

**大埔區區議會交通及運輸委員會**  
**第一次會議**

**運輸署就交通及運輸委員會恆常討論事項的書面回應**

就交通及運輸委員會的恆常討論事項，本署的回覆如下。

**(一) 要求於區內增加車輛泊位**

政府目前提供泊車位的政策是盡量優先考慮及配合商用車輛的泊車需求。在優先考慮商業車輛泊車需要及公共交通為本的政策前提下，政府仍會在整體發展容許之下提供適量的私家車泊位，但同時不希望誘使原擬乘搭公共交通工具的乘客轉用私家車，而今道路更加擠塞。

政府正推行增加泊車位的各項措施及進展如下：

- 1) 在不影響道路安全及其他道路使用者的情況下，運輸署會在適當地點加設路旁咪錶泊位及電單車泊位。運輸署正研究於以下路段劃設路旁泊車位：

編號	位置	種類	進展
1	寶湖道	學校私家小巴(夜間)	已發施工紙給路政署進行工程。
2	科進路近天賦海灣	私家車	收到地區人士反對， <b>建議擱置</b> 。
3	安埔里近大埔警署	電單車	已發施工紙給路政署進行工程。
4	汀角路近雅群閣	貨車(夜間)	收到地區人士反對，正處理反對意見。
5	達運道近逸欣閣	貨車(夜間)	收到地區人士反對，正處理反對意見。
6	寶湖道近馮梁結紀念中學	貨車(夜間)	收到地區人士反對，正處理反對意見。
7	優景里近教育大學	旅遊巴	<b>正安排施工紙給路政署/新收費錶營辦商進行工程。</b>
8	黃石碼頭空地	私家車及電單車	建議大埔地政處以短期租約形式營運，大埔地政處正向有關部門就運輸署建議進行諮詢。

9	科進路近海濱長廊/海日灣	電單車	收到地區人士反對，建議將原擬為電單車泊位的位置改為花園。我們已就有關改動完成部門諮詢，及地區諮詢。
10	山塘路停車場	電單車及持有「傷殘人士泊車許可證」專用的路旁泊車位	已發施工紙給路政署進行工程。
11	寶鄉坊停車場	電單車及持有「傷殘人士泊車許可證」專用的路旁泊車位(由1個路旁泊車位轉換)	安排地區諮詢中
12	鄉事會坊停車場	持有「傷殘人士泊車許可證」專用的路旁泊車位(由1個路旁泊車位轉換)	安排地區諮詢中
13	廣福坊停車場	持有「傷殘人士泊車許可證」專用的路旁泊車位(由1個路旁泊車位轉換)	安排地區諮詢中
14	錦石新村停車場	持有「傷殘人士泊車許可證」專用的路旁泊車位	安排地區諮詢中

- 2) 與相關部門保持緊密聯繫，尋找未有長遠發展用途而暫時閒置的合適政府土地，作為短期租約停車場。現時區內共有 8 幅未有長遠發展用途的政府土地用作臨時收費公眾停車場，(其中可以提供約 140 個泊車位的馬窩路短期租約停車場現正安排重新招標)，合共提供約 1100 個泊車位。根據僱問公司的調查報告，截至 2020 年尾運作中的 7 個短期租約停車場泊車位數目及位置如下:

短期租約	位置	私家車	輕型貨車	中重型貨車	小型巴士	電單車
TP 712	第26區大成街	60	12	20		13
TP 1766	科城路	178				
TP 1776	大華街	157	16	14		4
TP 1778	達運道荔枝山	72				
TP 1799	第6區馬窩路	273		11	12	
TP 1811	第17區汀角路	101				20
TP 1834	安邦路	163	40			
總泊車位數目		1004	68	45	12	37

- 3) 我們已向地政總署查詢將其他政府土地用作公眾停車場的可行性，包括於白石角、山塘路、達運道及黃石碼頭附近的多幅政府土地。有關進展如下：

編號	位置	進展
1	白石角近中電站 (TGLA-TTP812)	現時已撥作水務署貯物用地至 30.6.2024。水務署現正向大埔地政處申請位於蕉坑的另一塊土地作貯物，成功申請後可將白石角近中電站的土地交還予大埔地政處。
2	山塘道 - 吐露港橋底	路政署正佔用有關政府土地並正處理地區人士的反對意見。大埔地政處正處理路政署的申請。
3	山塘道 -吐露港橋底停車場旁草地	大埔地政處將安排諮詢部門意見及進行地區諮詢
4	達運道 (GLA-TTP811)	現時為水務署工地。有關撥地將於 31.5.2024 到期。本署正與水務署跟進有關釋放用地為短期租約停車場的可行性。水務署表示直至有關撥地到期前都不能將土地交還作其他用途。
5	達運道 (GLA-TTP770)	現時為路政署貯物用地。有關撥地將於 31.12.2020 到期。路政署已確認無需續期。大埔地政處將就運輸署建議土地用途改變用地為短期租約停車場諮詢有關部門意見。
6	黃石碼頭	地政總署正向有關部門就運輸署建議進行諮詢。
7	大埔崇德學校舊址	大埔地政處正處理一宗非政府機構以短期形式租用該用地的申請。
8	林錦迴旋處旁空地	正向地政總署查詢。
9	錦山村石鼓壟停車場旁空地	正向地政總署查詢。

- 4) 政府會按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」及公共休憩用地發展項目中，加設公眾泊車位。

現時在大埔區內興建或規劃中的公眾泊車位如下：

- 「大埔第 1 區體育館、社區會堂及足球場」工程項目原預計在 2021 年初完成，但在新型冠狀病毒病疫情影響下，工程進度受阻。預計完工日期需待相關工程部門評估相關影響，康樂及文化事務署會適時向區議會匯報，該體育館將提供公眾泊車位約 200 個。
- 「大埔第 33 區足球暨欖球場」已納入 2017 年 1 月施政報告中「體育及康樂設施五年計劃」內，擬建設施包括一個 11 人人造草地足球暨欖球場、有蓋座椅及輔助設施等。因應委員會反映大埔區內泊車位不足及要求在此工程計劃

內增設公眾泊車位，運輸署在 2018 年 11 月 8 日的委員會會議建議在此工程計劃增設地下公眾停車場，提供約 300 多個泊車位，包括私家車/的士/小巴、中型/重型貨車、輕型貨車、巴士/旅遊巴及電單車位，並獲得委員會支持。相關政府部門已完成工程計劃的技術可行性研究。運輸署和康文署會繼續推展工程計劃。

- 「大埔第 6 區體育館」工程計劃是 2017 年 1 月施政報告中「體育及康樂設施五年計劃」的其中一項擬展開技術可行性研究的項目。運輸署建議在此項目增設公眾停車場，以配合地區的泊車位需求。視乎技術可行性研究的結果，此項目初步計劃提供約 200 個公眾泊車位，包括私家車/的士、中型/重型貨車、小巴、輕型貨車、旅遊巴及電單車位。

我們亦會與政府各部門合作，按需要於有發展機遇時，在區內政府新發展項目及重建項目適量加入公眾停車場。

## (二) 關注大埔區違例泊車問題

### 違例泊車

一般情況下，任何時候有車輛違例停泊而造成交通阻塞，我們認為要求警務處加強執法更為有效。

但我們亦留意到，於個別位置，違例泊車會對道路使用者構成安全威脅，我們會採取相應措施以改善有關情況，包括：

1. 於路口及行人過路處兩旁劃上雙黃線禁止車輛於有關路段上進行上落客貨活動，以改善視線受阻的情況。
2. 於行人路安裝護柱，以防止車輛駛上行人路影響行人安全。

運輸署

2021 年 2 月