

要求就大埔區內使用電動巴士服務商討

環境保護署的回應

就大埔區議會交通及運輸委員會有議員要求就大埔區內使用電動巴士服務商討，環境保護署的回應如下：

政府在 2021 年 3 月公布首份《香港電動車普及化路線圖》（《路線圖》），詳述一系列的電動車配套相關的政策和措施，為未來路面交通全面電動化訂下清晰的方向，以配合香港致力爭取於 2050 年前實現碳中和的目標。在推出《路線圖》後，社會的反應相當正面，當中，九龍巴士（一九三三）有限公司（九巴）公佈計劃，包括分階段增購電動單層及雙層專營巴士並希望 2025 年前車隊達到數百輛電動巴士。同時，九巴正籌劃構建兩間多層電動巴士車廠及在不同地點加建充電網絡以支援電動車隊。其中一個考慮方案是在大埔區設一間多層電動巴士車廠，落成後預計可提供數百個可充電的巴士泊位，有助大埔區及附近地區使用電動專營巴士的發展。

環境保護署
2021 年 10 月