2020 - 2021 年度大埔區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2020 - 2021 年度大埔區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

2020 - 2021 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2020-2021 年度的巴士路線計劃。有關大埔區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 8。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，本署亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重叠而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於85%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於20%至30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第5至12段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

<u>徵詢意見</u>

14. 歡迎委員就 2020 - 2021 年度大埔區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二零年二月

2020-2021年度大埔區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年第二季	九巴	40E	泥涌 – 葵芳	-	上午1班 (往葵芳) 下午1班 (往泥涌)	0	0	0	1	0	1	配合烏溪沙一帶人口增長，建議增設第40E號線，提供上午1班由泥涌往葵芳及下午1班由葵芳往泥涌的服務。詳情請參閱**附件1**。
2021年第二季	九巴	74X [74P]	大埔中心 – 觀塘碼頭 [大埔中心 – 觀塘碼頭]	[上午1班]*	[上午5班 下午5班]	0	42*	0	46	0	3	[1] 配合科學園的發展，建議新增巴士資源以加強第74P號線的服務，由早前巴士路線計劃中落實的上午2班及下午1班，加強至上午5班及下午5班如下：於上午繁忙時段共提供4班由觀塘往大埔和1班由大埔往觀塘的班次；下午繁忙時段共提供3班由大埔往觀塘、1班由科學園往觀塘和1班由觀塘往大埔的班次；及 [2] 建議修改行車路線，改經南運路，不經寶鄉橋。 詳情請參閱**附件2**。 * 本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第74P號線的班次及車輛數目至43輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2020年第四季	九巴	263C	屯門站 – 大埔中心	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	建議第263C號線的總站由大埔中心延伸至大埔工業邨。詳情請參閱**附件3**。

2020-2021年度大埔區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	九巴	265S 特別班次	天水圍市中心 往 大埔工業邨	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	建議增設第265S號線特別班次，提供由天水圍開出，經元朗市中心前往大埔工業邨的服務。詳情請參閱**附件4**。
2020年第三季	新巴	682X*	泥涌 – 柴灣(東)	-	上午1班 下午1班 (下午班次更改路線編號為第988號線)	0	0	0	1	0	0	[1] 建議第682X號線下午往泥涌方向的行車路線，改經中環及灣仔繞道隧道、西區海底隧道及青沙公路，不經東區海底隧道、觀塘繞道及大老山隧道，以節省行車時間；及 [2] 建議下午回程班次更改路線編號為第988號線。 詳情請參閱**附件5**。 * 因應烏溪沙一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，落實增設第682X號線，預計於2020年第一季開始提供服務。
2020年第四季	九巴	T74	太和 往 觀塘碼頭	上午1班	上午1班 (往觀塘碼頭) 下午1班 (往太和)	0	1	0	1	0	0	建議增設第T74號線下午1班由觀塘碼頭往太和的服務。詳情請參閱**附件6**。

2020-2021年度大埔區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線[特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行(分鐘)	建議(分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第四季	九巴	X89D	泥涌 – 觀塘碼頭	上午6班 下午4班	上午7班 下午5班	0	4	0	5	0	1	視乎乘客需求，增加第X89D號線的班次。
2020年第二至第三季	龍運	A47X	大埔(富亨) – 機場(地面運輸中心)	30	30	0	6	0	6	0	0	建議第A47X號線改經港珠澳大橋香港口岸，並修改往大埔(富亨)方向的特別班次於機場一帶的行車路線。 詳情請參閱**附件7**。
2020年	-	-	白石角 – 灣仔會展	-	上午1班 (往灣仔) 下午1班 (往白石角)	0	0	0	1	0	1	配合白石角及科學園一帶的發展，在「2019-20年度的巴士路線計劃」中，建議於繁忙時間開辦新過海隧道巴士服務往來白石角及灣仔會展。因應區議會對行車路線的意見，現建議修改有關巴士服務的行車路線，往灣仔方向改經告士打道。 詳情請參閱**附件8**。

建議增設九巴第 40E 號線

建議的內容

- 隨著烏溪沙/泥涌一帶人口上升，建議於上午及下午繁忙時段新增九巴第40E號線，提供直接由烏溪沙及泥涌一帶來往葵芳的巴士服務。建議服務的詳情如下：

路線	40E
終點站	上午：泥涌 往 葵芳邨 下午：葵芳南 往 泥涌
服務時間	泥涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(暫定)(共 1 班) 葵芳南開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分(暫定)(共 1 班)
行車路線	泥涌開： 西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、烏溪沙路、耀沙路、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、沙安街、烏溪沙站公共交通交匯處、沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、大埔公路–沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路及葵涌道(近葵芳邨)。 葵芳南開： 貨櫃碼頭路、葵仁路、葵芳站總站、葵義路、葵富路、葵涌道、昌榮路、和宜合道、和宜合交匯處、城門隧道公路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路–沙田段、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、錦英路、西沙路、沙安街、烏溪沙站公共交通交匯處、沙安街、烏溪沙路、耀沙路、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路及西沙路。
單程收費	$12.7
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的好處

- 新增的第40E號線將進一步加強來往烏溪沙/泥涌及葵芳的服務，為烏溪沙一帶的乘客提供來往葵芳的快捷路線。

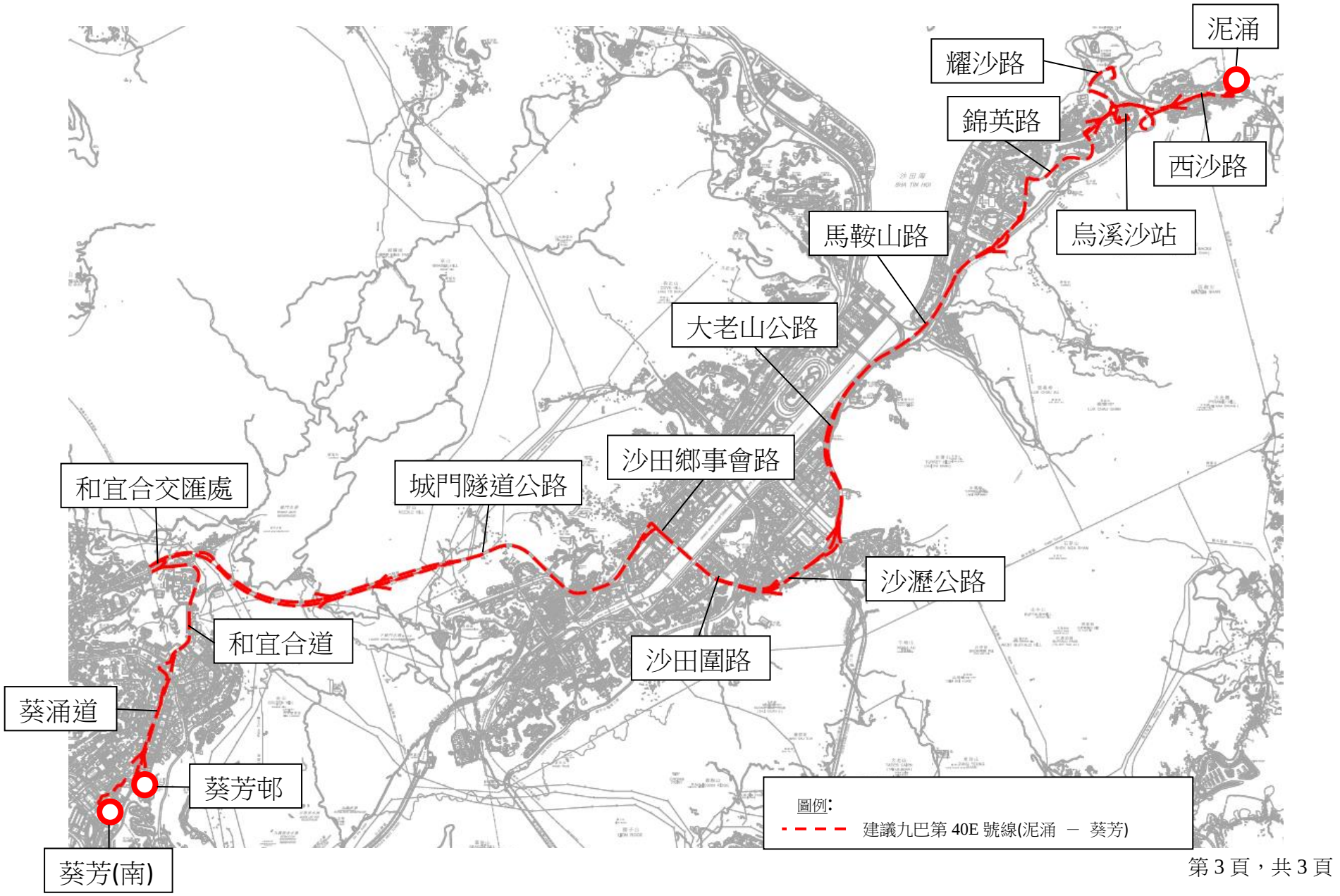
- 乘客更可乘搭該線到城門隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

2021 年第二季

建議增設九巴第 40E 號線(泥涌 － 葵芳)

附件 1



建議加強九巴第 74P 號線服務

現時的服務詳情

路線	74P
終點站	觀塘碼頭 往 大埔中心
服務時間	觀塘碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時(共 1 班)^
單程收費	$10.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 72%
車輛數目	與第 74X 號線共用 42 輛雙層巴士^

^第74P號線是第74X號線的特別班次，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第74P號線的班次及車輛數目至43輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 為配合科學園的發展，建議視乎乘客需求增加巴士資源以進一步加強第74P號線的服務，由早前巴士路線計劃中落實的上午2班及下午1班，加強至上午5班及下午5班如下：
  - 上午繁忙時段共提供4班由觀塘往大埔和1班由大埔往觀塘的班次。
  - 下午繁忙時段共提供3班由大埔往觀塘、1班由科學園往觀塘和1班由觀塘往大埔的班次。

- 同時，建議更改於大埔區的行車路線，改經南運路以方便新興花園一帶的乘客。建議服務的詳情如下：

路線	74P
終點站	大埔中心 – 觀塘碼頭
服務時間	觀塘碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 45 分、上午 8 時、上午 8 時 15 分及 上午 8 時 30 分 (暫定) 下午 6 時 15 分 (暫定)

	大埔中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分 (暫定) 下午 5 時 45 分、下午 6 時 5 分及下午 6 時 25 分 (暫定) 香港科學園開(特別班次)： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分 (暫定) (共上午 5 班及下午 5 班)
行車路線	大埔中心開： 安埔路、南運路、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、支路、創新路、科學園路、瑞祥街、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭通道。 觀塘碼頭開： 偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、創紀之城五期巴士站、觀塘道、龍翔道、支路、大老山隧道、大老山公路、支路、澤祥街、科學園路、創新路、迴旋處、支路、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、**南運路及安埔路**。 香港科學園開(特別班次)： 科技大道西、科研路、創新路、科學園路、瑞祥街、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭通道。
單程收費	不變
車輛數目	與第 74X 號線共用 46 輛雙層巴士

建議的好處

- 加強來往東九龍、大埔及科學園的巴士服務。另外，乘客亦可乘搭該線到大老山隧道轉乘其他巴士路線前往不同地區。

- 改行南運路可節省約 3 至 4 分鐘行車時間，同時亦可方便新興花園一帶居民乘搭本路線。

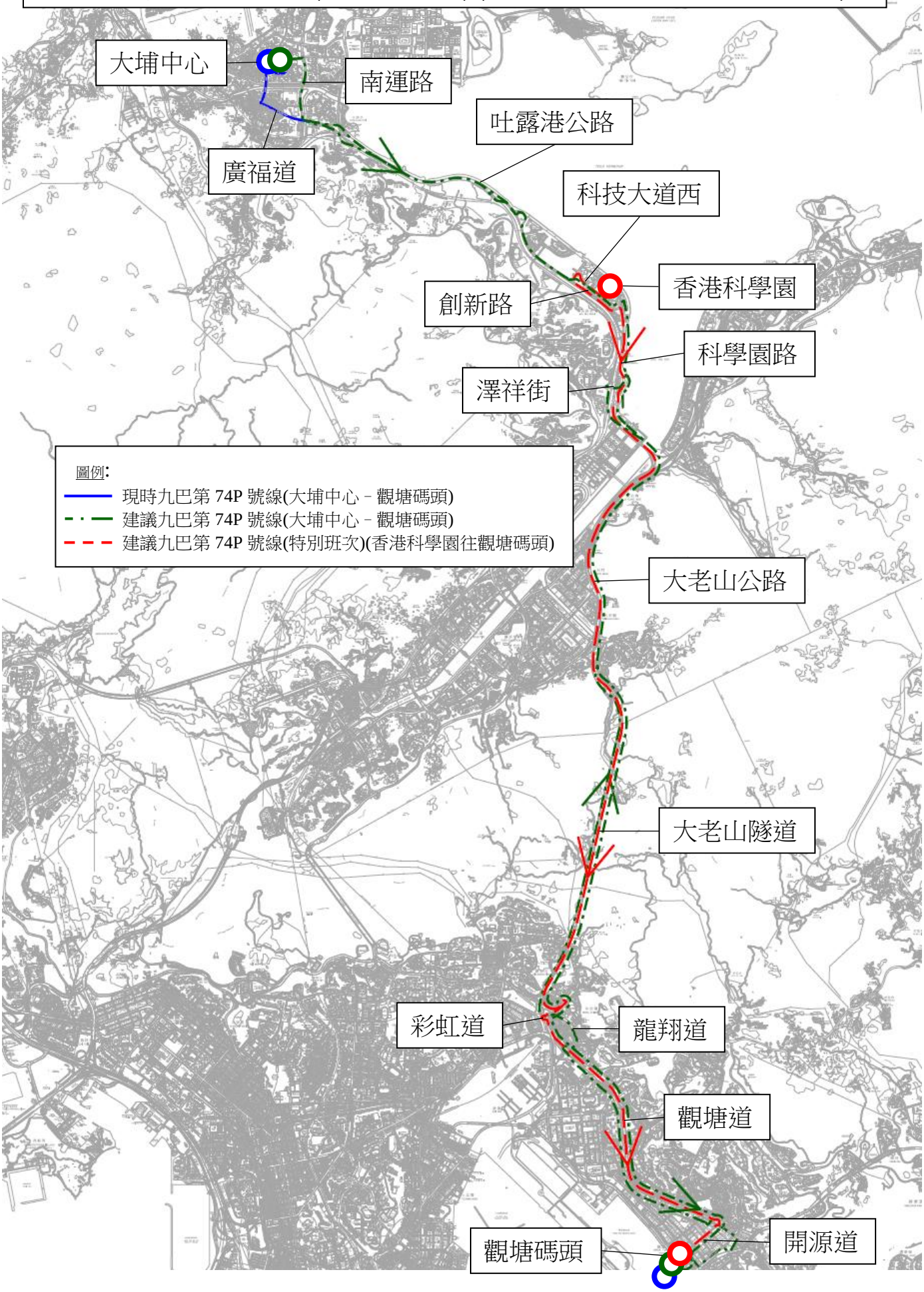
服務改動後的乘車安排

- 現時由觀塘前往寶鄉橋一帶的乘客可選乘第74X號線。

預計實施日期

2021 年第二季

建議加強九巴第 74P 號線(大埔中心 – 觀塘碼頭)服務及增設第 74P 號線(特別班次)(香港科學園往觀塘碼頭)



建議修改九巴第 263C 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	263C
終點站	屯門站－大埔中心
服務時間	屯門站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及下午 6 時 (共 2 班) 大埔中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分及下午 6 時 05 分 (共 2 班)
單程收費	$18.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 63%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便乘客往返大埔工業邨，建議第 263C 號線的總站由現時大埔中心延伸至大埔工業邨。建議服務的詳情如下：

路線	263C
終點站	屯門站－大埔工業邨
服務時間	屯門站開： 不變 大埔工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分及下午 6 時 (共 2 班)

行車路線	屯門站開： 杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(九龍方向)、屯門公路、青山公路－荃灣段、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路－沙田段、吐露港公路、大埔公路－元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心、**安埔路、南運路、汀角路、大發街及大昌街**。 大埔工業邨開： **大貴街、大昌街、大發街、汀角路、南運路、安埔路**、大埔中心、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、南運路、寶湖道、廣宏街、大埔公路－元洲仔段、吐露港公路、大埔公路－沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、青山公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向) 、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路及河傍街。
單程收費	不變
車輛數目	不變

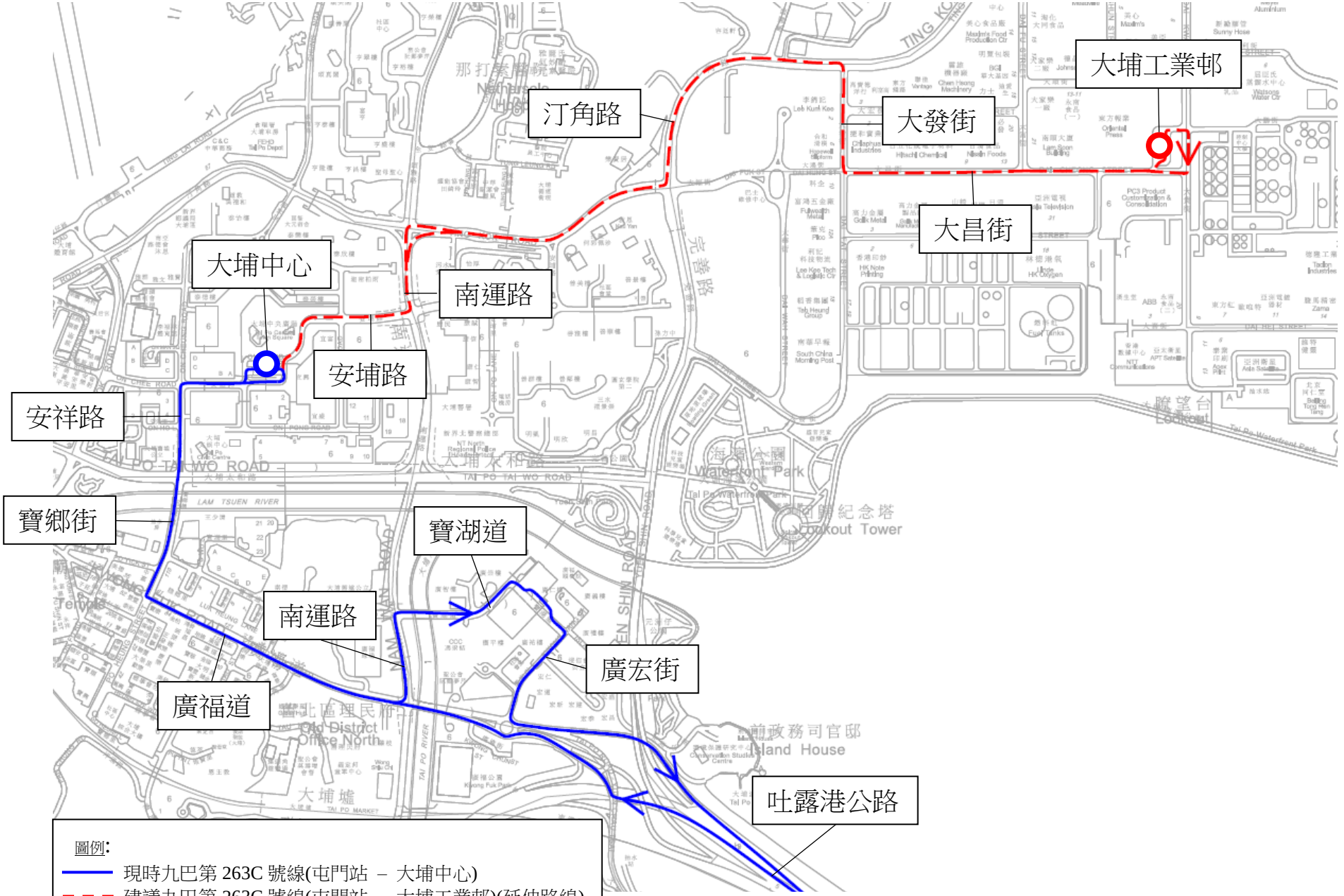
建議的好處

- 提供直接來往屯門及大埔工業邨的巴士服務，進一步配合市民的交通需要。

預計實施日期

2020 年第四季

建議修改九巴第 263C 號線(屯門站 – 大埔中心)行車路線



建議增設九巴第265S號線特別班次

建議的內容

- 現時，九巴第 265S 號線(天水圍市中心—大埔工業邨)於上午繁忙時間提供往來天水圍與大埔的直接服務。因應天水圍及元朗區居民前往大埔工業邨的交通需要，並為配合天水圍北的發展及新增人口，建議增設第265S 號線特別班次，提供由天水圍開出，經元朗市中心直達大埔的快捷服務。建議服務的詳情如下：

路線	**265S(特別班次)**
終點站	天水圍市中心 往 大埔工業邨
服務時間	天水圍市中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時25分(暫定)(共1班)
行車路線	天水圍市中心開： 天恩路、天榮路、天城路、天龍路、天葵路、濕地公園路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、水邊圍交匯處、宏達路、屏會街、元朗安寧路、媽廟路、青山公路—元朗段、朗日路、形點運輸交匯處、朗日路、青山公路—元朗段、博愛交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、大埔太和路、汀角路、大發街及大昌街。
單程收費	$15.1
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的好處

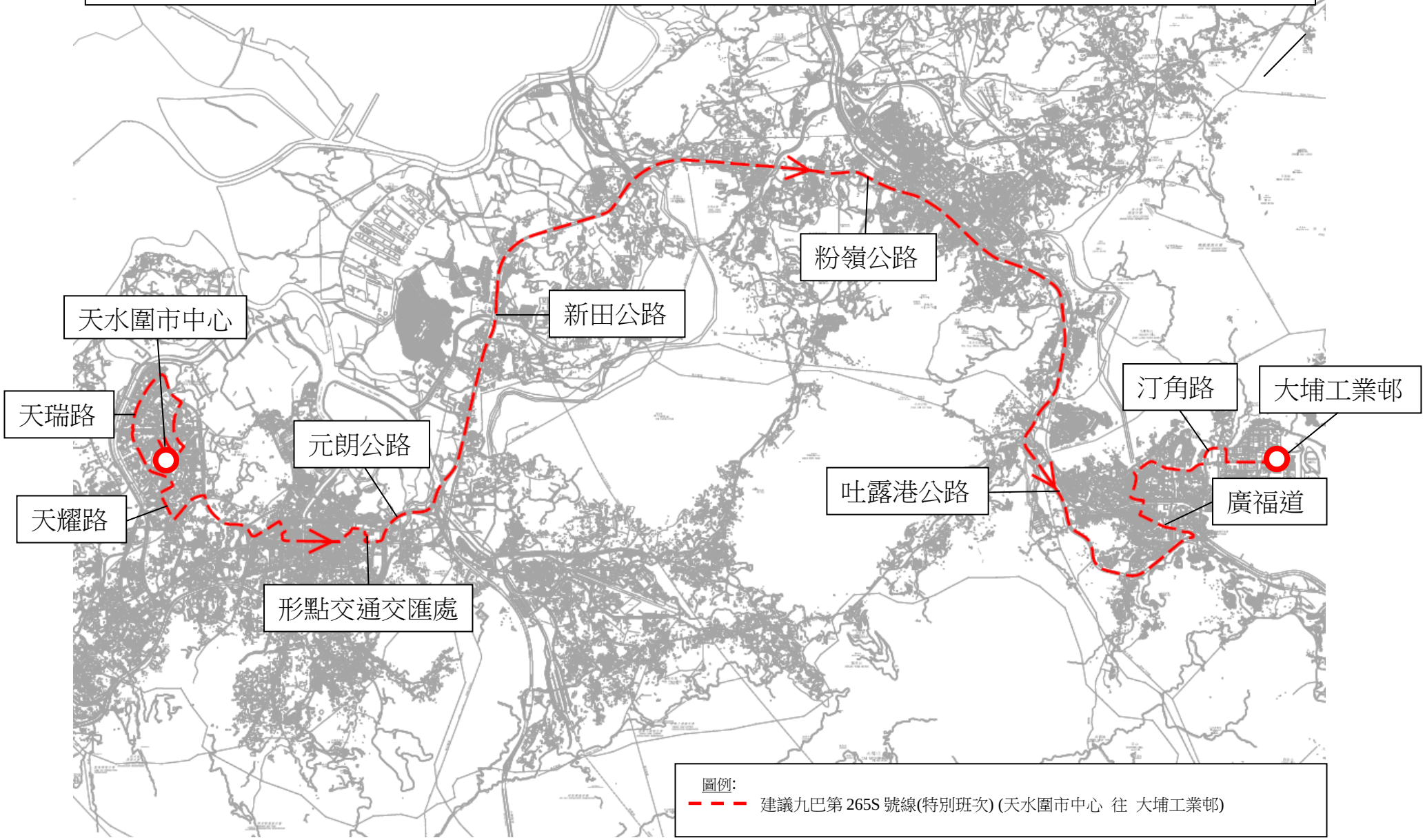
- 新增的第 265S 號線(特別班次)將進一步加強天水圍前往大埔工業邨的巴士服務，並為元朗市中心一帶乘客提供前往大埔工業邨的快捷路線。

- 元朗其他區內的乘客亦可在元朗市中心轉乘該特別班次前往大埔工業邨，加強元朗與大埔的連繫。

預計實施日期

2020年第三季

建議增設九巴第 265S 號線(特別班次) (天水圍市中心 往 大埔工業邨)



建議修改新巴第 682X 號線往泥涌方向的行車路線及更改路線編號

現時的服務詳情

路線	**682X^**
終點站	泥涌一柴灣(東)
服務時間	泥涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時35分 (共1班) 柴灣(東)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時44分 (共1班)
單程收費	$22.7
車輛數目	1輛雙層巴士

^ 因應烏溪沙一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，落實增設第 682X 號線，預計於 2020 年第一季開始提供服務。

建議的內容

- 現時在下午繁忙時段，東區海底隧道往九龍方向及大老山隧道往沙田方向的交通非常擠塞。

- 為減少車程受上述路段交通擠塞的影響，運輸署建議第 682X 號線在下午繁忙時間往泥涌方向的行車路線到達北角健康村後，改經中環及灣仔繞道隧道、西區海底隧道及青沙公路前往馬鞍山路，然後返回原有路線，而由北角健康村至馬鞍山路一段將不設中途站，使該線往馬鞍山方向的車程更快捷。而路線編號亦改為第 988 號線，建議服務的詳情如下：

路線	**988**
終點站	柴灣(東) 往 泥涌
服務時間	不變
行車路線	柴灣(東)開： 常安街、柴灣道、迴旋處、東區走廊、支路、南安里、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、**天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、@（車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路）**、馬鞍山路、西沙路、迴旋處、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、迴旋處、烏溪沙道、耀沙路、彩沙街、耀沙路、烏溪沙道及西沙路。 @因應交通情況，可改行城門隧道公路、大埔公路–沙田段、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路後返回原有路線
單程車費	不變
車輛數目	不變

- 第 682X 號線上午往港島的服務及行車路線將維持不變。

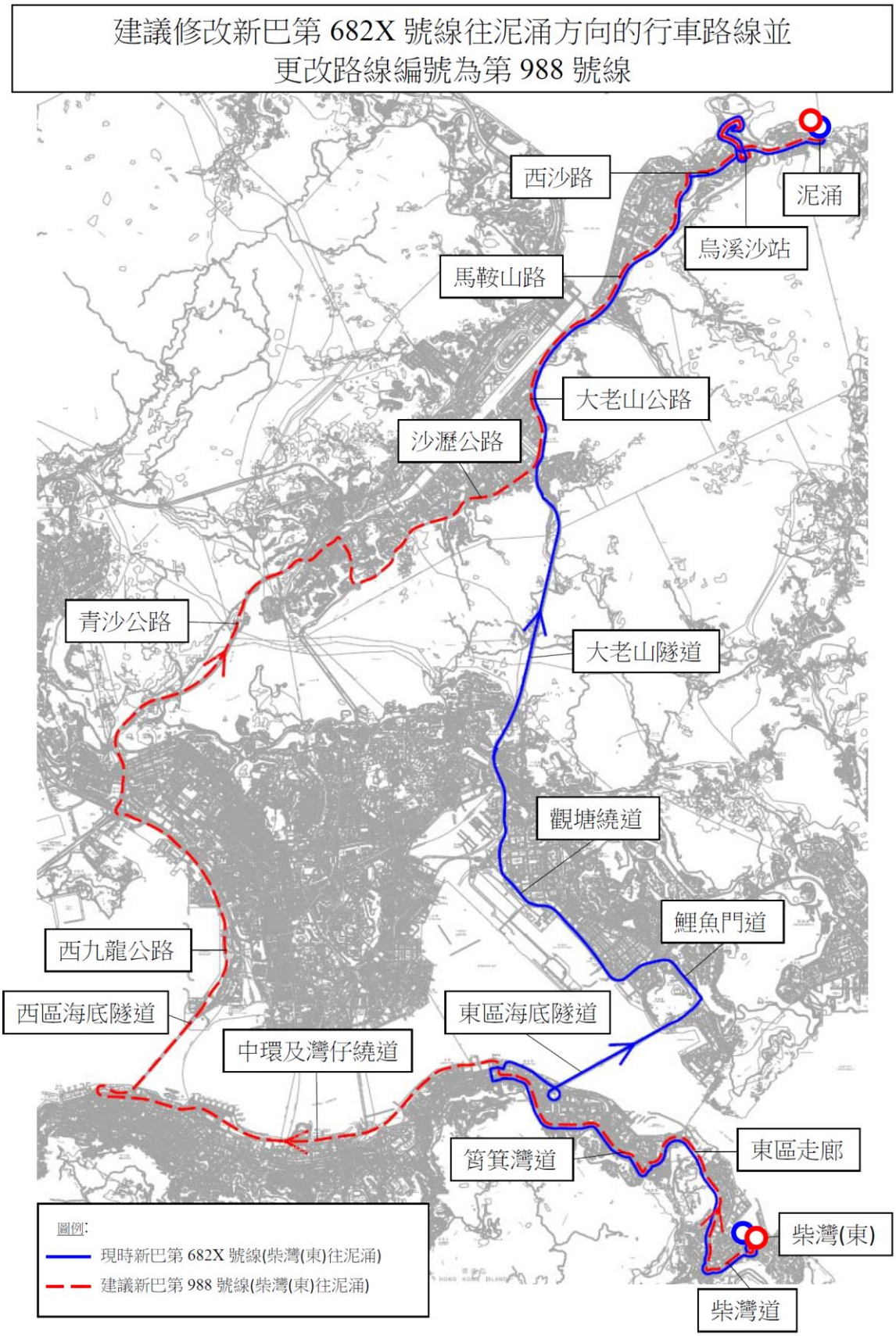
建議的好處

- 建議第 988 號線所行經西區海底隧道及青沙公路的交通較為暢順，服務可免受東區海底隧道及大老山隧道交通擠塞的影響。因此，預計行車時間較行經東區海底隧道及大老山隧道可節省約 15 分鐘。

- 乘客可更易掌握回程服務的行車時間，方便計劃行程。

預計實施日期

2020 年第三季


建議修改新巴第 682X 號線往泥涌方向的行車路線並
更改路線編號為第 988 號線
西沙路
泥涌
烏溪沙站
馬鞍山路
大老山公路
沙瀝公路
青沙公路
大老山隧道
觀塘繞道
鯉魚門道
西九龍公路
西區海底隧道
東區海底隧道
中環及灣仔繞道
筲箕灣道
東區走廊
柴灣(東)
柴灣道
圖例:
現時新巴第 682X 號線(柴灣(東)往泥涌)
建議新巴第 988 號線(柴灣(東)往泥涌)

建議增設九巴第T74號線回程服務

現時的服務詳情

路線	T74
終點站	太和 往 觀塘碼頭
服務時間	太和開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分(共 1 班)
單程收費	$13.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：67%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 為進一步方便乘客往返東九龍商貿區(九龍灣商貿區、觀塘商貿區及觀塘碼頭)，建議增設第T74號線回程服務。建議服務的詳情如下：

路線	T74
終點站	太和 – 觀塘碼頭
服務時間	太和開： 不變 觀塘碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分 (暫定) (共 1 班)
行車路線	太和開： 不變 觀塘碼頭開： 偉業街、常怡道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、支路、大老山隧道、大老山隧道公路、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、南運路、運頭街、鄉事會街、寶鄉街、安慈路、汀角路及寶雅路。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

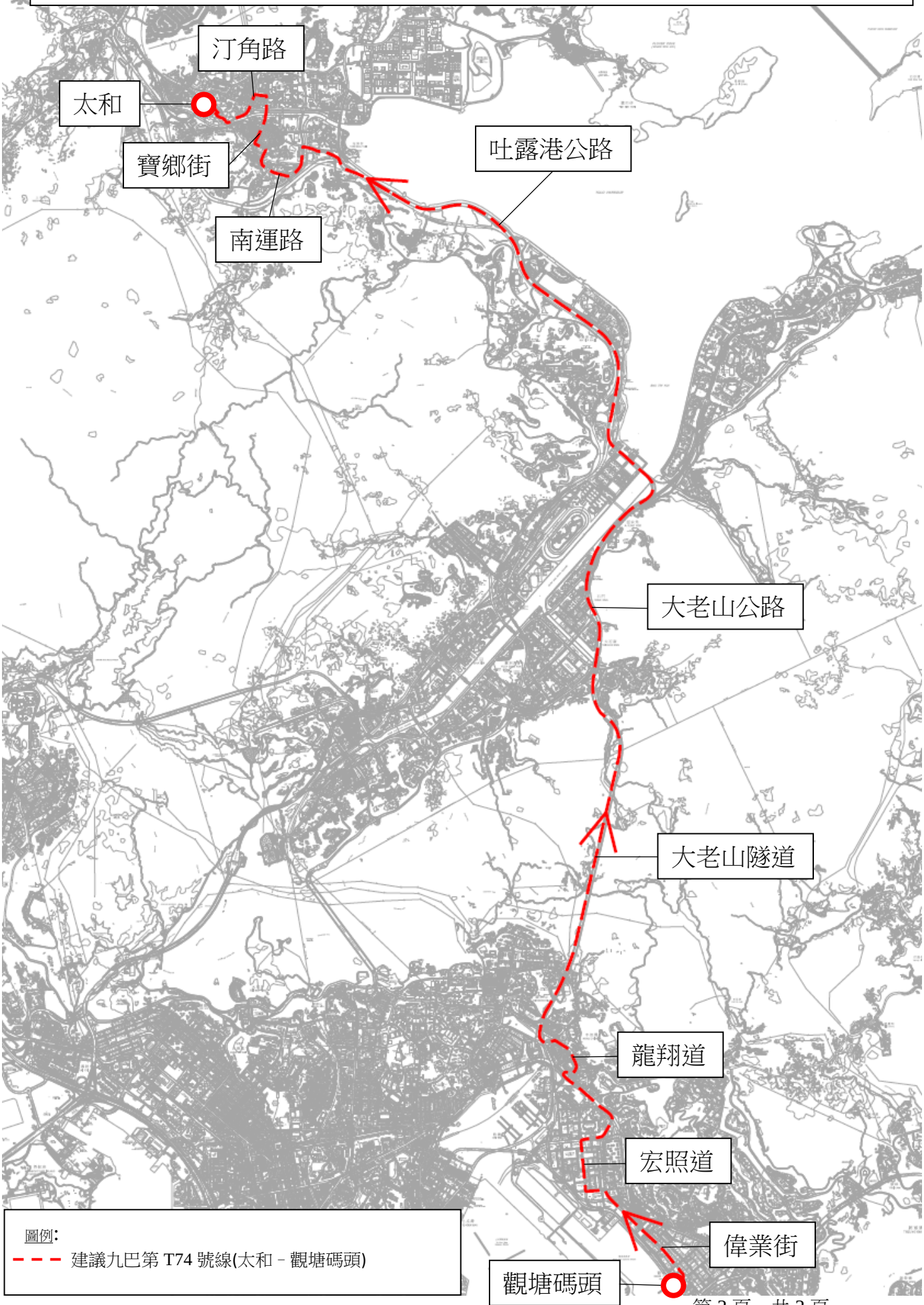
- 加強直接來往大埔及東九龍商貿區一帶的巴士服務，以配合乘客的通勤需要。

- 乘客亦可乘搭該線到大老山隧道轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

2020年第四季

建議增設九巴第 T74 號線回程班次 (太和 – 觀塘碼頭)



建議修改龍運第 A47X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	**A47X**
終點站	大埔(富亨) – 機場(地面運輸中心)
服務時間	大埔(富亨)開： 每日 上午 5 時至晚上 10 時 30 分 機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 10 時 05 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	$27.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：65%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議修改第 A47X 號線的行車路線，來回方向均途經港珠澳大橋香港口岸；及

- 因應上述的行車路線修訂，第 A47X 號線於由機場(地面運輸中心)開出的特別班次將改於下午 6 時 15 分開出，並不再途經國泰城。

路線	**A47X**
終點站	大埔(富亨) – 機場(地面運輸中心)
服務時間	大埔 (富亨) 開： 不變 機場 (地面運輸中心) 開： 每日 上午 9 時 45 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	大埔 (富亨) 開(註一)： 頌雅路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔

路線	A47X
	路、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、大埔公路-元洲仔段、吐露港公路、大埔公路-沙田段、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、**暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、赤鱲角路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處**及暢連路。 機場(地面運輸中心)開(註二)： 暢連路、機場南交匯處、**暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處、順匯路、赤鱲角路、順朗路、**北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、大埔公路-元洲仔段、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路及頌雅路。
單程收費	不變
車輛數目	不變

(註一) 每日上午 7 時由大埔(富亨)開出的班次會途經創新路及國泰城

(註二) 每日下午 6 時 15 分由開出的班次會途經創新路

- 因應修改後的路線將途經港珠澳大橋香港口岸，現時第 A47X 號線與第 A31、A33P、A33X、A36 及 A41 號線的八達通巴士轉乘計劃屆時將會取消。

建議的好處

- 建議可為大埔區的乘客提供往返港珠澳大橋香港口岸的直接巴士服務。

服務改動後的乘車安排

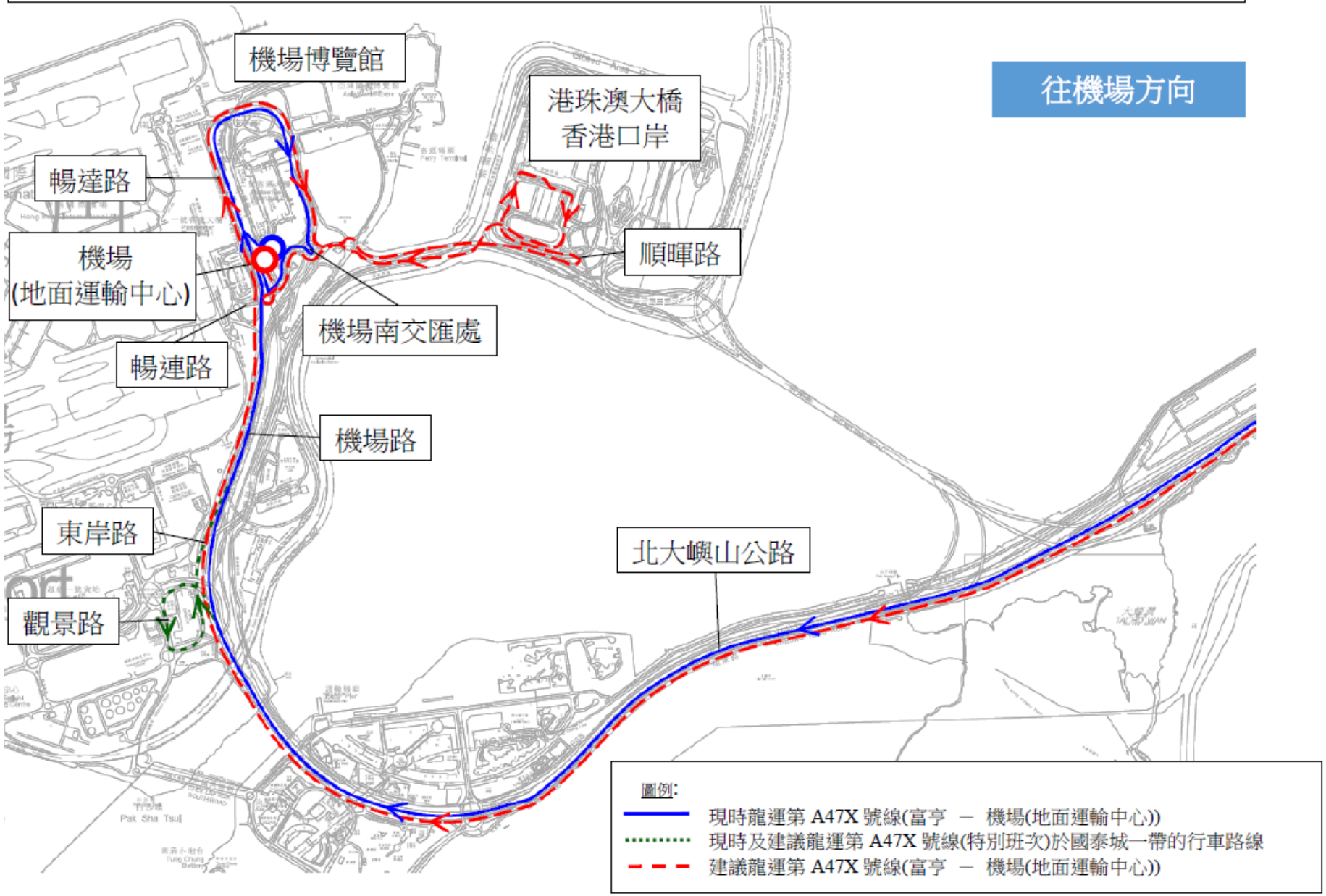
- 當建議落實後，現時由國泰城乘坐第 A47X 號線特別班次往大埔的乘客屆時可乘搭龍運第 S64 或 S65(註三)號線往機場方向的班次，並於機場一號客運大樓的巴士站落車，然後轉乘第 A47X 號線前往目的地，總車資維持不變。

(註三) 第 S65 號線是《2019 - 2020 年度巴士路線計劃》中建議開辦的新路線。

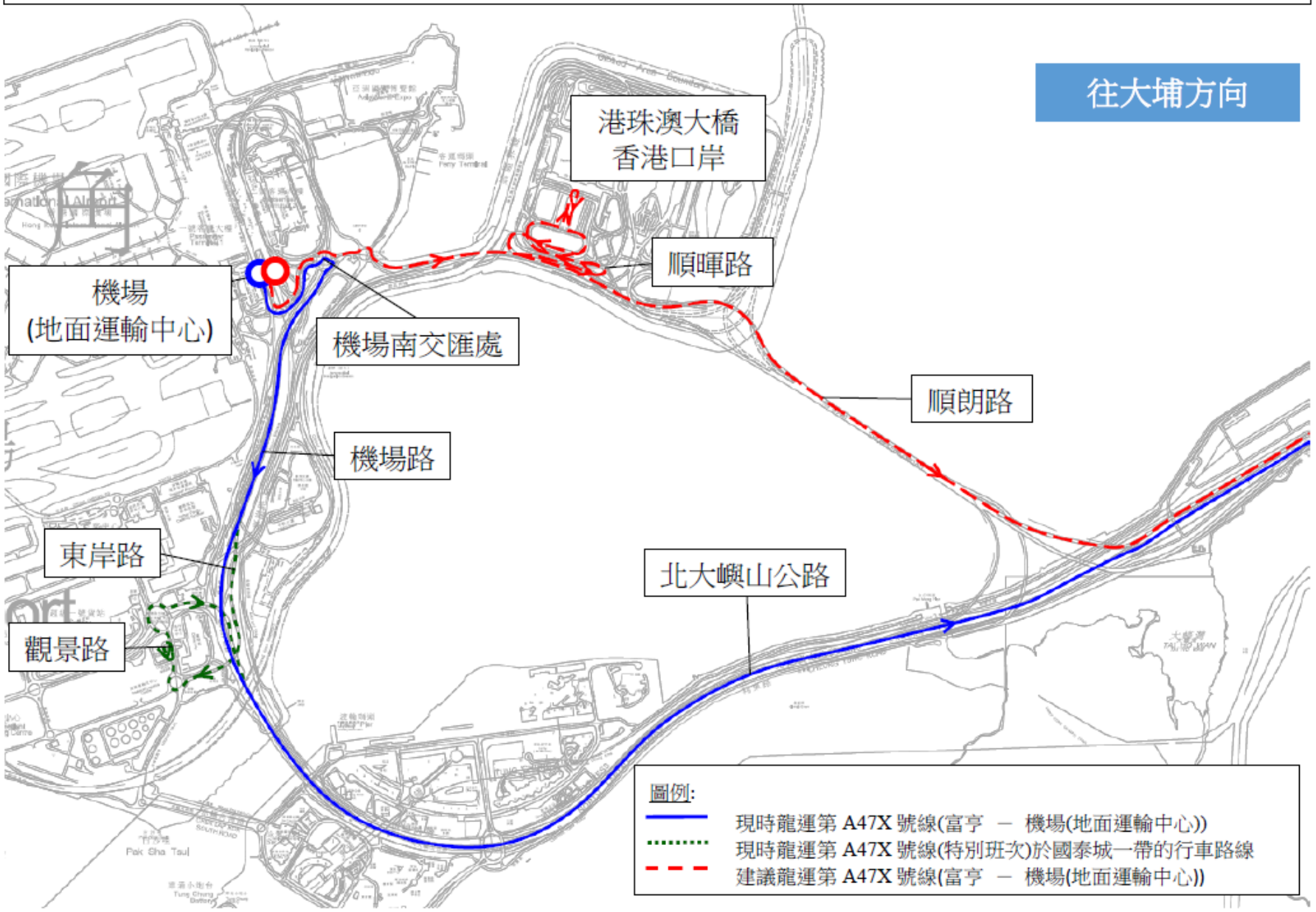
預計實施日期

2020 年第二至第三季

建議修改龍運第 A47X 號線的行車路線



建議修改龍運第 A47X 號線的行車路線



修改「2019-20年度的巴士路線計劃」中
由白石角往灣仔會展的過海隧道巴士服務的建議

「2019-20年度的巴士路線計劃」中的建議

終點站	白石角 – 灣仔會展
服務時間	白石角公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 (暫定) (共1班) 灣仔會展開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分 (暫定) (共1班)
行車路線	白石角公共運輸交匯處開： 科城路、科進路、科城路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路 – 沙田段、沙田路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路 – 沙田段、大埔公路 – 大圍段、青沙公路、連翔道、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道。 灣仔會展開： 菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、德輔道中、禧利街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、連翔道、青沙公路、大埔公路 – 大圍段、大埔公路 – 沙田段、沙田鄉事會路、源禾路、沙田路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、澤祥街、科學園路、創新路、科城路及白石角公共運輸交匯處。
行車時間	約70分鐘
車輛數目	1部雙層巴士

建議的內容

- 配合白石角及科學園一帶的發展，在「2019-20年度的巴士路線計劃」中，建議於繁忙時間開辦新過海隧道巴士服務往來白石角及灣仔會展。因應早前諮詢所收集到的意見，現建議修改有關巴士服務的行車路線，往灣仔方向改經告士打道，建議服務的詳情如下：

終點站	白石角 – 灣仔會展
服務時間	白石角公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 (暫定) (共1班) (不變) 灣仔會展開： 下午6時30分 (暫定) (共1班) (不變)
行車路線	白石角公共運輸交匯處開： 科城路、科進路、科城路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路 – 沙田段、沙田路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路 – 沙田段、大埔公路 – 大圍段、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、**軍器廠街、告士打道**及菲林明道。 灣仔會展開： 菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、德輔道中、禧利街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、大埔公路 – 大圍段、大埔公路 – 沙田段、沙田鄉事會路、源禾路、沙田路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、澤祥街、科學園路、創新路、科城路及白石角公共運輸交匯處。
行車時間	約70分鐘 (不變)
車輛數目	1部雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 為白石角及科學園一帶提供直接來往灣仔的巴士服務，方便乘客來往港島區。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。新巴士服務預計可於2020年投入服務。

建議巴士路線(白石角 – 灣仔會展)

