

敬啟者：

**要求劃一九巴第 73、73A 及 74D 號綫於大埔廣福道之收費**

2013 年當局推行「北區區域性巴士路綫重組」，九巴第 73 號綫粉嶺方向自始在大埔廣福道加設分站，與第 73A 號綫一併提供大概每 15 分鐘一班前往大窩西支路及北區的巴士服務。

因歷史因素，第 73 號綫在大埔寶鄉橋站起才設有 \$6.7 的分段收費。過往寶鄉橋是第 73 號綫與第 73A 號綫相會的第一個巴士站，於該處才有與第 73A 號綫票價相同的分段收費尚屬合理，但在「北區區域性巴士路綫重組」後，兩綫在大埔廣福道經已開始行走相同路綫，第 73 號綫分段收費卻沒有提早至該站開始實施，致使該站候車前往大窩西支路或北區居民若遇上第 73 號綫到站，需要繳付 \$7.2 的較高車費，比起乘搭 73A 或 74D (廣福邨起分段收費為 \$6.7) 需要多付 \$0.5。

本人要求運輸署與巴士公司將第 73 號綫由大埔寶鄉橋往粉嶺 (華明) 的 \$6.7 分段收費提前一站至大埔廣福道開始實施，使廣福道站乘客無論乘搭 73、73A 或 74D，均只需繳付 \$6.7 的劃一票價，除減輕居民出入的車費負擔，亦更有效地分配巴士載客量。就上述提議，本人致函主席 閣下，希望可以在交通及運輸委員會中討論相關事宜，並邀請運輸署及九巴代表出席，並回應以上問題。

感謝民間組織「大埔交通 Transport in Tai Po」就此議題提供意見。

此致  
大埔區議會交通及運輸委員會  
何偉霖主席

大埔區議員



譚爾培 姚鈞豪 謹啟

2021年10月25日