



要求大埔富亨邨 71B 巴士線撤回使用單層巴士決定

得悉 71B 巴士，行走於富亨及大埔中心之循環線，改派單層巴士行駛之事宜。

現代表富亨、頌雅及南坑村居民反對 71B 巴士改派單層巴士行駛，茲因單層巴士未能應付及滿足富亨、頌雅及南坑村街坊需求；對於富亨邨本來貧乏的交通巴士配套而言是百上加斤。

早上繁忙上班時間，大部份需要於往各區上班上學之居民需要乘搭 71B 往大埔中心轉乘往各區之巴士；中午至下午時份，亦有大量居民乘搭 71B 前往大埔中心買餸及生活用品。

富亨、頌雅及南坑村居民多以大埔中心巴士站作為轉車站乘搭 71B 返回富亨、頌雅及南坑村。

因應疫情及暑假，乘搭人數有所回落，及後當正常上班及上學時間加上富蝶邨亦即將開邨，乘搭人數亦大幅上升，不應派遣單層巴士服務此線，密集人群於一個細小空間內會增加感染風險。

各持份者對於九巴及運輸署一而再再而三，削減富亨邨巴士設施及服務；我們表示強

烈不滿以及極度遺憾；並要求九巴及運輸署維持 71B 原有服務。

此致

交通及運輸委員會

區鎮濠 陳蔚嘉 陳振哲 何偉霖

毛家俊 劉勇威 蘇達良 譚爾培 姚鈞豪

(何偉霖代行)



2021年8月5日