

大埔區議會交通及運輸委員會
2021 年第二次會議

運輸署就「在林錦公路迴旋處加設轉乘站」事項的書面回覆

就陳振哲議員於大埔區議會交通及運輸委員會 2021 年第一次會議上的查詢，請參閱以下數據。

路線	開出地點	終點站	早上繁忙時間 離開圍頭村站的載客率	
			2021 年 3 月	2021 年 4 月
九巴 第 73 號線	粉嶺 (華明)	大埔工業邨	約四成半	約六成
九巴 第 73A 號線	粉嶺 (華明)	愉翠苑	約六成	約六成
九巴 第 74C 號線	九龍坑	觀塘碼頭	約兩成半	約兩成半
九巴 第 271P 號線	九龍坑	尖沙咀 (廣東道)	約一成	約一成
九巴 第 273C 號線	九龍坑	荃灣西站	約兩成	約兩成
過海巴士 第 373 號線	上水	中環 (香港站)	約六成	約六成

運輸署
2021 年 5 月