



大埔區議會文件TT 2/2022號

供2022年1月7日交通及運輸委員會會議用

敬啟者：

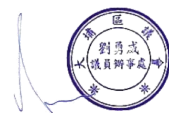
要求大埔公共交通工具善用尖山隧道往返港九新界西
並要求 272E 等使用尖山隧道的路線提供全日服務

隨着尖山隧道的開通，由大埔往返港九多了一個選擇。我們向市民訪談時，收集了不少市民期望公共交通工具能使用尖山隧道進出港九的意見。然而，我們留意到現時公共交通工具仍主要是使用大老山隧道及獅子山隧道，較少使用尖山隧道。其實使用尖山隧道進出西九龍，不單有利使用西區海底隧道連接港島，更有利於轉乘前往新界西，及疏導原有舊隧道的壓力。而近日巴士線 907C 的成功，更是一劑強心針，讓我們意識到大埔居民出行模式的改變。因此我們期望運輸署、巴士及小巴公司能加以推展，善用尖山隧道，並採納包括但不限於開設新巴士線、小巴線，及將原有使用尖山隧道的路線提供全日服務。例如將現有行經尖山隧道的 272E、907C 線等加密班次至全日運行。我們要求將本議題帶到 2022 年 1 月的委員會會議上作出討論，以改善大埔區公共交通，並惠及區內市民福祉。

此致

大埔區議會

交通及運輸委員會



大埔區議員

毛家俊 區鎮濠 劉勇威
(劉勇威 代行) 謹啟

二零二一年十二月二十日