



## 姚鈞豪議員辦事處

香港新界大埔廣福邨廣祐樓平台228室

電話: 24322008 / 64640636

電郵: [yiukwanho@kwongfuk.hk](mailto:yiukwanho@kwongfuk.hk)

傳真: 24322778

敬啟者：

### 關於白石角區內交通改善建議

現時白石角的交通供應量依然緊絀，居民所依賴的巴士及小巴線經常滿載。在班次不穩下，候車的乘客需日曬雨淋。區內亦欠缺直達油尖旺、銅鑼灣等地區的巴士服務，在鐵路飽和的狀態下，增設白石角來往油尖旺等巴士線、將現有900路線調整等方法，將可疏導其他交通線的乘客量，並增加新界東的交通韌性。

有見及白石角區內交通現仍未能提供適合居民需要的配套，因此本人致函主席閣下，希望可以在交通及運輸委員會中討論相關事宜，並邀請運輸署及九巴代表出席，本人並有以下提問：

1. 900線的需求甚殷，根據居民組織的統計，即使加班後，最繁忙一小時使用率平均高達九成，已完全符合運輸署的加班條件<sup>1</sup>。
  - a. 運輸署和九巴能否盡快增加巴士900線班次，於平日早上六時半至早上十時，以及下午五時至八時提供服務？
  - b. 因應港鐵沙中線發展，會展站預計將於明年通車。運輸署及九巴會否考慮將900線總站改至銅鑼灣，避免與未來沙中線重疊，同時增加覆蓋範圍？
  - c. 運輸署和九巴會否考慮增設900線的假日服務？
  - d. 港島區亦有往返科學園的通勤需求。運輸署和九巴會否考慮提供900逆向服務？
  - e. 現時青沙公路轉乘站網絡中，並無來往港島區的巴士服務，加上900現時沿線的需求；運輸署和九巴會否考慮將900線全日化？
2. 運輸署及九巴會否考慮增設白石角來往油尖旺巴士線（可考慮經大圍）？如有，落實的時間表為何？如沒有，會否以其他措施滿足白石角往來油尖旺的需求？
3. 運輸署和九巴會否考慮為巴士74P線黃昏班次加班改時，將18:15班次調整為18:10，以避免與74D 18:25班次重疊，更有效地運用資源；並增設17:50班次，以服務大埔中心、廣福邨以及白石角一帶居民？
4. 就272A長年累月的班次不足問題：
  - a. 要求運輸署及九巴為巴士272A/K 線晚上八時後的班次重組，以更有效運用資源；
  - b. 延長服務時間0530-0100，以配合東鐵線營運時間？

<sup>1</sup> 根據居民組織「白石角居民議會」於8月9日的統計數據，900線早繁共5班車（07:00-08:00）的乘客量合共達到545人，平均載客量達到90%。而根據運輸署在巴士路線計劃說明的加班條件為「個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達90%及75%」，900線的載客量顯然以遠超此標準。



## 姚鈞豪議員辦事處

香港新界大埔廣福邨廣祐樓平台228室

電話: 24322008 / 64640636

電郵: [yiukwanho@kwongfuk.hk](mailto:yiukwanho@kwongfuk.hk)

傳真: 24322778

- 
- c. 會否考慮假日班次加密至15分鐘？
5. 就小巴806線服務方面，留意到早繁往沙田方向有稍微加密班次(806A十分鐘一班，806B十五分鐘一班)情況雖有略微改善，但依然出現白石角中途站未能成功登車的情況。
- 運輸署會否交代落實小巴實時載客情況的進展？
  - 運輸署能否提供806線過去一年增購車輛數目，以及未來增購車輛的數目？
  - 運輸署會否考慮早繁(如07:15或07:20)加開806A白石角特別班次前往石門、第一城以滿足上學需求？
  - 806小巴線以外，運輸署及九巴會否考慮巴士274線早繁時段開支線前往石門或第一城，方便鄰近上班上學的北區及白石角居民？
  - 會否考慮巴士274P線於早繁時段07:20前加開一班車往大埔以應付九月即將到來的上學季節？

此致

大埔區議會交通及運輸委員會主席

大埔區議員

姚鈞豪 謹啟  
二零二一年八月十七日