

敬啟者：

要求擴建港鐵太和站以疏導乘客

港鐵太和站肩負整個大埔區西部接駁鐵路的重任，卻是少數全部出入口皆通往商場範圍的重型鐵路車站。受制於商場設計以及車站通道的佈局，候車乘客往往集中於一處，未能有效疏導。舉例說，往九龍方向的月台只有一組扶手電梯及樓梯，乘客往往會聚集於電梯口（位於第 4-5 卡）前後數卡候車，而不會走到月台車尾的位置，令該處在繁忙時間非常擠迫，情況並不理想。

隨着大埔鄉郊日益發展，區內新落成的屋苑（如富蝶邨、嵐山）皆傾向接駁至太和站，加上東鐵綫來年將伸延至金鐘，預料使用太和站的乘客量將有增無減。由於東鐵綫即將全面轉用九卡列車，各東鐵綫月台將至少有兩卡的空間騰出，吾等認為港鐵公司應藉此契機，於太和站增建直接通往月台的小型大堂及出入口，以起分流乘客至月台較後位置候車之效。

吾等經現場視察後，認為太和邨福和樓及迦密聖道中學一帶應興建出入口，直接通往 2 號月台（往金鐘方向）的上行端，增加誘因使乘客分流至車尾位置候車；而 1 號月台（往羅湖 / 落馬洲方向）亦可考慮在上行端位置增建出入口，通往太和巴士總站 / 寶雅路近寶雅苑對面的位置。

就上述提議，吾等致函主席閣下，希望可以在交通及運輸委員會中討論相關事宜，並邀請運輸署、路政署及港鐵公司派員出席會議，告知本會：

1. 太和站過去五年的平均每日出入閘人次及變化；及最繁忙一小時的出入閘人次；
2. 在東鐵綫全面轉用九卡車後，港鐵公司將如何處理多出的月台空間；
3. 政府當局及港鐵公司是否已有計劃擴建太和站或改善其車站設施，以改善太和站承載乘客的能力；及
4. 本會就太和站增建出入口的建議，技術上是否可行；政府當局及港鐵公司會否接納本會的建議，於太和站增設出入口？

感謝民間組織「大埔交通 Transport in Tai Po」就此議題提供意見。

此致
大埔區議會交通及運輸委員會
何偉霖主席

大埔區議員
姚鈞豪、譚爾培 謹啟

二零二二年二月八日

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Huiyin' in a cursive style.

(姚鈞豪

代行)