

敬啟者:

要求改善新小巴線 806A/806B 服務及要求全面改善白石角公共交通服務

白石角一帶向來缺乏公共交通服務，該區的交通需求嚴重短缺，再加上現時白石角除現有的屋苑外，有六個新私人住宅項目於 2019 年 10 月起陸續落成，當中「雲滙」及「嘉熙」兩個最大型屋苑已於本年 3 月開始入伙，六個項目共涉及 5,892 個新單位，而居民對該區的交通配套需求將會急升。此外，科學園擴建第一期 (SPX1) 已經完成，而新公司亦已經遷入，每日約有 18,000 名人士於科學園工作；加上財政司司長陳茂波於本年的財政預算案亦已預留 30 億予科學園進行第二期擴建。可以預計，市民對該區的交通配套的需求將會進一步提升。

雖然本年剛落實行駛的新小巴線 806A 及 806B 的確能改善情況，但未能完全解決現有問題，情況仍有待改善。兩條新小巴線全程收費\$11.6，不設分段收費；白石角位於路線的中段，建議於白石角增設雙向的分段收費。另外，建議新增三個月試行路線，途經科城路 (逸瓏灣迴旋處及天賦海灣)，方便居民上落。而在小巴總站方面亦欠缺配套，所以本人建議盡快於運頭塘總站增設司機更亭及完成路面限制區域劃線，以便小巴能停泊在總站內。

除新小巴線外，考慮白石角將來人口增長數字，本人亦建議：

1. 盡快落實 2019-20 年度巴士計劃中涉及白石角的巴士路線，如：73X 黃昏回程特別班次經白石角、274P 增加班次至早五班/晚五班，以及新增來往港島及白石角的巴士路線項目；
2. 改善現有白石角的巴士路線，如：2020-21 年度巴士計劃中的 74P (大埔經白石角出觀塘) 提早於今年內落實，以配合居民的需求、272A 頭班車提早至凌晨 5:30 開出，及尾班車延至凌晨 00:00，並考慮於晚上 8:00 後將 272A 及 272K 兩條巴士路線資源合併使用、增加 A47X 機場巴士路線途經白石角的班次，以及增設繁忙時間 82D 巴士路線 (來往白石角及大圍港鐵站)，以方便白石角居民及科學園上班人士；
3. 於近「雲滙」對出巴士站增設上蓋；
4. 運輸署應盡快完成白石角及科學園一帶的公共交通規劃研究，並向公眾交代相關進展；

5. 運輸署應考慮於吐露港公路 (白石角段) 興建巴士轉乘站;
6. 盡快進行加速白石角港鐵站的可行研究、諮詢及財務估算

由於白石角一帶居住及工作人口逐漸增加，公共交通服務的供應遠遠追不上市民的需求，因此本人希望主席 閣下將本議題列入 2020 年 3 月 27 日大埔區議會交通及運輸委員會內討論。

此致

大埔區議會交通及運輸委員會
關永業主席


大埔區議員 姚鈞豪 謹啟

2020 年 3 月 15 日