

大埔區議員

關永業 劉勇威 任啟邦 區鎮樺
文念志 何偉霖 區鎮濠 陳蔚嘉
林名溢 毛家俊 蘇達良

敬啟者：

建議善用大埔全安路公共交通交匯處之事宜

現時大埔區市區內巴士總站的位置已全數飽和，部份新開辦的路線及繁忙時間路線都設在大埔工業邨或路旁巴士站。礙於大埔區巴士總站一車道難求，巴士公司難以擴展大埔區的巴士服務。

現時全安路那打素醫院外的公共交通交匯處(見圖一)有5條車坑，2條車坑為502、20A及20X小巴使用、1條車坑供71K巴士使用，1條車坑為市區的士使用及1條車坑為新界的士使用。我們多次在不同時段到場視察，發現沒有任何市區及新界的士使用上述交匯處的士站。據觀察，新界的士會在大埔那打素醫院急症室及正門落客，並在正門外另一位置等候乘客。所以我們建議應善用現時在公共交通交匯處，我們現提出3個建議善用公共交通交匯處的方案，希望運輸署及路政署可以予以考慮：

方案一(見圖二)：

- 將市區及新界的士站行車線和候車島移除
- 略為收窄現時71K行車道至600CM
- 加建一條240CM的巴士站候車島
- 加建一條約730CM的巴士車坑
- 擴闊巴士站後方的行車道，將行人路向後移約300CM

優點

- 善用現有公共交通交匯處，新增1條可容納6部巴士的車坑
- 利用巴士站後方的位置停泊未開出的巴士
- 不用遷移71K現有巴士站，輪椅使用者候車時較方便

方案二(見圖三)：

- 將市區及新界的士站行車線和候車島移除
- 新建一條280CM的巴士站候車島供71K使用
- 加建一條400CM的巴士車道供71K使用
- 擴闊原有71K車道至880CM，設置新巴士總站
- 擴闊巴士站後方的行車道，將行人路向後移約300CM

優點

- 由於新巴士站沿行人路邊設立，新增 1 條可容納 7 至 8 部巴士的車坑
- 利用巴士站後方的位置停泊未開出的巴士

缺點

- 需遷移 71K 現有巴士站，傷殘人士使用時可能有所不便

方案三（見圖四）：

- 將市區及新界的士站行車線和候車島移除
- 將全安路近小巴站現有花槽移除，平整該處土地後將 71K 巴士站遷至全安路路旁
- 將 502 小巴行車道從 735 CM 收窄至 600 CM
- 將 20A 及 20X 小巴的候車島順移
- 修建一條 240 CM 的巴士站候車島供新巴士總站使用
- 修建 2 條約 730 CM 闊的巴士車坑
- 擴闊巴士站後方的行車道，將行人路向後移約 300 CM

優點

- 新增 2 條巴士總站車坑，每條車坑可容納 6 部巴士
- 利用巴士站後方的位置停泊未開出的巴士
- 遷移 71K 巴士站設於全安路上，減省進出車站時間

缺點

- 需遷移 71K 現有巴士站，傷殘人士使用時可能有所不便
- 需要移除 3 棵樹木

分析上述 3 個建議方案，方案一工程規模最少，工程時間最短，而且工程期間可望不用封閉現有小巴及巴士站，不會影響現有公共交通服務。方案二工程規模較方案一大，若分階段進行工程，相信不會影響現有公共交通服務。然而由於遷移 71K 巴士站，對於部份傷殘人士帶來不便，因為他們需要跨過一條車坑才可進出 71K 巴士站。由於新巴士站沿行人路邊設立，新增 1 條可容納 7 至 8 部巴士的車坑，方便巴士車務運作。上述 2 個方案可以提供一個足夠停泊 6 至 8 部巴士的總站，可望提供一條全日制巴士服務。

方案三是一項大型的車站改造工程，完成後可以設有 2 條闊 750 CM 的巴士車坑，可說是接近大埔中心巴士站的規模。我們曾向幾位巴士從業員請教，他們表示如果落實方案三，該兩個新建的車坑可容納十多部巴士停泊，相信可以大大提升大埔區巴士服務。可是，由於該方案涉及遷移或移除樹木，加上工程比較複雜，工程期間亦無可避免地會影響現有巴士及小巴服務。

我們建議政府必須善用大埔全安路公共交通交匯處，無論是方案一、二或三。因為我們認為巴士總站設施不足會大大限制了本區巴士服務的發展，所以希望署方可以積極

考慮。我們現要求主席 閣下將本議題列入 2021 年 5 月 7 日大埔區議會交通及運輸委員會議程內，同時要求運輸署及路政署代表收集有關工程數據及資料，到本委員會向各委員作出回應。

另外，我們現向本委員會提出動議，動議內容如下「本會要求運輸署善用全安路公共交通交匯處，增加巴士總站車道，以改善大埔區巴士服務」。謝謝！

此致

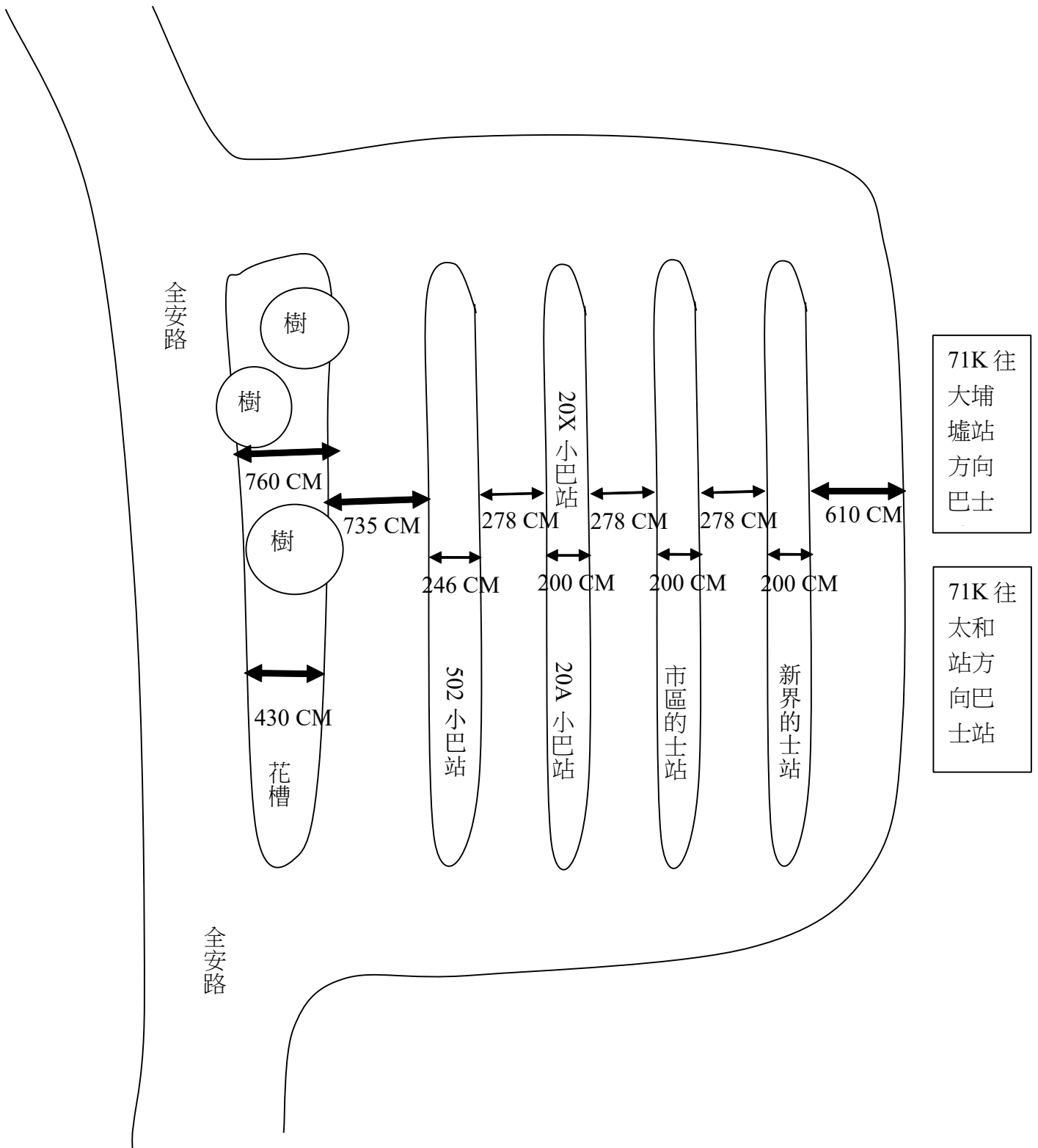
大埔區議會交通及運輸委員會
關永業主席

大埔區議會副主席 劉勇威
大埔區議員 任啟邦 區鎮樺 文念志
區鎮濠 何偉霖 陳蔚嘉
毛家俊 林名溢 蘇達良
(任啟邦代行) 謹啟

2021 年 4 月 19 日

附圖 4 張

圖一：全安路交通交匯處現時情況

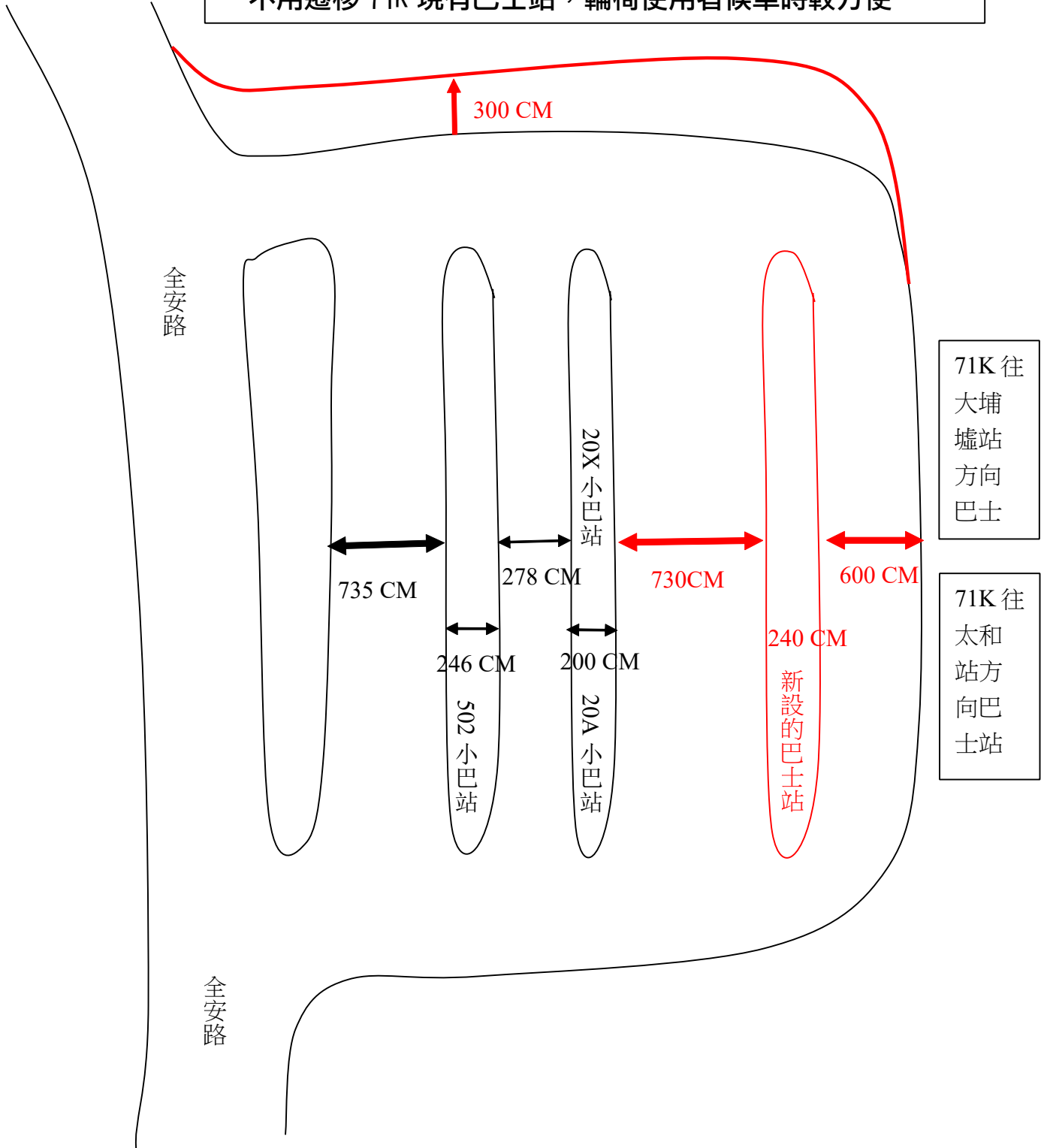


圖二：方案一

1. 將市區及新界的士站行車線和候車島移除
2. 略為收窄現時 71K 行車道至 600CM
3. 加建一條 240CM 的巴士站候車島
4. 加建一條約 730CM 的巴士車坑
5. 擴闊巴士站後方的行車道，將行人路向後移約 300CM

優點

- 善用現有公共交通交匯處，新增 1 條可容納 6 部巴士的車坑
- 利用巴士站後方的位置停泊未開出的巴士
- 不用遷移 71K 現有巴士站，輪椅使用者候車時較方便



圖三：方案二

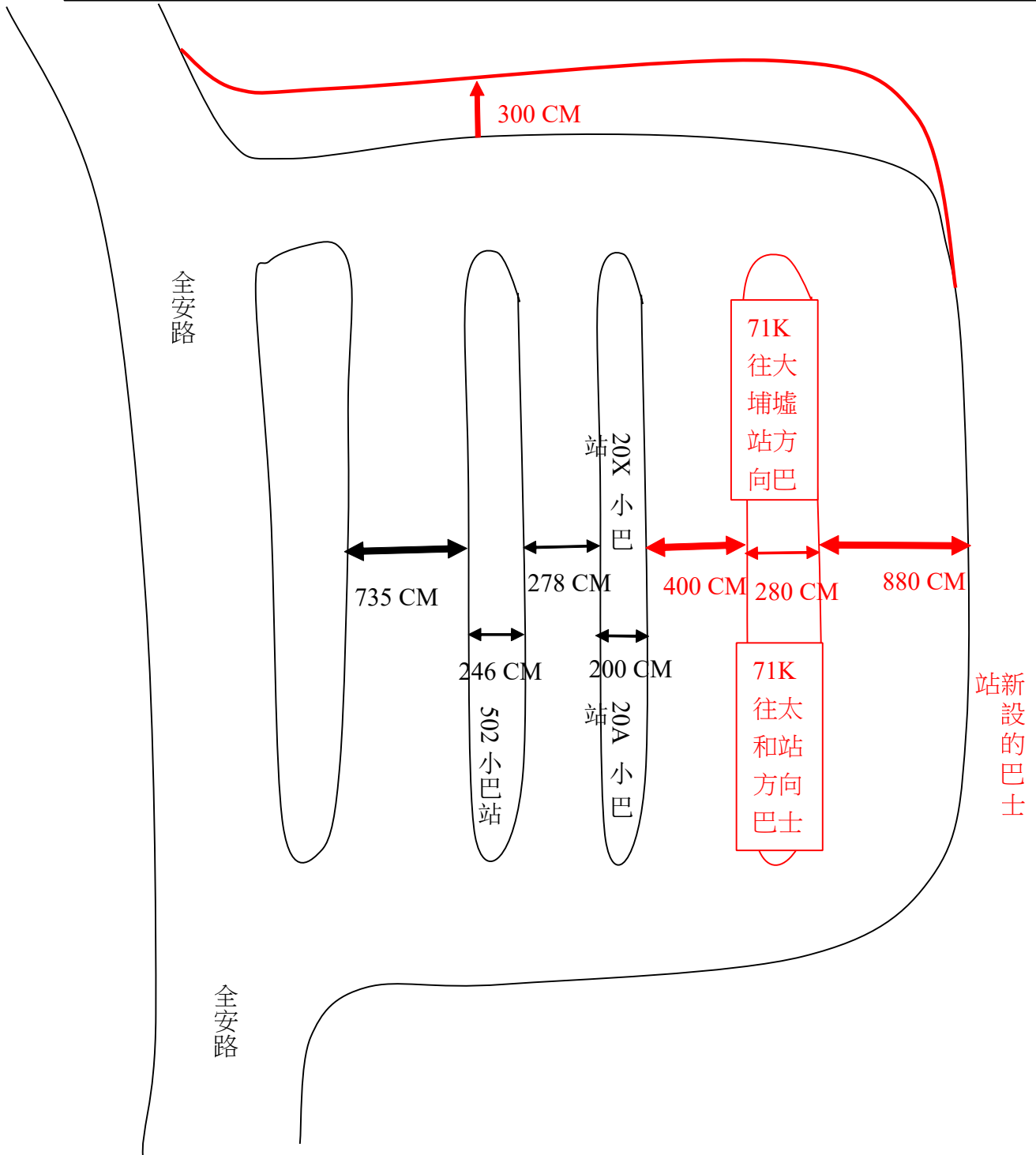
1. 將市區及新界的士站行車線和候車島移除
2. 新建一條 280CM 的巴士站候車島供 71K 使用
3. 加建一條 400CM 的巴士車道供 71K 使用
4. 擴闊原有 71K 車道至 880CM，設置新巴士總站
5. 擴闊巴士站後方的行車道，將行人路向後移約 300CM

優點

- 由於新設巴士站沿行人路邊設立，新增 1 條可容納 7 至 8 部巴士的車坑
- 利用巴士站後方的位置停泊未開出的巴士

缺點

- 需遷移 71K 現有巴士站，傷殘人士使用時可能有所不便



圖四：方案三

1. 將市區及新界的士站行車線和候車島移除
2. 將全安路近小巴站現有花槽移除，平整該處土地後將 71K 巴士站遷至全安路路旁
3. 將 502 小巴行車道從 735CM 收窄至 600CM
4. 將 20A 及 20X 小巴順移
5. 修建一條 240 CM 的巴士站候車島供新巴士總站使用
6. 修建 2 條約 730 CM 闊的巴士車坑
7. 擴闊巴士站後方的行車道，將行人路向後移約 300CM

優點

- 新增 2 條巴士車坑，每條車坑可容納 6 部巴士
- 利用巴士站後方的位置停泊未開出的巴士

缺點

- 需遷移 71K 現有巴士站，傷殘人士使用時可能有所不便
- 需要移除 3 棵樹木

