vi) 有关 806A 号线小巴的载客情况，运输署会在会议后作回复。
- (vii) 署方需与九巴检视 82C 号线巴士加强服务所需的资源调配的可行性。
- (viii) 署方会于会后跟进 806A 及 806B 号线小巴客满情况，并向相关组别了解有否接获该小巴营办商增加班次服务的申请后作回复。

7. 主席向九巴查询有关落实巴士 82C、271B 及 272A 号线增加班次及

调整服务时间的进展。他表示，不少成员建议巴士 272A 号线尾班车延后至午夜 12 时或接驳东铁线尾班车开出，询问九巴不考虑延后巴士 272A 号线尾班车开出时间的原因。

8. 九巴代表响应概括如下：

- (i) 备悉成员对巴士 271B 及 82D 号线加强班次申请的意见，九巴会密切两条巴士路线的载客情况，适时与运输署申请加开班次。
- (ii) 九巴已向运输署递交 74P 号线增加班次及 272A 号线加密班次的申请，现正等待署方审批，九巴会适时通知成员有关落实日期。
- (iii) 为更有效运用现有资源，九巴建议调配 W3 号线行经白石角，相信有助纾缓 806A 及 806B 号线小巴的客满情况。
- (iv) 备悉成员对 82C 号线的意见，九巴会在资源许可下研究实施双向服务的可行性。

9. 主席表示，据他了解，目前只有 272P 号线提供一班上午由富亨开出途经青沙公路转车站的巴士服务。白石角的新屋苑陆续入伙，故再次询问运输署及九巴有否计划加强 272P 号线服务。

10. 成员的意见概括如下：

- (i) 同意成员就增加往来白石角至佐敦巴士服务的建议，并表示现时有不少居民由富亨前往白石角上班，故询问运输署巴士 271B 号线早上繁忙时间三个班次的载客量，及增加现有班次服务的评估准则。
- (ii) 询问运输署长远而言有否拟订增加往来大埔至沙田的巴士服务。成员表示，目前只有巴士 73A 号线提供上述服务，而该巴士路线经大埔公路前往沙田，行车路线较迂回，故建议增设大埔往来沙田的短途巴士路线服务。
- (iii) 建议运输署借鉴白石角交通规划的经验，及早就区内发展(例如大埔第 9 区及富蝶邨等)带来的人口增长作规划，希望运输署及九巴备悉成员上述意见。
- (iv) 成员希望运输署备悉白石角一带居民入伙进度，期望尽快落实白石角前往港岛的巴士服务，并查询巴士 272A 及 272P 号线服务的开办日期。
- (v) 题述文件于较早前发出，质疑运输署为何未有于是次会议前

与九巴商议上述建议，询问运输署和九巴于会议前曾否商讨题述文件的巴士路线建议。

- (vi) 查询巴士 271B 及 806 号线的载客量。
- (vii) 成员询问运输署对九巴建议以巴士 W3 号线驶经白石角的看法。

11. 九巴代表响应概括如下：

- (i) 九巴备悉 272P 号线的乘客需求，并会适时因应客量情况增加班次服务。
- (ii) 巴士 271B 号线载客量约六成，若乘客对该路线服务有殷切需要，九巴会研究调配资源的可行性。
- (iii) 九巴会与运输署商讨开办来往大埔及沙田的短途巴士服务的可行性。
- (iv) 九巴过去曾收到就巴士 W3 号线途经科学园的建议，并认为值得深入研究。巴士 W3 号线正提供全日服务，而载客量不高，相信以现有资源配合基础客量，可尽快落实建议，以应付白石角的人口增长而衍生的交通需求。九巴亦会研究进一步改善巴士 W3 号线在青沙公路转车站的换乘网络，方便乘客前往西九龙站以外的地方。九巴认为巴士 W3 号线初步有可取之处，并乐意与成员研究如何提升科学园、白石角一带的交通服务。
- (v) 九巴高度关注增加连接白石角及大埔新发展区巴士服务的事宜。九巴日后会向运输署提出有关建议。
- (vi) 如延长巴士 272A 号线班次服务不涉及额外资源，九巴会考虑延长服务时间至午夜 12 时。

12. 主席表示，272A 号线晚间服务维持于每半小时一班，以同一辆巴士运作，相信落实延长服务时间比开办新路线较可行。主席请九巴于下次会议就上文第 11(vi)段延长服务时间提供确实响应。另外，他建议将巴士 272P 及 82D 号线加入下一年度的《巴士路线计划》中讨论。

13. 有成员表示巴士 271B 号线仍有剩余的载客空间，强调九巴应在不影响原有服务情况下调拨资源增加班次，并要求九巴研究增加往来富亨、白石角、佐敦巴士服务的方案。

14. 主席表示，白石角是大埔区内较新且居住人口较多的小区，附近亦有大量通勤人口，对巴士服务需求庞大。主席表示，工作小组将继续跟

进白石角交通服务，并期望尽快落实巴士 272A 号线服务。

15. 有成员询问运输署及九巴有否于会议前商讨成员的建议，并要求署方会议后提交相关巴士和小巴路线的载客量数据予成员。

16. 城巴代表备悉区内新发展区的交通需求，并会适时与联营公司沟通及研究日后在《巴士路线计划》建议增加有关服务。另外，城巴日后将开办途经大埔的 B8 号线，提供周末或公众假期由大埔前往沙田的快速交通服务。

17. 主席询问城巴是否已落实巴士 B8 号线的巴士站点。

18. 城巴代表响应指，现正与运输署商讨有关 B8 号线的站点安排。

19. 主席表示，希望各持份者可会议前多沟通，日后在会议可给予工作小组确实答复。

(二) W3 号线

(大埔区议会文件 WGBM 4/2020 号)

20. 姚钧豪议员介绍大埔区议会文件 WGBM 4/2020 号。

21. 成员的意见概括如下：

- (i) 建议九巴考虑提供 W3 号线往青沙公路转车站的换乘优惠，以期达致分流效果。
- (ii) 询问九巴暂停巴士 W3 号线服务对区内巴士服务影响。
- (iii) 认为增加站点数量太多，导致 W3 号线不再是特快巴士服务。
- (iv) 建议增加粉岭转车站及太和站的站点。

22. 主席建议巴士 W3 号线服务扩展到大埔太和路以至太和邨一带，相信可服务大埔区往返北区、沙田，以及九龙南等地方。主席认为太和路两旁的巴士站位置适合设置站点，亦曾就此递交请愿信予九巴代表。

23. 运输署代表备悉成员对巴士 W3 号线走线及增设中途站点的意见。运输署会与九巴密切留意上述路线客量变化和地区人口增长，适时调整巴士服务。现时巴士 W3 号线有剩余载客量，但路线性质是大埔、北区，沙田提供特快的巴士服务往返西九龙站，故在调整服务时，需考虑对现有

乘客的影响。

24. 九巴代表表示，目前巴士 W3 号线有剩余载客量，对上述路线营运开放与成员讨论。九巴会与运输署研究相关建议的可行性，当巴士 W3 号线的载客量回升，九巴会考虑将上述路线加入青沙公路转车站的换乘优惠网络。

25. 成员的意见概括如下：

- (i) 认为疫情期间市民对往返高铁西九龙站的 W 系列号线巴士需求不大，亦相信居民更倾向乘坐东铁线北上。成员建议九巴将上述巴士路线转型至往返新界东的特快点对点巴士服务，并同时提供分段收费安排，相信便利居民之余同时可增加载客量。
- (ii) 询问运输署对巴士 W3 号线增加中途站点和营运路线的看法，并表示署方应协助巴士 W3 号线转营。
- (iii) 询问九巴未有安排巴士 W3 号线行经大埔超级城的原因，并建议运输署进行客量调查，研究客源分布及使用上述巴士路线的模式。
- (iv) 询问运输署复办巴士 W3 号线的日期。
- (v) W3 号线让居民更便捷地前往尖沙咀一带，切合居民通勤需要，故要求运输署及九巴尽快复办巴士 W3 号线。。
- (vi) 建议考虑增加大埔前往上水及沙田的分段收费，相信可提高载客率，以免浪费巴士资源。
- (vii) 询问运输署增加巴士站点的落实日期。

26. 主席表示，据他了解，巴士 W3 号线除有提供双向分段收费，以及大埔区内的换乘优惠。他询问运输署复办巴士 W3 号线的日期，以及要求运输署乘客乘坐 W3 到西九龙换乘高铁的数字。

27. 运输署代表响应指，巴士 W3 号线复办日期需视乎巴士公司认为何时适合复办。署方备悉成员对上述路线行车路线及中途站点的意见，日后调整巴士路线时会一并纳入考虑。

28. 九巴代表响应概括如下：

- (i) 高铁站因应疫情暂停开放，为配合政府的防疫政策，九巴暂停 W2 及 W3 号线巴士服务。九巴理解成员期望重开上述两

条巴士路线服务，九巴需与运输署商讨有关可行性。

- (ii) 由于巴士 W3 号线涉及其他区份，九巴需平衡不同方案和各區意見。
- (iii) 九巴会一并考虑成员就增加站点及换乘优惠等方面所提出的意見。

29. 成员的意見概括如下：

- (i) 查询巴士 W3 号线行经大窝西支路对车程的影响。
- (ii) 查询复办巴士 W3 号线需由何部门决定。
- (iii) 询问运输署对增加巴士 W3 号线中途站点的意見。
- (iv) 询问九巴于巴士 W3 号线暂停服务期间，如何处理行走该巴士路线的资源。

30. 运输署代表响应概括如下：

- (i) 因疫情关系，九巴向运输署申请暂停巴士 W3 号线服务，署方因应资源运用的考虑，批准九巴暂停上述巴士路线的服务，有关巴士服务可在日后有乘客需求下恢复。
- (ii) 运输署备悉成员就增加中途站点所提出的意見，由于巴士 W3 号线行走不同区份，故拟定路线时需平衡各方意見。

31. 九巴代表指，停办巴士 W3 号线主要为配合政府防疫措施，九巴会配合运输署决定该路线的安排。

32. 主席询问运输署会否批准九巴申请复办巴士 W3 号线。

33. 运输署代表会在会议后回复。

34. 成员的意見概括如下：

- (i) 询问九巴 W3 号线可否先途径漆咸道南巴士站再返回西九龙站。
- (ii) 支持就巴士 W3 号线增加太和站的建议，却反对增加广福道站点。有成员亦认为巴士行经石门站会增加行车时间。
- (iii) 参看北区区议会的研究和运输署的调查，可见有关巴士路线的使用量较低。成员认为有必要检视巴士 W3 号线的营运方法，考虑将其定位更改为往来新界东的快速服务。

35. 九巴代表响应概括如下：

- (i) 会议后向成员提供有关大窝西支路的车程资料。
- (ii) 现时九巴正与运输署探讨巴士 W3 号线走线的安排，惟需考虑尖沙咀站有否空间作总站使用，九巴会与运输署检讨走线的安排时，一并详细考虑。
- (iii) 早前疫情较严峻时，大部分巴士停驶并进行日常维护，九巴现时将巴士 W3 号线的资源投放于其他路线及供突发情况备用。

36. 主席期望九巴尽快复办巴士 W3 号线，并增加站点便利更多居民。他认为如巴士 W3 号线能转型成为快速巴士路线服务，配合不同换乘优惠，相信可吸纳更多乘客。主席认为可以于下一年度《巴士路线计划》中进一步讨论改善巴士 W3 号线的服务。

(三) 大埔区机场巴士服务

37. 成员的意见概括如下：

- (i) 跟进有关巴士 NA47 号线于区内增加站点，以及加密班次的进度。成员明白因受疫情影响，巴士载客量下降，故建议考虑行走更多地方，服务更多居民。
- (ii) 建议检讨巴士 A47X 号线的行车路线。
- (iii) 反映太和、大窝东及大窝西一带居民需到大埔中心或粉岭乘搭机场巴士，十分不便。
- (iv) 两条机场巴士行车路线在区内部分地方重迭，故建议两线重组，考虑 E41 号线绕经大埔后直接前往公路，而 A47X 号线则可行经大埔墟及太和后前往公路。由于上述路线车费差近一倍，相信 A47X 号线应成为特快线，使乘客更快到达机场。
- (v) 相信白石角一带的新屋苑落成后，该区居民亦需要全日机场巴士服务。有成员建议运输署考虑新增巴士路线或将 A47X 号线改经白石角。

38. 主席表示有居民反映，疫情下 A47X 号线只维持有限度服务，虽然机场运作几乎停摆，但仍有不少乘客需前往国泰城上班。主席建议龙运留意该段时间的载客量考虑增加班次，以配合赤鱗角一带的通勤需要。

39. 龙运代表响应概括如下：

- (i) 留意到大埔区有不少新发展区，长远而言亦有人口上升，龙运正与运输署检视区内机场巴士服务，相关细节仍有待进一步商讨。
- (ii) 龙运备悉成员有关 E41 号线及 A47X 号线改道及区内行车路线分配的意见。龙运会评估有关建议对现有乘客的影响，并继续与运输署研究建议的可行性，期望能在下一年度《巴士路线计划》中提出建议方案。
- (iii) A47X 号线提供一个特别班次经国泰城前往大埔，而该特别班次的载客量不足一半，仍有剩余空间。受疫情影响，龙运暂时未能延长 A47X 号线的服务时间，但会派员在主要站点留意载客量，如出现乘客未能上车或班次延误等情况，会作出车务调动，以配合乘客需求。

40. 主席希望运输署及巴士公司重新规划新发展地区的机场巴士服务。

41. 成员的意见概括如下：

- (i) 各巴士公司均有就大埔区的新发展项目作规划，但暂时未获运输署回复，询问署方与各巴士公司的跟进情况。
- (ii) 询问运输署能否承诺未来数年在¹大埔新发展区，不论白石角、第 9 区及富蝶邨等，预先作长远规划。

42. 运输署代表响应概括如下：

- (i) 备悉成员对大埔区机场巴士服务的意见。运输署一直与巴士公司紧密联系，署方会就议员反映的意见研究并探讨其可行性。
- (ii) 署方会对新发展地区作长远规划，署方知悉新发展区的规划时，会与巴士公司适时跟进并就引入新服务作商讨。

43. 成员的意见概括如下：

- (i) 希望署方及早做好新发展区的巴士路线规划和配套，以免再次出现白石角居民入伙后欠缺交通配套的相同情况。
- (ii) 指出太和一带欠缺往来机场的巴士服务，建议巴士 NA47 号

线行经太和亨和楼，并询问龙运该路线行经大埔南是否有困难。

- (iii) 查询 N42A 号线于大埔公众泳池站的客况。建议考虑将该巴士改沿宝雅路到太和巴士站，并要求龙运响应上述建议。
- (iv) 运输署于年初曾提出 A47X 号线绕经港珠澳大桥的方案，虽然绕经港珠澳大桥能便利部分乘客，但会增加行车时间，有机会对乘客带来不便，故不是一个两全其美的方案。现时大埔区居民乘搭 A47X 号线到青马收费广场换乘其他机场巴士路线前往港珠澳大桥。有成员担心，大埔区居民于青马收费广场较难登车。成员询问龙运有否在港珠澳大桥附近站点提供接驳服务，方便乘搭 A47X 号线的大埔居民前往港珠澳大桥。
- (v) 询问运输署有否计划重组大埔区机场巴士服务。若曾考虑，有关计划将于何时推行。
- (vi) 有成员建议将延长两条深宵巴士行车路线以服务太和及旧墟一带市民；或可考虑 N42A 号线及 N42P 号线改经宝雅路、太和广场到太和亨和楼，以服务太和一带的居民。

44. 龙运代表响应概括如下：

- (i) 备悉成员提出大埔区深宵交通服务行经太和的建议，同时亦认同有必要增加太和往来机场的巴士服务。龙运曾向运输署提出类似方案，仔细计划仍在商讨中。
- (ii) 现时 E41 号线已回复到疫情前的班次服务水平。龙运会研究如何使班次时间表更清晰，让乘客更容易掌握候车所需时间。

45. 运输署代表响应指，署方一直有收集成员及居民的意见，并与龙运研究改善有关巴士路线整体服务的可行性。

46. 主席表示，可给予运输署时间研究如何改善区内机场巴士服务，期望署方与龙运商讨重整两条机场巴士服务，以及大埔区深宵巴士服务的可行性，以确保新发展区居民有足够的交通服务。

(四) 74D 号线

47. 成员的意见概括如下：

- (i) 不支持搬迁巴士站，建议运输署将 74D 号线绕经和合石坟场

的新建巴士站，除可供扫墓人士使用外，同时方便大窝东及大窝西一带的乘客。

- (ii) 74D 号线于大老山隧道上车，南行及北行方向的车资分别是 10.1 元及 12 元，查询两者收费不同的原因，并建议统一收费。
- (iii) 询问巴士公司及运输署会否考虑将 74D 号线于周末非繁忙时间的服务由每小时一班加密至每半小时一班。

48. 九巴代表响应概括如下：

- (i) 74D 号线的总站设于九龙坑，九巴并参考各区区议会的意见后，将探讨延长总站至和合石的可行性，相信可改善上述路线的营运情况。
- (ii) 九巴需审视实施分段收费对公司的财政影响，九巴会检视有关分段收费安排，如有进一步计划会适时通知成员。
- (iii) 九巴备悉成员对 74D 号线于周末非繁忙时间加密班次的意见，并会评估有关资源分配及乘客需求再作考虑。

49. 成员的意见概括如下：

- (i) 要求九巴简述 74X 号线资源分配方法及目前载客量，并认同九巴需在部分时段增加 74D 号线的班次。
- (ii) 建议 74D 号线以和合石(桥头路)巴士站作总站。虽然该处居民不多，但该处是集中的殡葬区，相信成员的建议可配合大众需要，故期望运输署及九巴认真考虑建议。
- (iii) 建议运输署及食物环境卫生署考虑让巴士司机使用和合石巴士站的休息室和洗手间。

50. 九巴代表指，74D 号线首班车于上午 9 时开出，开办有关路线是使用巴士 74X 号线非繁忙时段的资源。九巴备悉成员对和合石巴士站设施的意见，九巴会视乎营运情况改善上述问题。资源运用方面，目前 74D 号线逢星期六提供每小时一班的服务，而 74X 号线则于非繁忙时间每 4 至 8 分钟一班车。九巴将大部分资源投放于 74X 号在线，故需视乎载客量，检视资源调拨对 74X 号线的影响，再研究分配更多资源营运 74D 路线。

51. 运输署代表指，稍后将与九巴及相关部门跟进允许巴士司机使用和合石巴士站配套设施事宜。

52. 主席请九巴补充 74 号线系列所使用的车辆数目及与其共享资源的路线等数据。据他了解，除 74D 号线外，74B、74C、74E，以及 274X 号线亦同样共享 74X 号线的资源。

53. 九巴代表指，稍后会向成员提供有关巴士 74X 号线资源分配的相关资料。

54. 主席表示九巴在 74X 号线系列车队中调配不同车辆行走各支线，可见每个支线有不同需求，总结而言，工作小组希望巴士公司可于不影响现有班次服务的前提下提供更多服务，以便利大埔市、乡郊及新发展区等居民。

(五) 307/907B/C 号线

55. 刘勇威议员介绍文件。

56. 运输署代表响应指，关注市民使用巴士站时受伤的情况，署方会研究改善大埔公众泳池站的措施及增加分站的可能性，并会于会议后与巴士公司跟进相关事宜。

57. 九巴代表响应指，由于意外涉及更改巴士行车路线的问题，九巴正审视有关改动对居民的影响，亦需与运输署及城巴就部分联营路线改动作商讨。九巴早前已运用资源增加巴士站的照明，以期改善大埔公众泳池站的候车环境。

58. 城巴代表表示，收到意见后将与九巴商讨改善方案。

59. 主席表示，刘勇威议员会继续与两间巴士公司以及运输署跟进调整 307P 号线于大埔公众泳池站的无障碍设施及有需要人士上落车的安排。

60. 成员的意见概括如下：

- (i) 建议增加 307P 号线早午繁忙时间班次，以便利居民到筲箕湾换乘其他交通工具到港岛东。
- (ii) 查询 907B 及 907C 号线的载客量，及巴士公司是否有意增加班次服务。
- (iii) 查询城巴未有使用 12.8 米长的巴士行走 907C 号线的原因。

- (iv) 查询巴士公司有否因应路面车辆挤塞情况提供替代路线供行走。
- (v) 反映居民对巴士 907B 号线服务的意见，建议巴士公司加密巴士班次服务。
- (vi) 自 307B 及 307C 号线改为 907B 及 907C 号线后，乘客反应理想。查询现时两条巴士路线的载客情况，及建议调整巴士班次服务时间，服务更多居民。
- (vii) 907C 号线回程班次不足，希望巴士公司可作调整。
- (viii) 建议增加 907C 号线湾仔一带的巴士站点。
- (ix) 建议周末加开 307P 号线的巴士服务。

61. 运输署代表响应概括如下：

- (i) 运输署会与九巴和城巴商讨增加 907B 及 907C 号线班次的可行性。
- (ii) 907C 号线班次乘客需求较高，增加湾仔一带站点前需考虑能否同时增加资源去增加班次服务。
- (iii) 907C 号线因港岛区路线限制，不能使用 12.8 米巴士。

62. 主席询问运输署有否考虑为 907C 号线增加早晚时间的班次，以及查询上述路线的载客率。

63. 运输署代表指暂时未有有关数据，若数据显示需要加班，运输署会积极与巴士公司跟进。

64. 主席表示，虽然巴士公司亦掌握 907C 号线的客量数据，希望运输署可同时使用署方资源进行客量调查。

65. 九巴代表响应概括如下：

- (i) 了解乘客对 907B 及 907C 号线的需求殷切，九巴会与城巴、运输署商讨加班日期。
- (ii) 会按照乘客出行模式，拟定合适的开车时间再与城巴及运输署商讨。
- (iii) 稍后向成员补充 907B 及 907C 号线的载客量数据。

66. 城巴代表响应概括如下：

- (i) 2020 年 9 月中，907B 号线的载客率约四至五成，而 907C 号线上午班次载客率约六成、黄昏班次则高达八成半。城巴注意到乘客对 907C 号线黄昏服务需求较大，故城巴安排外勤人员到各巴士站及西隧转车站视察及协助乘客上车。而大部分日子全部乘客均可于西隧转车站上车。
- (ii) 自开线至今，城巴因应运输署要求，未能申请使用 12.8 米的巴士行走该路线。城巴正与运输署相关人员协调解决问题。
- (iii) 沿军器厂街从金钟道到东角道的设计为避开夏慤道、海富中心外的交通灯位。
- (iv) 自 9 月复课后，乘客主要集中乘搭较早的巴士班次，故相信延迟 907B 及 907C 号线上午的班次服务时间未必能便利乘客。
- (v) 城巴会与九巴积极研究开办 307 号线分支路线提供往港岛东一带的巴士服务。
- (vi) 城巴会密切监察 907C 号线黄昏时段的服务，有需要时调拨资源加强服务及延长服务时间。

67. 九巴代表补充指，907C 号线下午 6 时 15 分的回程班次载客量达六至七成。

68. 成员的意见概括如下：

- (i) 跟进城巴对增加 307P 号线班次的意见。
- (ii) 从 907C 号线的载客量可见该路线有加班需求。
- (iii) 认同 907B 号线上午时间较后的班次乘客较少，7 时正及 7 时 15 分的班次乘客最多，故建议由原有 15 分钟一班加密至 10 分钟一班，及增加上午 6 时 30 分及 6 时 45 分的巴士班次服务。

69. 主席请运输署及巴士公司提供 907B 及 906C 号线个别班次的载客量。此外，早前有居民反映 307 号线黄昏回程班次因交通挤塞导致行车时间长达两小时，故要求巴士公司提交 307 号线及 907C 号线回程班次的行车数据。

70. 九巴代表表示，307 号线由中环码头开出的班次行车时间最高约 2 小时，而 907C 号线需约 90 分钟，可见 907C 号线的行车时间控制得较好。九巴会密切留意交通情况，检视资源分配后再与城巴及运输署讨论增加

及调拨 907C 及 307 号线的班次。

71. 主席表示，907B 号线较早的班次较受欢迎，加上大埔公路沙田段车辆严重挤塞，故市民为免受车辆挤塞影响而提早出门。他询问九巴对增加 907B 号线早上班次和调整服务的看法。

72. 九巴代表补充指，907B 号线首班车的载客量较后一班车高，九巴会循提早开车时间的方向研究，再与运输署商讨有关方案的可行性，

73. 主席表示，成员希望巴士公司增加该巴士路线的资源，重新规划上午 6 时 45 分至 7 时 45 分间的 6 个班次，而非提前开出 7 时 45 分的巴士班次。

74. 城巴代表响应概括如下：

- (i) 现时 307P 号线上午及下午班次平均载客率约 6 成，城巴认为现有服务大致上能配合乘客需求。
- (ii) 城巴留意到繁忙时间车辆挤塞问题日渐严重，城巴会积极研究因应现时载客量，提早开出乘车需求较低的班次，或参考 980P 及 981P 号线于下午繁忙时间运作，调拨部分巴士行经西隧。

75. 运输署代表表示，署方会进行相关的客量调查。若巴士 307 号线的乘客较少，会与巴士公司研究调拨上述巴士路线资源到巴士 907B 号线及 907C 号线，强调改动需视乎相关路线的客量需求而定。

76. 主席请运输署及巴士公司于下次会议提交改善 907B 及 907C 号线整体服务的方案，同时表示不希望以减少 307 号线的班次服务作有关调整，并建议巴士公司善用资源同时投入更多资源。主席续表示，受疫情影响，早前未能于 7 月召开第二次工作小组会议，故请成员就区内其他巴士路线的服务提出意见，以列入续议事项讨论。

77. 成员的意见概括如下：

- (i) 九巴就广福道巴士站改善工程提供的咨询文件不够详尽，成员希望与运输署及九巴一同到广福道巴士站进行实地考察，了解有关工程原因及收集居民意见。
- (ii) 查询运输署就吐露港巴士专线的研究进度及逸珑湾回旋处巴士站扩建工程的日期。

- (iii) 建议 264R 号线提供平日上下午繁忙时间的恒常班次服务。
- (iv) 询问运输署及九巴，开办大埔往来将军澳及柴湾的路线研究进度。
- (v) 反映 73P 号线上午特别班次行经吐露港公路至城门隧道一段十分挤塞，成员认为该班巴士不便居民上班、上学，故建议提早 20 分钟再加开一班特别班次。

78. 运输署代表响应概括如下：

- (i) 运输署会与工程师跟进吐露港巴士专线的研究进度。
- (ii) 署方正积极跟进逸珑湾回旋处巴士站扩建工程，期望尽快拟定方案并进行地区咨询。
- (iii) 备悉成员就 264R 号线恒常化，以及开办大埔往来将军澳及柴湾路线的意见，稍后会与巴士公司商讨有关建议的可行性。
- (iv) 备悉成员对增加 73P 号线班次的意见，会与九巴检视资源上的可行性。

79. 九巴代表响应概括如下：

- (i) 大埔民政事务处现正就广福道巴士设施改善工程进行地区咨询，九巴乐意与成员进行实地考察。
- (ii) 复课后，73P 号线的载客量上升至越七成。九巴会留意乘客的乘车需求，需要时增加 73P 号线下午回程班次服务及提供于上、下午各两个巴士班次服务。
- (iii) 九巴会适时向运输署提出成员就增设往来大埔至港岛东巴士路线的建议。
- (iv) 现时 264R 号线的载客量不高，九巴正研究不同方案，改善连接大埔、元朗及天水围的交通服务，并会在拟定《巴士路线计划》时考虑成员的建议。

80. 城巴代表表示，备悉成员对增加大埔往来港岛东，尤其是 307P 号线未能覆盖的地方的意见，现时正积极与九巴及运输署研究不同方案，希望尽快推行新巴士路线服务。

81. 主席表示，各巴士营办商取态不同，如九巴不愿意营运部分巴士路线，建议城巴向运输署申请独立营运全新的巴士路线，向市民提供更多选择。

82. 成员的意见概括如下：

- (i) 关注近日 71A 及 71B 号线班次不稳定问题。
- (ii) 建议于富亨邨巴士站增设巴士到站预报系统或参考其他巴士站提供电子显示屏及太阳能板照明设施。
- (iii) 指出大埔公众游泳池巴士站照明不足，晚间十分昏暗，成员请运输署作出改善措施，以免居民再度受伤。
- (iv) 表示曾与元朗区议员联络，他们同样表示支持及期望 264R 号线提供平日服务及延长假日巴士班次服务。
- (v) 希望运输署拟定下一年度《巴士路线计划》时认真考虑成员提出的意见，研究增设往来大埔到东区、将军澳及葵青一带的巴士服务。
- (vi) 要求九巴尽快综合并向成员报告大埔区内巴士站改善工程的最新进展。
- (vii) 向九巴查询，乘客乘搭设分段收费的巴士时的付费安排。

83. 九巴代表响应概括如下：

- (i) 九巴会就各个巴士站的改善工程向运输署提出申请，申请获批后，九巴方可进行改善工程。受疫情影响，已获批的工程施工有所延误，目前九巴正处理滞后的工程。九巴亦欢迎成员提出意见，以便维修损坏设施。
- (ii) 近日上午时段于南运路容易出现阻塞，加上坏车影响到 71A、71B 号线服务。九巴已提醒维修部加紧检查，以及外勤需尽量维持上述路线编制的班次时间提供服务。
- (iii) 九巴了解乘客到前门拍卡再到尾门下车会对乘客带来不便，早前已向车长说明可弹性处理乘客分段上下车的情况。

84. 主席表示，设上下车分段收费的巴士路线服务不多，建议九巴于巴士尾门加装八达通机。

85. 九巴代表响应指，会研究上述分段路线的运作情况。九巴曾作内部试验，发现巴士加装尾门收费机会限制车辆调配，车长亦对此安排有保留，处理乘客上落车时较易出现争拗，故九巴暂时倾向使用一部收费机处理，并指示车长弹性处理。

86. 主席请九巴于下次会议书面汇报巴士站改善工程的计划及进展。

87. 成员的意见概括如下：

- (i) 建议 264R 号线增设全日服务，或于平日上、下午繁忙时间进行试行。
- (ii) 希望尽快落实巴士 T 号线系列的巴士服务，以及加强 T74 号线的服务。
- (iii) 建议增加两班 74E 号线回程服务。
- (iv) 建议 272E 号线增设全日服务，并延长路线至服务美孚。
- (v) 要求运输署简述开辨巴士特别班次或专线的准则，以及吐露港公路未能开设巴士专线的原因。
- (vi) 跟进港铁大埔墟站交通交汇处的安排，询问运输署及九巴能否尽快安排实地视察。
- (vii) 跟进运输署及九巴研究巴士 74D 号线及 T74 号线使用达运道经运头塘邨前往吐露港公路的进展。

88. 运输署代表响应概括如下：

- (i) 备悉成员就 264R 号线提出的建议，署方会与九巴跟进相关事宜。
- (ii) 署方会与九巴跟进落实巴士 T74 号线的安排。
- (iii) 署方会与工程师了解设立巴士专线的准则再回复成员。
- (iv) 署方会与九巴落实大埔墟站交通交汇处进行实地考察的日期再回复成员。

89. 主席认为应在今年内落实巴士 T74 号线的安排，继续积压下去并不理想，希望运输署与九巴尽快商讨有关安排。

90. 九巴代表响应概括如下：

- (i) 近日 T74 号线上午班次的载客量未如理想。九巴待疫情缓和后，有相关需求时，才实施已通过的《巴士路线计划》增加下午班次。
- (ii) 积极考虑使用达运道经运头塘邨进出吐露港公路，若日后有确实方案，九巴会适时向成员报告。
- (iii) 近日 272E 号线的载客量约 7 成，九巴会密切留意客况，适时增加上、下午班次服务。

- (iv) 九巴会密切留意客量情况，适时研究增加 74E 号线班次的可行性。
- (v) 九巴车务组会派员出席有关实地视察。

91. 主席请相关成员继续跟进与运输署及九巴实地视察事宜。另外，主席向九巴查询有关落实 272E 号线增加班次至三班，以及增加 73P 号线特别班次的安排。

92. 九巴代表指，会于今年内落实增加 272E 号线班次服务。而 73P 号线则会分两阶段增加班次，目标于今年内先增加下午回程班次，观察情况后再决定进一步加强班次。

93. 成员的意见概括如下：

- (i) 希望运输署及九巴可积极考虑 264R 号线提供恒常服务的建议，并于平日繁忙时间进行试行。
- (ii) 成员建议九巴提出措施便利乘客，由车长控制拍卡机，乘客下车时运作，相信现时科技发达有相关技术解决上述问题。九巴或可考虑仿效轻铁在站头增加闸机。市民下车便拍卡。
- (iii) 要求运输署及九巴解决围头村居民上车困难的问题，并建议在围头巴士站增加栏杆。
- (iv) 建议九巴定期汇报大窝西支路改建工程进度。
- (v) 指年中收到运输署就富亨邨巴士站扩建工程的咨询文件，要求署方提供具体时间表及询问扩建工程的难度及成效。有成员早前曾收到有关广福邨巴士站上盖扩建工程的咨询文件，希望与运输署及九巴一同进行实地考察。
- (vi) 询问运输署及巴士公司能否如期于今年内落实所有已通过的《巴士路线计划》的项目。
- (vii) 建议增加 272X 号线于上午 7 时 45 分前开出的班次。

94. 九巴代表响应概括如下：

- (i) 九巴正研究方案再进一步改善连接元朗、天水围及大埔的交通，亦期望稍后能向工作小组提交具体方案。
- (ii) 有关分段收费的安排，九巴近日于屯门、元朗、天水围区试行在巴士站安装闸机的落车拍卡计划。由于 64K 及 73A 号线的分段收费安排实行已久，九巴正探讨最能便利车长及乘客的方案。

- (iii) 九巴关注围头巴士服务情况，近日亦有安排特别班次以疏导乘客，亦会密切留意乘客上车情况，进一步完善围头一带的巴士服务。
- (iv) 九巴会联络成员以作实地考察广福邨巴士站上盖扩建工程的安排。
- (v) 指出 272X 号线晚间服务需求较低，随疫情缓和，九巴正尽力跟进未落实的《巴士路线计划》项目。

95. 成员查询 272X 号线早上的载客量。

96. 主席意见概括如下：

- (i) 现时 272X 号线班次服务并不理想，由于 272X 号线行经交通较挤塞的路段，乘客未能于早上 9 时到达旺角一带。他建议巴士公司提早开出上午时段的尾班车，善用资源。
- (ii) 假日期间有不少行山人士前往乌蛟腾，相信对 275R 号线需求有所增加。他明白受道路限制，九巴只能安排单层巴士行走上述路线，故建议运输署及九巴增加有关路线的假日服务。
- (iii) 虽然 274P 号线已提供双向服务，仍希望可将 274P 号线转为恒常路线或早晚时间提供双向服务。
- (iv) 询问有关 274R 号线改善方案的详情。

97. 九巴代表响应概括如下：

- (i) 272X 号线现时早上载客率约 4 成，而数据显示首班车前往九龙需时近一小时，相信原因较大机会受大埔公路近沙田段的道路工程影响，九巴会研究提早开出班次的可行性。
- (ii) 九巴留意到有更多市民前往郊游，自 275R 号线在 3 月延长服务至乌蛟腾后，乘客反应亦算理想。九巴会与运输署商讨于假日试办前往乌蛟腾的特别班次。
- (iii) 现时 274P 号线服务大致能应付乘客需求，九巴会密切留意客量需求，适时增强服务。
- (iv) 九巴未有改善 274R 号线的具体方案，日后有具体方案时将适时向成员报告。

98. 运输署代表响应概括如下：

- (i) 署方会跟进围头巴士站情况。

- (ii) 运输署现正梳理早前富亨邨巴士总站改善工程地区咨询收到的意见及检视设计，若有更进一步消息会通知相关成员。
- (iii) 备悉成员对不同巴士路线的建议，运输署会视乎客量需求，检视九巴增加 275R 号线假日班次的申请，以配合乘客需要。
- (iv) 运输署会与九巴跟进 274P 号线转为恒常路线及于早晚时间提供双向服务的事宜。

99. 主席表示，成员的意见值得巴士公司及署方拟定《巴士路线计划》作考虑。此外，秘书处早前收到市民反映，九巴在疫情下大幅减班，导致乘客候车时间延长，故询问九巴目前的车务安排。

100. 九巴代表响应指，近日由于受疫情影响，客量有所减少，九巴亦因此调整巴士班次服务。除口岸接驳路线外，巴士服务于 2020 年 9 月 18 日已回复疫情前水平。

101. 主席请成员留意各选区内的巴士服务是否已回复至疫情前的班次服务。

II. 跟进专线小巴服务

(一) 白石角交通服务

(大埔区议会文件 WGBM 3/2020 号)

102. 姚钧豪议员介绍题述文件。

103. 运输署代表响应概括如下：

- (i) 署方备悉成员对 29 号线小巴调整服务时间及行车路线的建议，署方将密切留意该路线的营运状况及乘客需求，与专线小巴营运商探讨服务调整的可行性。
- (ii) 署方现正与营运商跟进有关来往白石角和大埔的短途服务的申请，如有进一步消息会联络相关成员。
- (iii) 28S 号线小巴是服务樟树滩、优景里一带唯一的小巴。若改于沙田设小巴总站对樟树滩居民影响较大。此外，现时白石角居民可以乘坐 27A 号线小巴往返白石角，相信是较快捷的公共运输服务。
- (iv) 署方备悉成员对开设白石角往返马鞍山的小巴路线服务的意见。现时白石角居民可乘搭 272A 号线巴士到大学站换乘 87K 号线巴士、807A 或 807C 号线小巴，或乘搭 274P 号线巴士直

接前往马鞍山。署方会与九巴研究繁忙时间，增加由大埔前往马鞍山的巴士服务的可行性。

104. 成员的意见概括如下：

- (i) 指出现时 28S 号线小巴循环线的班次服务不稳，该小巴频频脱班及自行减少班次，对樟树滩一带居民有较大影响，故建议考虑由其他专线小巴营运商营运该小巴服务。
- (ii) 更改总站可让居民更易掌握小巴到站时间，并询问署方会否考虑开设不经朗涛的特别班次。

105. 运输署代表响应概括如下：

- (i) 署方现正积极研究开办来往白石角和大埔短途服务，并考虑科研路有否足够位置作总站，如有，署方会尽快处理有关申请。
- (ii) 备悉成员对 28S 号线小巴的行车路线建议，署方会积极跟进，以期改善该小巴服务。

106. 主席表示将于下次会议继续跟进有关小巴路线服务，并请运输署报告有关进展。

107. 成员的意见概括如下：

- (i) 反映 25 号线小巴班次混乱，并要求运输署研究长远规划小巴站头供小巴晚间停泊。
- (ii) 要求运输署跟进小巴 26 号线跳过站点及晚间班次服务不稳定问题，建议邀请该小巴营办商出席下次会议。
- (iii) 询问运输署跟进 20X 号线小巴早上繁忙时间班次问题的进展。
- (iv) 反映小巴 502 号线跳过站点的问题，并请运输署于下次会议回复应如何监管有关情况。

108. 运输署代表响应概括如下：

- (i) 运输署会与小巴营办商了解上述小巴路线班次混乱的问题，并强调专线小巴需按已获批的路线行走，故署方十分关注小巴违规事宜。
- (ii) 备悉成员对新增小巴路线的建议，署方将转交予相关组别跟

进研究。

109. 主席表示，小巴服务是区内接驳乡郊区的重要交通工具，不容忽视，故请运输署就成员反应作出跟进。

110. 成员的意见概括如下：

- (i) 20B 号线小巴及居民巴士 NR532 号线班次不稳且不足，居民未能于洞梓路和洞梓山路上车，建议邀请进智公交出席下次会议，跟进相关小巴服务问题。
- (ii) 21K 号线小巴实施分段收费后吸引不少乘客乘搭该服务前往梅树坑路，对前往围头村的乘客造成不便，希望署方解决上述问题。
- (iii) 指出有不少新界的士占用广福道小巴站，警方于该处较难执法，故要求运输署提供措施纾缓问题。

111. 运输署代表响应概括如下：

- (i) 将与相关营办商跟进 20B 号线小巴及 NR532 号线班次服务不稳的问题，以确保上述服务维持服务水平。
- (ii) 署方会了解有关 21K 号线小巴实施分段收费事宜。
- (iii) 署方会转达工程师跟进有关的士停泊问题。

112. 主席表示，成员反映不同小巴路线的服务问题涉及多间小巴服务营办商，由于成员对进智营运的小巴路线意见较多，他将在会议后与秘书处商讨邀请进智出席工作小组会议。主席请秘书处向成员收集对小巴服务的意见，供相关小巴营办商作准备。

III. 其他事项

113. 有成员向运输署查询，延续天赋海湾(一期)居民巴士服务的最新进展。

114. 运输署代表响应指，已批准天赋海湾居民巴士服务于 2020 年 9 月 30 日届满后继续营运。

115. 主席表示，居民对屋苑村巴服务有一定需求，期望运输署就村巴绩牌事宜咨询成员意见。

116. 成员提出的意见概括如下：

- (i) 询问运输署及九巴，富亨邨没有巴士 K 号线巴士服务的原因。
- (ii) 向九巴反映近日 71A 号线脱班问题严重，令居民候车时间增加，情况不能接受。
- (iii) 近日收集了一些居民对巴士服务的要求，分别是改善富亨邨巴士脱班问题、下调 71A 号线巴士车费，或增设九巴车费优惠拍卡机，以及增设新巴士路线服务富亨及富蝶一带居民。
- (iv) 要求将第九区交通规划列入工作小组恒常讨论事项，并要求部门定期向工作小组汇报相关进度。

117. 主席表示，第九区公共交通规划或会涉及更多政府部门，故建议将第九区公共交通规划交予交运会讨论。

118. 运输署会在会议后跟进有关巴士 K 号线服务的查询后再回复成员。至于第九区的交通规划，署方现正规划不同路线，会适时向成员报告最新进展。

119. 九巴备悉成员的意见。就近日 71A 号线巴士脱班等问题，九巴早前向营运组同事了解，知悉有个别班次因巴士故障影响服务，并就此致歉，稍后会与车务组跟进车务状况，以免发生相同问题。另外，九巴会研究提供更多巴士路线服务以作第 9 区公共交通规划。

120. 主席表示，秘书处收到有成员向交运会提交文件讨论巴士 K 号线服务事宜，故请运输署于交运会上回应。

IV. 下次会议日期

121. 主席宣布，下次会议日期容后通知。

122. 议事完毕，会议于下午 1 时 37 分结束。

大埔区议会秘书处
2023 年 12 月