

**大埔區議會交通及運輸委員會**  
**2022 年第四次會議**

運輸署就委員會文件 TT 31/2022 號  
「關注東鐵綫過海後大埔過海巴士路線服務問題」的回覆

就大埔區議會交通及運輸委員會委員的意見，本署的回覆如下：

本署備悉委員就過海巴士第 307 號線行車路線的意見。根據本署於本年五月下旬進行的實地調查，過海巴士第 907C 號線於上午繁忙時段於西區海底隧道分站最繁忙一小時及半小時的平均載客量皆約四成半，於下午繁忙時段於廣福邨分站最繁忙一小時及半小時的平均載客量皆約六成，顯示有關服務已能配合乘客的需求。其他服務大埔區的過海巴士路線於東鐵線過海段投入服務後於繁忙時段的使用情況亦已載列於附件一。本署會密切留意現有巴士路線的服務水平，並因應交通運輸情況及乘客需求，適時與巴士公司研究調整有關巴士服務的可行性。

至於委員查詢相關路段於繁忙時間的平均車速數據則載列於附件二。

運輸署  
2022 年 7 月

服務大埔區的過海巴士路線於東鐵線過海段投入服務後  
於繁忙時段的使用情況

上午繁忙時段（往港島方向）

路線	調查分站及日期	最繁忙一小時的 平均載客量	最繁忙半小時的 平均載客量
過海巴士 第 307 號線	大老山隧道 2022 年 5 月下旬	約六成半	約七成半
九巴 第 373 號線	圍頭村 2022 年 6 月中	約六成	約七成
過海巴士 第 307A 號線	沒有相關數據		
過海巴士 第 307P 號線	廣福邨 2022 年 5 月下旬	約四成半	約五成
新巴 第 682P 號線	沒有相關數據		
新巴 第 682X 號線	大老山隧道 2022 年 7 月上旬	約五成半	約五成半
九巴 第 900 號線	西區海底隧道 2022 年 5 月下旬	約五成半	約五成半
過海巴士 第 907B 號線	西區海底隧道 2022 年 5 月下旬	約四成半	約五成
過海巴士 第 907C 號線	西區海底隧道 2022 年 5 月下旬	約四成半	約四成半

下午繁忙時段（由港島開出）

路線	調查分站及日期	最繁忙一小時的平均載客量	最繁忙半小時的平均載客量
過海巴士 第 307 號線	東區海底隧道 2022 年 5 月下旬	約七成	約七成
九巴 第 373 號線	入境事務大樓 2022 年 6 月中	約三成	約四成半
過海巴士 第 307P 號線	廣福邨 2022 年 5 月下旬	約四成半	約五成
新巴 第 682A 號線	沒有相關數據		
九巴 第 900 號線	暫未有相關數據		
過海巴士 第 907C 號線	廣福邨 2022 年 5 月下旬	約六成	約六成
新巴 第 988 號線	西區海底隧道 2022 年 6 月下旬	約四成	約四成

附件二

道路	早上及傍晚繁忙時段平均車速 [公里／小時]	
	2021 年	
	上午	下午
獅子山隧道公路(東行)	69	69
獅子山隧道公路(西行)	23	52
西九龍公路(南行)	60	66
西九龍公路(北行)	80	83
青沙公路(東行)	69	-
青沙公路(西行)	65	-
吐露港公路(北行)	75	74
吐露港公路(南行)	40	73
大埔公路-沙田段(北行)	59	61
大埔公路-沙田段(南行)	17	52
大老山公路(北行)	67	64
大老山公路(南行)	14	62
東區走廊(東行)	55	-
東區走廊(西行)	39	-
公主道(南行)(往海底隧道方向)	6	49
公主道(北行)(由海底隧道往新界方向)	43	43
海底隧道(南行)	29	26
海底隧道(北行)	37	33
東區海底隧道(南行)	22	40
東區海底隧道(北行)	39	36
獅子山隧道(南行)	25	44
獅子山隧道(北行)	47	35

備註：運輸署每年進行車程時間調查，以收集主要道路在平日繁忙時段的車速。對於在傍晚車流較少的路段，車程時間調查只涵蓋早上繁忙時段。有關道路在早上繁忙時段(上午 8 時至 9 時 30 分)及傍晚繁忙時段(下午 5 時至 7 時)於 2021 年的平均車速已載列於上表。

有一點須強調，在較短的路段上，平均車速極易受到無法預計的狀況影響，例如車速會因有其他車輛匯合而短暫減慢。因此，在個別路段錄得的車速必須小心詮釋，亦不應單純以此作為有關路段擠塞程度變化的指標。