

## 大埔區區議會交通及運輸委員會 第六次會議

### 運輸署就林錦公路交匯處附近加設公共運輸交匯處的書面回覆

就陳振哲議員於第五次會議對上述事宜的提問，運輸署回覆如下。

自 2014 年收到大埔區議員有關在林錦公路交匯處附近加設公共運輸交匯處的建議，本署一直有積極探討該建議的可行性，以及其他加強林村谷(包括大窩西支路及林錦公路一帶)巴士服務的工程建議。

現時，新界專線小巴第 25A 號線、九巴第 73、73A 及 74D 號線為大窩西支路一帶的居民提供往來大埔、沙田及九龍東的公共運輸服務。此外，大窩西支路一帶的居民亦可以在上午繁忙時間乘搭九巴第 74C、271P、273C 號線及過海巴士第 373 號線前往九龍東、油尖旺、荃灣及港島一帶。至於途經林錦公路的公共運輸服務則包括九巴第 64K、64P、65K 號線及新界專線小巴第 25K 號線，主要為接駁鄰近鐵路站或巴士總站的服務。

### 於林錦公路交匯處附近加設公共運輸交匯處的建議

根據本年 1 月途經大窩西支路的巴士服務的載客數據(有關數據可參閱附件)，有關服務大致能夠配合大窩西支路居民的出行需要。此外，該些服務亦已途經大窩西支路九龍坑以南的沿途各站。故本署認為在現有公共運輸網絡下，於林錦公路交匯處附近加設公共運輸交匯處主要加強林錦公路一帶的公共運輸服務。

根據路政署於 2015 年就於林錦公路交匯處附近加設公共運輸交匯處的工程進行的初步估價，有關工程預計所涉費用已超過基本工程計劃下丁級工程項目的費用上限(現時上限為\$3,000 萬)。因此，本署認為應先考慮其他能夠加強途經林錦公路的巴士服務的工程建議。

由於在林錦公路近梧桐寨加設迴旋處已能為加強林錦公路的公共運輸服務提供所需交通配套設施，而預計所涉費用(約\$500 萬)較少及工程所

需時間(約 3 年)較短。因此，本署認為在可行情況下放寬林錦公路的車長限制及在梧桐寨增設迴旋處較在林錦公路交匯處附近加設公共運輸交匯處除更具效益外，亦能較快加強途經林錦公路的巴士服務。就大窩西支路一帶的巴士服務，本署會繼續留意相關路線的乘客需求，適時調整有關服務。

在完成梧桐寨加設迴旋處的工程後，本署會與巴士公司積極研究以 12.8 米長巴士運作現有的接駁路線及行走更多九巴第 64K 號線的短程服務，以加快巴士迴轉時間，從而提升營運效率，惠及乘客。本署亦會視乎乘客需求，研究開辦以梧桐寨迴旋處為總站，前往市區的巴士服務。待加強有關服務後，本署會再檢視是否仍需要在林錦公路交匯處附近加設公共運輸交匯處。

### 梧桐寨迴旋處的工程進度

路政署現時已開展梧桐寨迴旋處的前期工作，包括為工程進行土地勘測，而有關勘測工作已於本年 9 月開展及預計於本年 12 月前完成。有關工程的規模需視乎土地勘測及斜坡穩定性評估結果而定，初步預計最快可於 2022 年初開展並於同年年底完成有關工程。

運輸署

2020 年 11 月

途經大窩西支路的巴士服務的載客數據

路線	開出地點	終點站	早上繁忙時間 圍頭村站的載客率
九巴 第 73 號線	粉嶺 (華明)	大埔工業邨	約五成半
九巴 第 73A 號線	粉嶺 (華明)	愉翠苑	約五成半
九巴 第 74C 號線	九龍坑	觀塘碼頭	約兩成半
九巴 第 271P 號線	九龍坑	尖沙咀 (廣東道)	約一成半
九巴 第 273C 號線	九龍坑	荃灣西站	約兩成半
過海巴士 第 373 號線	上水	中環 (香港站)	約四成半