

**大埔區議會交通及運輸委員會**  
**2021 年第四次會議**

運輸署就委員會文件 TT 45/2021 號  
「關於白石角區內交通改善建議」的書面回覆

本署一直密切留意白石角的公共運輸服務的使用情況，並適時與相關營辦商跟進，從而配合乘客需求。就姚鈞豪議員提出有關白石角公共運輸服務的意見，本署回覆如下。

九巴第 900 號線

本署與九巴檢視第 900 號線（白石角 - 灣仔會展）的乘客量及服務水平後，已於本年 8 月 9 日起增加上午及下午繁忙時段各一班的服務，以配合乘客的出行需要。根據本署於本年 8 月中的實地調查結果，上午繁忙時段往灣仔會展方向五個班次的平均載客率最高約七成，而下午繁忙時段往白石角方向五個班次的平均載客率最高約五成，顯示現時該線的服務水平能應付乘客需求。至於有關變更路線總站、提供雙向服務，以及延長服務至全日化的建議，本署會繼續密切留意該線的乘客需求及服務水平，適時作相應考量。

往來白石角及油尖旺的巴士服務

現時白石角的乘客如需前往油尖旺一帶，可在繁忙時段選乘九巴第 271B 號線（大埔富亨 - 佐敦西九龍站），或利用九巴第 272A 號線（白石角 - 大學站）前往大學鐵路站轉乘港鐵東鐵綫，前往其他不同地區。本署已備悉議員的建議，並會繼續監察相關公共交通的服務情況，適時調整有關路線的服務或開辦新服務，以配合乘客需求。

九巴第 74P 號線

現時九巴第 74P 號線下午繁忙時段由觀塘碼頭開出的班次（下午 6 時 15 分）與九巴第 74D 號線由觀塘碼頭開出的班次（下午 6 時 25 分）間距為 10 分鐘。此外，本署已接獲九巴加強第 74P 號線服務的申請（當中包括增加一個下午繁忙時段由觀塘碼頭開出的班次），並正在處理有關申請。

## 九巴第 272A 號線

為配合白石角屋苑近年陸續入伙，本署已延長九巴第 272A 號線的營運時間，由 2020 年初的上午 6 時 30 分至下午 11 時，延長至現時的上 6 時至午夜 12 時。根據本署於本年 6 月中旬在創新路北行近雲匯及南行近嘉熙的實地調查，第 272A 號線於下午 7 時至 8 時期間的班次的平均載客率分別約兩成半及兩成。另外，第 272A 號線於本年 7 月假日的最高載客率約四成，顯示服務大致可配合乘客需求。本署已備悉議員有關延長第 272A 號線服務時間、加密第 272A 號線假日班次及整合第 272A 及 272K 號線於晚上的班次的建議。

## 新界專線小巴第 806A 及 806B 號線

為便利專線小巴乘客計劃行程，本署現時已透過流動應用程式「香港出行易」及公共資料入門網站「資料一線通」發放共 165 條專線小巴路線的預計到站時間，包括新界第 806A、806B 及 806C 號線。當中並沒有專線小巴實時載客資訊。

新界專線小巴第 806A（黃泥頭 - 運頭塘）、806B 號線（石門 - 運頭塘）及繁忙時段輔助路線第 29 號在過去一年共增加 1 部 19 座小巴，現時的編定車輛分配為 18 部 19 座小巴。本署已提醒小巴營辦商適時檢視上述路線的運作情況及客量變化，探討增加車隊資源的可行性。

新界專線小巴第 806A 號線（黃泥頭 - 運頭塘）的編定班次為 20 至 25 分鐘，現時小巴營辦商已因應營運及實際交通情況靈活調動班次以疏導候車乘客。根據本署於本年 6 月中旬在創新路南行近嘉熙進行的實地調查，上午繁忙時段 7 時至 8 時期間第 806A 號線往黃泥頭方向的平均班次為 8 分鐘，平均載客率約九成，服務大致可配合乘客需求。本署會繼續監察該路線的服務情況，並會因應實際情況與小巴營辦商研究合適的服務安排。

## 由北區經白石角前往石門或第一城的巴士服務

乘客如欲由白石角或北區前往沙田石門及第一城，前者可選乘新界專線小巴第 806A（運頭塘 - 黃泥頭）或 806B 號線（運頭塘 - 碩門邨），而除了港鐵外，後者亦可乘搭九巴第 73A 號線（粉嶺（華明） - 愉翠苑），前往石門及第一城一帶。

## 九巴第 274P 號線

根據本署於本年 6 月中旬在創新路北行近雲匯進行的實地調查，九巴

第 274P 號線上午繁忙時間的平均載客率約五成半，而於上午 7 時 20 分由烏溪沙站開出的班次的載客率約四成，顯示現時該線的服務水平能應付乘客需求。本署會繼續密切留意該線的乘客需求及服務水平，適時作相應考量。

現時乘客亦可於該段時間乘搭新界專線小巴第 806A（黃泥頭 - 運頭塘）、806B 號線（石門 - 運頭塘）及繁忙時段輔助路線第 29 號線前往大埔市中心一帶。

運輸署

2021 年 9 月