

**大埔區議會交通及運輸委員會**  
**2021 年第四次會議**

**運輸署就委員會文件 TT 46/2021 號**  
**「要求大埔富亨邨 71B 巴士線撤回使用單層巴士決定」的書面回覆**

本署及專營巴士公司一直按巴士路線的實際運作情況，參照《巴士路線發展計劃中有關改善及減少服務的指引》實施班次調整，包括加密及調減班次。就調減班次而言，現時如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。

根據本署在本年 4 月上旬於平日上午及下午繁忙時段進行的實地調查，第 71B 號線的載客率（註一）最高約五成，最繁忙一小時的平均載客率約三成半。考慮到第 71B 號線的性質為短途接駁路線，本署認為不宜調減第 71B 號線的班次。經參考九巴提供該線於 2020 年 1 月疫情前及 2020 年 10 月疫情緩和時的載客率，以及本署在實地調查所錄得的載客率，本署認為改以兩部單層巴士行駛第 71B 號線，亦能配合乘客需求。為有效地運用資源，本署遂批准九巴以兩部單層巴士行駛第 71B 號線。本署已要求九巴須安排較高載客量的單層巴士提供第 71B 號線服務，並密切留意乘客需求。九巴亦同時獲准視乎乘客需求，安排雙層巴士提供第 71B 號線服務。

根據本署於本年 8 月不同時段（包括平日上午及下午繁忙時段）進行的實地調查，第 71B 號線以單層巴士運作的班次的載客率最高約八成，而以雙層巴士運作的班次的載客率最高約六成。於調查期間，沒有乘客留後。

本署會與九巴保持密切聯繫，並繼續留意該線的運作，在有需要時與九巴檢視有關安排。

運輸署  
2021 年 9 月

（註一）第 71B 號線於調查期間是以雙層巴士行駛。