

敬啟者：

跟進往年巴士路線計劃落實情況

本年度巴士路線計劃預料會於是次交通及運輸委員會會議呈交本會討論。然而，過去三年獲本會通過的巴士路線計劃建議，至今尚有部份經已超逾計劃文件所示之原定實施日期，但仍未落實：

RPP 年度	原定實施日期	路線	建議內容
2019-20	2019 年第三季	73P	<ol style="list-style-type: none"> 建議視乎乘客需求，增加第 73P 號線上午 1 班班次；及 建議開辦第 73P 號線下午 2 班回程班次。 <p>(第 73P 號線現時只開辦上午 1 班去程及下午 1 班回程，此項目只局部落實了項目 2 的一半。)</p>
2020-21	2020 年第四季	T74	建議增設第 T74 號線下午 1 班由觀塘碼頭往太和的服務。
2021-22	2021 年第三季	N307	為完善往來大埔與港島的深宵巴士服務，建議延長第 N307 號線至太和。
2021-22	2021 年第四季	907D	配合往來大埔區及港島東區的乘客需求，建議新增巴士資源及調撥第 307P 號線的資源，增設第 907D 號線。
2021-22	2021 年第四季	A47X	建議延長第 A47X 號線行車路線，途經寶雅路、大埔太和路及頌雅路，並將總站設於太和巴士總站。
2021-22	2021 年第四季	NA47	建議延長第 NA47 號線行車路線，途經寶雅路、大埔太和路及頌雅路，並將總站設於太和巴士總站。

同時，吾等接獲於柴灣區工作的居民就增設第 907D 號線一項提出之意見，指建議中的尾班車時間(下午 5 時 55 分由小西灣運動場開出)實屬過早，柴灣東工業區上班族即使準時於下午 6 時下班，亦未必能趕及有關班次。事實上，近年開辦的大埔區黃昏繁忙時間特別路線(如第 73P 及第 74E 號線)皆有偏早開出的情況，在只開一班車的情況之下，未能顧及起點站一帶下班人士的需求，情況並不理想。

就上述情況，吾等致函主席 閣下，希望可以在交通及運輸委員會中討論相關事宜，並請運輸署及巴士公司代表告知本會：

1. 上述各項建議至今仍未實施，原因為何；
2. 落實上述各項建議的最新進度，以及預計實施的日期為何；及
3. 鑑於第 907D 號線的尾班車時間未能切合居民通勤需要，運輸署與巴士公司會否考慮延遲有關開車時間？

感謝民間組織「大埔交通 Transport in Tai Po」就此議題提供意見。

此致
大埔區議會交通及運輸委員會
何偉霖主席

大埔區議員
姚鈞豪、譚爾培 謹啟



(姚鈞豪

代行)

二零二二年二月九日